

# ***Let's Keep Moving!***

**Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte  
Alcalde de Tempe Neil Giuliano, Presidente  
17 de Septiembre, 2003**

## **Mensaje del Presidente**

Se hizo historia el 17 de septiembre, cuando el Comité de Política en Transporte (TPC) unánimemente aprobó un Plan Regional de Transporte que contiene casi \$16 billones en proyectos de transporte. El plan fue enviado al Concejo Regional MAG, el cual se espera lo aprobará el 24 de septiembre para que sea sometido a pruebas de calidad de aire. El voto culmina el esfuerzo más comprensivo en planeamiento de transporte en los últimos 40 años en el Valle. Es especialmente significativo porque servirá como la base para una extensión del impuesto en ventas de medio centavo que se espera esté ante los votantes el 18 de mayo, 2004.

Me gustaría tomar esta oportunidad para darles las gracias a todos mis colegas miembros del TPC por su arduo trabajo, dedicación, y compromiso que cada uno de ellos demostró durante todo el tiempo de este intensivo proceso. El plan representa un momento histórico para la región-tener un apoyo unánime para avanzar un plan de transporte a los votantes que cumplirá con nuestras necesidades en transporte durante los siguientes 20 años. Todas las filosofías y puntos de vista estuvieron en la mesa desde el principio, y sin embargo logramos mantenernos enfocados. Esto es verdaderamente un logro significativo e histórico.

También me gustaría darles las gracias a todos nuestro colaboradores, como Maricopa 2020, *Business Coalition*, y *Greater Phoenix Chamber of Commerce* por sus continuas contribuciones y apoyo durante todo este proceso. Y yo sé que mis colegas miembros del TPC se unen conmigo al ofrecer un agradecimiento especial a los funcionarios y empleados de MAG por su trabajo sobresaliente en la elaboración de este Plan Regional de Transporte.

El Plan ahora se envía a la legislatura estatal para apoyo de una elección en el condado para extender el impuesto en ventas de medio centavo. Nosotros seguiremos comunicando los elementos de nuestro comprensivo y unánimemente aprobado Plan a todos los interesados, y confío en que el Plan será aceptado por sus méritos por asegurar nuestra futura movilidad.

## **Resumen de la Reunión**

El apoyo unánime para el Borrador Final del Plan fue obtenido después de que el comité aprobó un número de enmiendas al plan borrador adoptado el 22 de julio. Las enmiendas incluyeron \$288 millones más en proyectos arteriales en el Este del Valle, \$18 millones para la protección de derechos de vías para Jomax Road en el Oeste del Valle, \$100 millones para protección de derechos de vías en las rutas estatales SR 85 y SR 74 y extensiones a la ya planeada autopista Loop 303, \$75 millones en proyectos para la reducción de ruido causado por el tráfico en vecindarios y autopistas, y \$78 millones para nuevas interconexiones en autopistas existentes, lo que ya no requiere una contribución igual de 50 por ciento de parte de los gobiernos locales.

El Plan contiene un total de \$15.8 billones en proyectos de transporte que abarcan una variedad de modos de transporte, incluyendo nuevas autopistas y mejoras a las que ya existen para mejorar acceso y aumentar capacidad, 27.7 millas de extensiones nuevas de tren ligero para extender el proyecto inicial de 30 millas que está siendo construido por las ciudades, aumentos en triple del servicio de autobús con rutas adicionales y menos periodos de espera, y mejoras a calles e intersecciones para ayudar a aliviar embotellamientos.

### **¿Qué está en el Plan?**

A continuación están solo algunos de los elementos mayores del plan, junto con el porcentaje de financiamiento por modo de transporte.

#### **Autopistas/Carreteras = 57% del total de fondos regionales.**

- \* Carriles adicionales en Loop 101, Loop 202, I-10, I-17, SR 51, y US 60.
- \* Nuevas Autopistas, incluyendo Loop 303, un Auxiliar I-10, William Gateway Parkway, y South Mountain Loop.
- \* Nuevas y mejores interconexiones de tránsito.
- \* Nuevos Carriles HOV.
- \* Mejoras a Avenida Grand
- \* Mantenimiento (control de basura y paisaje)
- \* Pavimentación con asfalto mezclado con hule y otras medidas para reducir ruido en autopistas actuales.

#### **Transporte urbano = 32% del total de fondos regionales (17% autobuses, 15% tren ligero)**

- \* 27.7 millas de extensiones al sistema de tren ligero en varias partes del Valle.
- \* Un plan regional de autobuses llamado “super red.” El concepto “super red” incluye nuevo o mejor servicio en 30 rutas, además de la creación de 10 nuevas rutas.
- \* Mejoras al servicio exprés/transporte de autobús rápido, incluyendo mejoras a 16 rutas actuales y la creación de 14 rutas nuevas.
- \* Aumento por el doble de servicios especiales (ADA) para personas incapacitadas.
- \* 32 nuevas instalaciones para pasajeros (incluyendo 20 estacionamientos adicionales “Park & Ride”.
- \* 1,800 nuevos autobuses y 800 nuevos vehículos para el servicio “Dial-a-Ride”
- \* Planeamiento para ferrocarril urbano de pasajeros.

#### **Mejoras a Calles = 9% del total de fondos regionales.**

- \* Northern Parkway
- \* Río Salado Parkway
- \* Sonoran Parkway
- \* Mejoras a Calles e intersecciones principales en todo el Valle.
- \* Sistemas de Transporte Inteligente (ITS) como “semáforos inteligentes” que se ajustan a las condiciones del tráfico.

#### **Otros Programas = 2% del total de financiamiento regional.**

- \* Planeamiento para seguridad.
- \* Programas de planeamiento regional.

- \* Proyectos para Bicicletas.
- \* Facilidades para peatones.
- \* Programas para reducir viajes y mejorar la calidad del aire.
- \* Programas "Rideshare".

### ¿Qué es lo Siguiente?

El Borrador Final del Plan Regional de Transporte, con la recomendación unánime del TPC, será considerado por el Concejo Regional el miércoles, 24 de septiembre, 2003. Si el Concejo Regional aprueba, el Plan será sometido a pruebas relacionadas a la calidad de aire en un proceso conocido como "Air Quality Conformity" (Cumplimiento de Calidad del Aire), para asegurar que el plan cumple con todos los requisitos federales para la calidad del aire.

### Alcance la Público, Agencias Miembros, y el Comercio.

Seis reuniones para el comercio y seis reuniones/audiencias para el público en general se llevaron a cabo en toda la región para presentar los elementos claves del Plan al público y recibir comentarios. Una estenógrafa judicial estuvo presente en cada una de las reuniones para documentar las declaraciones formales del público, y apuntes en resumen fueron tomados en cada reunión/audiencia. Todos los comentarios y respuestas a los comentarios son incluidos en el "Borrador Etapa Final de Oportunidad de Contribuir del Plan Regional de Transporte," el cual está disponible en la biblioteca MAG. Una presentación acerca de los comentarios puede ser encontrada en nuestro sitio en la red del internet:

<http://www.mag.maricopa.gov/detail.cms?item=2781>.

### Futuros Eventos y Reuniones

Reunión Concejo Regional	5 PM, miércoles, 24 de septiembre, oficinas MAG
Comité de Política en Transporte	4:00 PM, miércoles, 15 de octubre, oficinas MAG

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Las reuniones son en el segundo piso.

*Let's Keep Moving E-Update es un informe electrónico mensual que provee información acerca del Comité de Política en Transporte y la elaboración del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, contacten a Kelly Taft (602) 452-5020, o por correo electrónico [ktaft@mag.maricopa.gov](mailto:ktaft@mag.maricopa.gov)*

