

Let's Keep Moving!

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte Alcaldesa de Glendale Elaine Scruggs, Presidente Resumen de la reunión del 18 de mayo, 2005

Mensaje de la Presidenta

Progresamos grandemente este mes en nuestro constante esfuerzo de establecer políticas y procedimientos para el Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales. El Comité finalizó su aprobación de varias políticas de calles y empezó discusiones sobre procedimientos específicos de vías troncales. Las políticas y procedimientos proveerán la estructura necesaria para guiar el programa de calles durante los siguientes 20 años. El programa Ciclo de Vida asegurará que los proyectos de calles e intersecciones en el Plan Regional de Transporte (RTP) sean construidos como se prometió, y que el programa permanezca fiscalmente responsable por medio de sólidos procesos de presupuesto.

Resumen de la Reunión

Las metas superiores del Borrador de Políticas y Procedimientos del Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales son mantener los gastos y los ingresos en balance y entregar todos los proyectos de calles en la Proposición 400 en una manera eficiente y conciente de los gastos.

Durante la reunión de mayo, el TPC recomendó aprobación de cuatro políticas:

1. Cantidad de reembolso por proyectos avanzados. Municipios locales podrían elegir pagar los costos necesarios para avanzar un proyecto de calles. El reembolso a la entidad ocurrirá en el año fiscal en que el proyecto estaba originalmente programado a recibir fondos. El TPC determinó que el reembolso tomará en cuenta inflación.
2. Ajustes al Programa debido a déficit de ingresos. Esta política guía los ajustes al programa en el caso de que los ingresos no lleguen a lo proyectado. La falta de ingresos resultaría en un retraso en la implementación de proyectos programados en la orden en que están programados en el ciclo de vida adoptado. Debido a la naturaleza cíclica de ingresos, todos los proyectos permanecerían en el programa.
3. Ajustes al Programa en caso de superávit de fondos. Esta política establece las guías para manejar fondos adicionales en caso de que los ingresos sean más de lo que se anticipaba. Proyectos existentes serían avanzados en orden, con nuevos proyectos agregados al final del programa después de la terminación de todos los proyectos aprobados como parte de la Proposición 400.
4. Uso de fondos adicionales para Proyectos. Fondos adicionales de proyectos resultarían cuando una entidad construye un proyecto por menos de la cantidad programada en el RTP. Una entidad podría usar los fondos adicionales para avanzar otro proyecto del RTP dentro de esa entidad, hasta 70 por ciento del costo. Si no hay otros proyectos de calles dentro del municipio, la comunidad podría usar los fondos adicionales para agregar un nuevo proyecto al final del programa, una vez que hayan sido financiados todos los proyectos del RTP.

Después de recomendar aprobación de las políticas, el Comité empezó a discutir el resto de los procedimientos del Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales (ALCP). Hay tres principales secciones en este documento.

Gerencia y administración del Programa. El ALCP se aplica a los proyectos de calles en el RTP que reciben fondos regionales. Los primordiales objetivos del ALCP son efectiva y eficiente implementación del RTP, integridad fiscal, responsabilidad, transparencia, y cumplimiento. Todos los proyectos ALCP deben estar programados en el Programa MAG de Mejoras en Transporte (MAG TIP) antes de que puedan ser implementados o pagados. El TPC discutió asuntos relacionados a proyectos que usan fondos federales, los cuales tienen requisitos acerca de reportaje más restrictivos, y cómo se hace la determinación acerca de si un proyecto será pagado con fondos federales o financiamiento regional, lo que es especificado en el RTP. Cualquier aprobación o enmiendas del ALCP, o cambios en el alcance, presupuesto, o programación de proyectos de calles en el programa, deben pasar por el proceso de comités MAG.

Requisitos del Proyecto. El ALCP trata con la elegibilidad de proyectos y otros requisitos. Los proyectos deben ser consistentes con su descripción en el RTP y ser diseñados a los requisitos de la jurisdicción local. Los proyectos requieren un reporte del concepto de diseño o asesoría de proyecto para identificar el alcance, proveer costos calculados detallados, y proveer recomendaciones sobre implementación. Esta sección también define lo que constituye una combinación local elegible.

Detalles de Proyecto. La sección final de ALCP trata con detalles, tal como la designación de la Agencia Líder para cada proyecto y cómo asuntos son resueltos cuando más de una jurisdicción está involucrada. En la identificación de presupuestos de proyecto, las políticas están claras en que el RTP establece la cantidad máxima de fondos regionales pagables para cada proyecto. La contribución regional está limitada a la cantidad especificada, o 70 por ciento del costo actual de proyecto, lo que sea menos. Si los costos de un proyecto son más de lo programado, el costo extra será pagado de otras fuentes aparte de fondos regionales. Pero si el proyecto cuesta menos de lo proyectado, los fondos regionales serían limitados a 70 por ciento de los costos totales del proyecto. Esta sección también trata con cobros e identifica la elegibilidad para reembolsos de adquisiciones anteriores de derechos de vía u otros trabajos en el proyecto.

El Comité seguirá discutiendo y quizás recomiende adopción de los procedimientos de calles en la reunión del 22 de junio.

Otras acciones

El TPC recomendó ratificación del Programa de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2004-2007 para agregar cinco proyectos públicos y privados en el Condado Maricopa y uno de ampliación en Apache Junction (financiado con fondos privados y del Condado Pinal), contingente en llegar a una conformidad.

Eventos y Reuniones Futuras	
Reunión del Concejo Regional	5:00 p.m., miércoles 25 de mayo, Oficinas MAG
Surfin' on the Santan	9:00 a.m., 11 de junio, Loop 101 a Arizona Avenue, Chandler
Comité de Política en Transporte	4:00 p.m., miércoles 22 de junio, Oficinas MAG