

## NOTICIAS Informe: #1

### ***Let's Keep Moving!***

Reporte de enero del Comité De Política en Transporte  
Informe Electrónico del Presidente del Comité de Política en Transporte  
Alcalde de Tempe Neil Giuliano, 30 de enero 2003.

#### **Bienvenidos al Primer Informe Electrónico *E-News Update***

En el año 2002, la Asociación de Gobiernos Maricopa formó el Comité de Política en Transporte (TPC), un compañerismo público/privado con el cargo de encontrar soluciones a nuestros problemas en transporte regional. Como presidente del TPC, yo pienso que es esencial que demos la más alta prioridad a la creación de un plan que refleje las metas y valores de la comunidad entera. Para lograrlo, necesitamos su participación. La comunicación continua es esencial para obtener el apoyo de la comunidad para el Plan Regional de Transporte. Por esa razón he escogido ***Let's Keep Moving! Your E-News Update*** como la mejor manera de comunicación con su organización, la que tiene un interés significativo en el futuro de nuestra región.

Cada mes mientras desarrollamos nuestro Plan Regional de Transporte, les enviaré un resumen de las acciones tomadas en la reunión anterior del TPC, lo más importante del progreso logrado en la creación del plan, una actualización de las actividades de alcance y participación entre el público y el comercio, y cualquier otra información para mantenerlos informados de las oportunidades constantes para que usted participe en este importantísimo proceso de planeamiento.

#### **Resumen de la Reunión de enero:**

En la reunión del Comité de Política en Transporte del 15 de enero 2003, MAG y Valley Metro dieron presentaciones acerca del futuro crecimiento de la población y empleos, junto con un repaso de las futuras necesidades en autopistas y transporte público para cumplir con las necesidades del crecimiento en la región. Las presentaciones demostraron que existen necesidades significantes en los siguientes 20 años, y se necesitarán muchas opciones en el transporte para enfrentar los retos venideros.

Los miembros del TPC también trataron con cuestiones de política relacionadas a futura legislación en transporte. El TPC acordó que se le debe pedir a los votantes del Condado Maricopa en el 2004 que aprueben una extensión del impuesto de medio centavo en ventas por 20 años para el transporte. La extensión financiaría proyectos del plan usando un proceso basado en resultados óptimos. El plan estaría sujeto a un análisis del impacto en la calidad del aire, un requisito federal. Se anticipa que el plan incluirá una extensa combinación de autopistas, transporte público, y proyectos locales de significado regional. El TPC además acordó que la letra de la boleta electoral debe incluir una provisión que permitiría que otra elección pudiera ser efectuada antes de que el impuesto se venza.

Otro tema discutido por el TPC fue si debía apoyar una iniciativa para un impuesto en ventas en todo el estado o solo dentro del Condado Maricopa. El TPC unánimemente apoyo limitar el impuesto solo al Condado Maricopa, donde la congestión vehicular y los problemas en cuanto a la calidad del aire son mayores y donde los residentes estarían más dispuestos a apoyar financiamiento para tratar con esos problemas. El TPC sí tomó en cuenta que las necesidades en transportación abarcan todo el estado, y esfuerzos adicionales quizás tengan que ser considerados por otros para tratar con esas preocupaciones.

Un tema más difícil para el TPC fue en cuanto a la distribución de una porción de los ingresos directamente a las municipalidades para prioridades locales en transportación, un tema que recibió fuerte apoyo de parte de las ciudades, y uno que recibió buen apoyo en una reciente encuesta sobre transporte. Después del discurso, los miembros acordaron mantener el dinero como una fuente financiera regional para el uso de proyectos de significado regional, pendiente a los resultados finales del plan.

Un asunto final considerado por el TPC fue una propuesta legislativa avanzada por el Condado Maricopa de crear un Distrito de Transporte Regional. Varios miembros declararon la opinión que dicho Distrito crearía un nivel adicional innecesario de gobierno y resultaría en una duplicación de servicios. Los miembros subrayaron que todas las decisiones en cuanto al transporte regional aún tendrían que pasar por MAG, la agencia designada por ley federal como el cuerpo planificador en transporte para esta región. El consenso del TPC fue no tomar una posición formal sobre la medida. Varios miembros opinaron que la propuesta del Distrito no tendría una buena posibilidad de ser aprobada y las ciudades podrían individualmente testificar acerca de la medida.

### **Convirtiendo Visiones a la Realidad**

El TPC recibió una presentación sobre el Borrador de Medidas de Ejecución que están siendo recomendadas para la creación del Plan. Las recomendaciones incluyeron medidas como el mantenimiento y seguridad, acceso y movilidad, mantenimiento del medio ambiente, y responsabilidad y planificación, medidas diseñadas a garantizar que el trabajo cumplirá con todos los requisitos.

Una vez adoptadas formalmente, las medidas asistirán al TPC a entender y poder dar prioridad a los proyectos de transporte propuestos para el Plan Regional de Transporte.

### **Alcance Público y al Comercio**

Durante el mes de enero, el equipo del proyecto inició esfuerzos de alcance a la comunidad comercial a través de reuniones con representantes claves para discutir el plan con el cual se tratará de alcanzar al comercio durante la creación del plan. Basándonos en las recomendaciones de líderes claves del sector comercio, las presentaciones están siendo organizadas con grupos que representan un amplio panorama de los intereses en el comercio. Las presentaciones se harán durante los meses de febrero y marzo. El propósito de estas presentaciones es solicitar comentarios previos a la creación del Plan Regional de Transporte.

### **Reuniones y Eventos Venideros**

- \* Comité de Política en Transporte, 4:00 PM, miércoles 19 de febrero, 2003.
- \* Comité de Política en Transporte, 4:00 PM, miércoles, 19 de marzo, 2003.
- \* Town Hall, Todo el Día, viernes, 28 de marzo, 2003.

*Let's Keep Moving E-Update* es un informe electrónico acerca del Comité de Política en Transporte y la creación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de este resumen, o para ser removido de la lista de distribución, comunicarse con Kelly Taft, (602) 452-5020. Para información en español, llamen a Carlos Jurado, (602) 452-5076.

Via e-mail: [ktaft@mag.maricopa.gov](mailto:ktaft@mag.maricopa.gov)  
[cjurado@mag.maricopa.gov](mailto:cjurado@mag.maricopa.gov)