

Let's Keep Moving!

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)
Alcalde de Gilbert Steve Berman, Presidente
18 de marzo, 2009

Mensaje del Presidente

Cinco proyectos mayores de transporte que ayudarán a aliviar congestión vehicular y crearán empleos fueron recomendados para aprobación por el TPC como parte de la porción estatal del Acta de Recuperación y Reinversión Americana (ARRA). Los proyectos llegan a aproximadamente \$130 millones e incluyen proyectos en I-10 e I-17 cuyos fondos anteriormente fueron arrebatados por la Legislatura Estatal (vea resumen de reunión más adelante). El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) tiene 120 días para comprometer 50 por ciento del financiamiento que el estado recibió para proyectos de carreteras bajo mandato de la legislación de estímulo.

Además de la porción estatal de los fondos ARRA, el TPC recomendó la distribución de los \$104.8 millones que le corresponde a MAG de fondos adicionales usando una fórmula que provee una distribución mínima de \$500,000 a cada municipalidad además de una cantidad adicional basada en población (vea resumen de reunión más adelante). Si esta forma es aprobada por el Concejo Regional, los proyectos específicos para el uso de ese dinero deben estar en MAG para el 3 de abril, 2009. Se pide a las agencias miembros que se preparen para un rápido cumplimiento para la entrega de proyectos. Apreciamos la asistencia que ADOT ha ofrecido de proveer consultantes para ayudar a preparar los proyectos para que sean sometidos para que los fondos sean comprometidos lo más pronto posible. Será necesario que los municipios trabajen cooperativamente con MAG y ADOT para cumplir las próximas fechas límite. Estamos comprometidos a cumplir con dichas fechas para evitar los castigos "úsenlos o piérdanlos" de la legislación. Estoy confiado en que esta región podrá cumplir con dichas fechas máximas, y consecuentemente ser elegible a recibir financiamiento adicional el próximo año de estados que están menos preparados y no podrán invertir sus fondos en el tiempo permitido.

Resumen de Reunión del TPC

Porción ADOT de los fondos ARRA

La Junta Estatal de Transporte distribuyó \$129 millones de fondos ARRA a la región MAG. El 25 de febrero, 2009, el Concejo Regional aprobó una lista de orden de proyectos cooperativamente desarrollados con ADOT para la porción ADOT de los fondos ARRA. Estos proyectos alcanzaron un total de \$194 millones. El presidente del Concejo Regional también envió una carta a los líderes del Senado Estatal y la Cámara de Representantes solicitando asistencia para que MAG reciba una porción justa de la porción de los fondos que ADOT recibió. Sin embargo, el 3 de marzo, 2009, la Junta Estatal de Transporte reafirmó su decisión de proveer a la región MAG sólo 37 por ciento de los fondos. La Junta Estatal de Transporte entonces consideró proyectos para la porción ADOT de los fondos. La lista de proyectos de la Junta es consistente con la lista MAG. Los siguientes proyectos fueron aprobados para financiamiento.

- Ampliación de I-10 (construcción de un carril de uso general) desde Verrado Way a Sarival Road.
- Ampliación I-17 (construcción de un carril de uso general) desde SR 74 (Carefree Highway) hasta Anthem Way.
- Ampliación US 60 (10 millas) desde Loop 303 hasta Avenida 99.
- Ampliación US 60 (2.5 millas) desde Avenida 99 hasta Avenida 83.
- Ampliación de conexión Loop 101 en Union Hills y puente con conector Beardsley.

Porción MAG de Distribución Adicional ARRA

Después de estudiar varios escenarios y opciones para distribución de financiamiento ARRA como parte de los \$104.6 millones de los fondos adicionales MAG, el TPC recomendó un escenario que incluye una distribución mínima a cada agencia de \$500,000 además de fondos adicionales basados en población. Las agencias miembros de MAG recibieron una fecha máxima de 3 de abril, 2009, para definir y someter proyectos a MAG para los fondos adicionales MAG, debido al muy limitado tiempo para obligar los proyectos. MAG está preparando los ajustes necesarios administrativos y enmiendas al Programa MAG de Mejoras en

Transporte Año Fiscal 2008-2010 y el Plan Regional de Transporte según sea necesario, así como asegurando que todos los requisitos de calidad de aire sean cumplidos. El TPC recomendó establecer una fecha máxima de 30 de noviembre, 2009, para que proyectos sean obligados.

Fondos distribuidos a proyectos locales que no sean obligados para la fecha máxima MAG de noviembre serían reprogramados en la región para cumplir con la fecha de obligación federal de 2 de marzo, 2010, para que Arizona pueda ser elegible a recibir financiamiento que otros estados no han podido obligar.

Porción de Transporte Público ARRA

La porción regional para transporte público en el Acta de Recuperación y Reinversión Americana (ARRA) es \$66.4 millones. La legislación requiere que 50 por ciento de los fondos para transporte público sean obligados dentro de 180 días. Una actualización fue dada al TPC. El 19 de marzo, 2009, la Junta de Directores Valley Metro, la cual representa 14 ciudades y pueblos, así como el Condado Maricopa, tomó acción en proyectos que recibirán fondos de estimulación. La lista de proyectos será considerada por el Concejo Regional MAG en su reunión del 25 de marzo, 2009, para inclusión en el Programa de Mejoras en Transporte (TIP) y el Plan Regional de Transporte.

Eventos y Futuras Reuniones

Concejo Regional	5:00 P.M., miércoles, 25 de marzo, 2009, Oficinas MAG, Segundo Piso, Salón Saguaro
Comité de Política en Transporte	4 P.M., miércoles, 15 de abril, 2009, Oficinas MAG Segundo Piso, Salón Saguaro.

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Ave, Suite 300, Phoenix. Las reuniones están sujetas a cambios.

Let's Keep Moving E-Update es una revista electrónica mensual con información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, llame a Kelly Taft, al (602) 254-6300, o por correo electrónico a ктаft@mag.maricopa.gov