

Let's Keep Moving!

**Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)
Alcalde de Gilbert Steve Berman, Presidente
23 de enero, 2009**

Mensaje del Presidente

Seguimos enfocando nuestra atención en balancear el Plan Regional de Transporte. Un área clave de interés ha sido el paquete de estimulación a la economía actualmente ante el Congreso. MAG ha estado trabajando con las agencias miembros desde octubre para crear una lista de proyectos potencialmente elegibles. Arriba de 750 proyectos han sido sometidos alcanzando más de \$7.4 mil millones en necesitada infraestructura-incluyendo unos \$3.8 mil millones en proyectos de caminos y carreteras. Sin embargo, dentro de las actuales propuestas legislativas, nuestra región podría sólo recibir aproximadamente \$237 millones para proyectos de caminos y carreteras, mucho menos de lo que se necesita, según nuestros miembros.

Algo que preocupa al Congreso es si los gobiernos estatales y locales podrán invertir los fondos en una manera inmediata, si y cuando la propuesta legislación sea implementada. La región MAG está dispuesta a trabajar con el Departamento Estatal de Transporte de Arizona y la Oficina de División de la Administración Federal de Carreteras para rápidamente implementar proyectos para que el financiamiento trabaje como se proyecta para estimular la economía regional.

Aunque deseamos tener una cantidad mayor de financiamiento, confiamos en que nuestra región estará lista a implementar el financiamiento que sea recibido. Y aunque habrá desafíos por delante, a corto plazo es importante notar que hemos empezado a implementar uno de los Programas de Mejoras en Transporte más agresivos en la historia de Arizona. Durante los siguientes cinco años, estaremos invirtiendo más de \$7 billones en esta región en proyectos de transporte a través del Programa de Mejoras en Transporte, Año Fiscal 2008-2010. Esta construcción resultará en miles de empleos no sólo para obreros en construcción pero para proyectistas, abastecedores, distribuidores, agentes de compras y ventas y muchos más, quienes consecuentemente gastan su dinero en otros sectores de industria. Los beneficios resultarán no sólo en nuestra economía regional, pero en un mejor sistema de transporte.

Resumen de Reunión de TPC

Actualización del Estudio MAG de Medidas de Efectividad y Administración de Congestionamiento

En abril 2008, MAG inició la Actualización del Estudio MAG de Medidas de Efectividad y Administración de Congestionamiento. El propósito del estudio es desarrollar una estructura regional para medir y monitorear la infraestructura en preparación para la asesoría de efectividad obligada por el estado en 2010, así como actualizar el proceso de administración de congestionamiento en cumplimiento con requisitos federales. El TPC recibió la actualización de parte de funcionarios en el estudio. Fase I, una revisión y asesoramiento de mejores prácticas, fue completada exitosamente en septiembre 2008. Fase II, la elaboración de medidas de efectividad y metodologías de reportar, está en proceso.

Los funcionarios indicaron que la efectividad reportada está actualmente en nivel de sistema, normalmente como congestionamiento (medida usando nivel de servicio por lugar y duración.) La nueva infraestructura se espera también establecerá una matriz de medidas a nivel de corredor. Incluirá medidas basadas en resultados como índice de tiempo de viajes, movilidad, capacidad perdida, y otras medidas de accesibilidad. Una vez que Fase II haya sido completada, el siguiente paso bajo Fase III será actualizar el proceso de manejar congestionamiento e integrar un grupo de medidas de efectividad como una sola herramienta en las actividades MAG de planeación y programación.

Actualización de Planeamiento en Transporte

El Director de Transporte Eric Anderson presentó una actualización del Programa MAG de Autopistas, el cual sigue demostrando un déficit proyectado de \$5.1 mil millones en ingresos para autopistas ya que los ingresos del impuesto en ventas sigue bajando. Presentó un resumen de corredores específicos y componentes de proyectos que podrían ser cambiados o atrasados como resultado del déficit. El TPC discutió tres probables escenarios del programa. El primer escenario denominado escenario "Trend Line", expandiría los horizontes

de entrega del programa a 2035, si una nueva fuente de ingresos es disponible para cumplir con la falta del programa. El segundo escenario, el escenario "Maintain Budget", mantendría el horizonte de entrega del programa en 2025 pero necesitaría cambios en prioridades y cambios en tamaño a varios proyectos. Ejemplos bajo este escenario podrían ser suspender construcción del corredor SR 801 (el I-10 adicional) y reducir otros nuevos corredores iniciales. El tercer escenario sería un escenario "Blend". Como el escenario "Maintain Budget", este escenario también preservaría el horizonte de entrega del programa e incluiría una mezcla de estrategias desde ajustes en prioridades hasta el desarrollo de facilidades alternas, e implementación de política y estrategias de valorización de ingeniería. Ejemplos bajo este programa podrían incluir la Autopista South Mountain y SR-801 como "parkways" (periféricos), consideración de opciones en el sector privado y reevaluación de diseños de conexiones de tráfico.

MAG seguirá llevando a cabo revisiones adicionales de opciones en corredores y refinando escenarios de programas con proyectos específicos a través de la primavera, esperando dar una actualización al TPC sobre oportunidades en el programa en mayo. El TPC entonces seleccionaría un escenario de programa durante el verano y enmendaría el Plan Regional de Transporte en el otoño.

Propuesta Para Avanzar una Porción de la Autopista Williams Gateway

El TPC recomendó aprobación de una petición de Mesa para avanzar una porción de la planeada Autopista Williams Gateway. El avanzado proyecto construiría las conexiones de rampa con la Autopista Santan y una conexión a Ellsworth Road, resultando en una mejor conexión a la planeada nueva entrada en el lado oriente del Aeropuerto Phoenix-Mesa Gateway.

Bajo la recomendación, fondos STAN (Statewide Transportation Acceleration Needs) distribuidos a Williams Gateway Freeway para adquisición de derechos de vía podrían ser usados en vez para pagar los gastos de intereses asociados con la propuesta adquisición. El TPC recomendó aprobación "Con la condición de que si el financiamiento y la programación de los restantes proyectos MAG STAN son afectados por la aceleración, o por cualquier otra razón, la programación de financiamiento de dicho proyecto deberá ser mantenida por cualquier manera necesaria, incluyendo, pero no limitado, al uso de fondos de recuperación económica."

Bajo la recomendación, el proyecto sería incorporado en el borrador del Programa de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2010 a Año Fiscal 2014 para un análisis de conformidad. El TPC además recomendó que la petición para el cambio en el uso de fondos STAN sea avanzada a la Junta Estatal de Transporte para su consideración, y recomendó autorizar al Director Ejecutivo de MAG firmar un acuerdo con ADOT y Mesa.

Nota: Durante la reciente sesión especial para balancear el presupuesto estatal, la Legislatura de Arizona arrebató \$104 millones del fondo STAN. Los proyectos afectados por la pérdida de fondos serán la Autopista Williams Gateway, Interestatal 17 desde la Ruta 74 a Anthem Way, y el Interestatal 10 desde Verrado Way a Salival. Parece que la legislación federal bajo consideración podría proveer alivio en esta área. Seguiremos monitoreando el lenguaje del paquete federal de estimulación en su proceso a través del congreso en cuanto a este y otros proyectos.

Eventos y Futuras Reuniones

Comité de Política en Transporte	4 P.M., miércoles, 18 de febrero, 2009, Oficinas MAG Segundo Piso, Salón Saguaro.
Concejo Regional Segundo Piso, Salón Saguaro	5:00 P.M., miércoles, 25 de febrero, 2009, Oficinas MAG,

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Ave, Suite 300, Phoenix. Las reuniones están sujetas a cambios.

Let's Keep Moving E-Update es una revista electrónica mensual con información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, llame a Kelly Taft, al (602) 254-6300, o por correo electrónico a ктаft@mag.maricopa.gov

