

### **Reporte del Director Ejecutivo**

Muy seguido tomamos tiempo para reconocer la cooperación que ocurre dentro de nuestra región. Pero también es importante que reconozcamos los valiosos compañerismos que se extienden más allá de nuestras fronteras, entre las regiones. Es por eso que quisiera tomar esta oportunidad para dar gracias a la Asociación de Gobiernos de Arizona Central (CAAG) y el Condado Pinal por su reciente apoyo de MAG en cuanto a los linderos propuestos para los nuevos reglamentos de ozono de ocho horas.

Ambas agencias dieron información y cartas a la Oficina de la Gobernadora en apoyo de la demarcación propuesta por MAG. Los representantes se tomaron el tiempo para asistir a la reunión del Comité Administrativo MAG y ofrecer testimonio en apoyo de nuestro proceso.

Dichos compañerismos no son logrados de la noche a la mañana, ni tampoco sobre un sólo asunto. Aunque hemos gozado de buena comunicación con el Condado Pinal y CAAG durante muchos años, la cooperación fue recientemente engrandecida a través del estudio unido MAG/CAAG de transporte en las áreas del Sureste del Condado Maricopa/Norte del Condado Pinal, el cual examinó cuestiones comunes en cuanto al transporte en los dos condados. CAAG trabajó con MAG para facilitar reuniones con todas las ciudades del Condado Pinal, para recaudar información de parte de las ciudades en cuanto a sus planes maestros, y para desarrollar una lista mayor de los proyectos de desarrollo. Esta lista fue usada para elaborar proyecciones de los patrones en futuro desarrollo, crecimiento de población e inclinaciones en empleos, para poder determinar las futuras necesidades en transporte. Ambas regiones están comprometidas a planeamiento de calidad que cumpla con las necesidades en ambos lados de la frontera de los condados.

De las discusiones sobre desarrollo regional, otra cooperativa fue establecida con el Departamento de Tierras de Arizona, el cual está ahora trabajando con las dos regiones para desarrollar un plan preliminar para desarrollo urbano-sólo un ejemplo más de cómo las cooperaciones efectivas pueden resultar en otras relaciones también efectivas.

Así es como trabajan las cooperaciones-entre más trabajan juntos, más juntas están.  
Para más información favor de comunicarse con Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

### **Acciones Tomadas**

#### **Reporte de la Reunión del Consejo Regional del 23 de julio, 2003**

##### **Linderos del Área de Incumplimiento de Ozono de ocho horas**

Se dio una actualización al Consejo Regional sobre la recomendación de la gobernadora para el área de Ozono de ocho horas. La Gobernadora Janet Napolitano ha recomendado que la agencia federal de Protección del Medio Ambiente (EPA) designe una porción del Condado Maricopa como el área de incumplimiento para las nuevas regulaciones del gobierno federal para contaminación de ozono. El área propuesta por la Gobernadora mantiene el área de incumplimiento dentro del Condado Maricopa.

Es sustancialmente más pequeña que el área originalmente propuesta por el Departamento de Calidad Ambiental (ADEQ) de Arizona.

La recomendación de la Gobernadora incluye Phoenix, partes del oeste del Condado Maricopa, y todo el este del Condado Maricopa, donde altos niveles de ozono han sido registrados. No incluye ninguna parte del terreno de las tribus indígenas en Arizona, las cuales son reguladas aparte.

La gobernadora hizo su recomendación el 15 de julio, 2003, fecha por ley federal en la que los estados debieran proponer sus áreas de incumplimiento. EPA tiene hasta el 15 de abril 2004, para designar las áreas de incumplimiento en la nación que serán sujetas a controles de contaminación del aire. Los miembros del Consejo Regional se ofrecieron voluntariamente a urgir a EPA que acepte las recomendaciones de la gobernadora.

Para más información pueden llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

## **Aprobados Proyectos Finales**

El Consejo Regional aprobó el Cierre Final y Enmiendas al Programa MAG de Mejoras en Transporte del Año Fiscal 2007, los cuales incluyeron \$100,000 para el diseño de un puente de uso múltiple en Peoria y \$800,000 adicionales para la fase de diseño final del proyecto de tren ligero, como parte de los últimos fondos interinos. También se dio aprobación de \$400,000 en fondos adicionales para el proyecto Condado Maricopa, Gilbert Road, y McDowell Road como un proyecto contingente final, mientras que los últimos fondos que quedaron fueron entregados al proyecto de diseño final del tren ligero. Varios cambios al proyecto de tránsito urbano también fueron aprobados.

Para más información favor de llamar a Paul Ward, Gerente de Programación de Transporte MAG, 602-254-6300.

## **Datos Informativos**

### **Informe del Comité de Política en Transporte**

Los miembros del Consejo Regional recibieron una actualización de la elaboración del Plan Regional de Transporte. El 22 de julio, el Comité de Política en Transporte adoptó el Borrador Etapa Final del Plan Regional de Transporte el cual contiene más de \$16 billones en proyectos de autopistas, calles y carreteras, y tránsito urbano. Los miembros del Comité decidieron avanzar el Plan para que una amplia variedad de proyectos pudiera ser sometida a modelación computarizada para determinar la efectividad de los diferentes proyectos.

Bajo el Plan adoptado, aproximadamente 59 por ciento del total del dinero sería para proyectos de autopistas, 32 por ciento para proyectos de tránsito, siete por ciento para calles, y aproximadamente dos por ciento para otros programas como proyectos para peatones y ciclistas diseñados para mejorar la calidad del aire y reducir la cantidad de viajes por vehículos.

El Comité de Política en Transporte seguirá activamente solicitando comentario público sobre el borrador del plan y pidiendo dirección de parte de los ciudadanos del Valle sobre sus prioridades en transporte. Una serie de reuniones públicas ha sido programada en agosto y septiembre para recaudar sugerencias, opiniones, y contribuciones sobre el Plan (ver las fechas y sitios de las reuniones en Eventos Venideros más adelante). El borrador del plan también ha sido enviado al Departamento Estatal de Transporte (ADOT), Valley Metro/RPTA y el Condado Maricopa para revisión de 30 días.

Para más información llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300,.

## **Establecido Grupo de Trabajo sobre Seguridad en la Nación**

El Consejo Regional recibió un informe acerca del Programa de Entregas para Seguridad en la Nación, la cual designa para Arizona aproximadamente \$11.3 millones. La Oficina Federal de Seguridad en la Nación solicitó a MAG que actuara como el punto regional de contacto para el área urbana, junto con la Ciudad de Phoenix como el punto municipal central y el Condado Maricopa como el punto central del condado.

Un Grupo de Trabajo del Área Urbana ha sido formado y será responsable del desarrollo e implementación del programa de entregas. El Grupo de Trabajo incluye el Estado, Condado Maricopa, Phoenix, Glendale, y Mesa. Las Ciudades de Glendale y Mesa serán responsables por la coordinación de reuniones con las municipalidades y otras entidades interesadas dentro de sus regiones. Este grupo estará trabajando bajo un horario muy estrictas con fechas máximas en septiembre, octubre y noviembre.

Para más información, favor de llamar a Tom Remes, Proyectista Mayor en Política MAG, 602-254-6300.

## **Encuestas Públicas revelan Apoyo para un Plan Multi-modal**

Miembros del Consejo Regional MAG tuvieron la oportunidad de aprender más acerca de las prioridades de transporte de miles de residentes del Valle durante un informe de los más recientes esfuerzos de involucramiento público.

Durante los meses de mayo y junio, se llevaron a cabo cinco talleres en las áreas Central, Noroeste, Suroeste, Noreste y Sureste del Valle. Durante los talleres, los ciudadanos participaron en un taller interactivo en el cual ellos mismos elaboraron su propio plan de transporte usando una lista de categorías en 19 proyectos mayores de transporte, como "autopistas nuevas," "inversión capital en servicio de autobús," "reducción de embotellamientos," etc.

En promedio, los participantes en los talleres dedicaron 52 por ciento de los fondos a autopistas, 32 por ciento a tránsito urbano, 14 por ciento a calles y dos por ciento a otros proyectos como veredas regionales para ciclistas.

Además de los cinco talleres públicos, numerosos otros eventos especiales también tuvieron lugar, incluyendo grandes aperturas de autopistas, eventos *MAG at the Mall*, *Sunday on Central*, Cinco de Mayo, varios eventos del Mes de la Herencia Afro-Americana y varias presentaciones a grupos pequeños. MAG distribuyó una "Encuesta de Cuatro Preguntas" en la cual se le preguntó a los participantes como distribuirían \$100 entre cuatro categorías mayores del transporte. En encuestas de aproximadamente 1,000 participantes, los respondientes indicaron que alojarían \$28 dólares a autopistas, \$23 a calles/carreteras, \$25 a mejoras en servicio de autobuses, y \$26 a tren ligero.

Información más detallada acerca de las encuestas y los esfuerzos MAG de involucramiento público se encuentran en el "Reporte de Oportunidad de Contribuir del Plan Regional de Transporte," el cual se encuentra en la página MAG en el internet en [www.letskeepmoving.com](http://www.letskeepmoving.com)

Para más información, por favor comuníquense con Kelly Taft, Gerente de Comunicaciones MAG, 602-254-6300.

## **Eventos Venideros**

### **Reuniones Públicas/Audiencias Programadas**

Una serie de reuniones/audiencias públicas ha sido programada para coleccionar contribuciones, sugerencias y opiniones acerca del Borrador de la Fase Final Plan Regional de Transporte. Las reuniones se llevarán a cabo por todo el Valle en las siguientes fechas y lugares. Todas las reuniones son de las 5:00 a 7:00 PM, con una presentación formal a las 5:30 p.m.

<b>Central</b>	Biblioteca Burton Barr, Auditorio Pulliam 1221 N. Central Ave. Phoenix	19 de agosto, 2003
<b>Suroeste</b>	Avondale Public Safety Building 1825 N. 107th Avenue, segundo piso Avondale	20 de agosto, 2003
<b>Noroeste</b>	Midwestern University, Salón Agave 19555 N. 59th Avenue Glendale	21 de agosto, 2003
<b>Surprise/ Sun City</b>	Ashton Ranch Elementary School Multi-Purpose Room 14898 West Acoma Drive Surprise	2 de septiembre, 2003
<b>Sureste</b>	Mesa Centennial Center Superstition North Ballroom 263 North Center St. Mesa	3 de septiembre, 2003
<b>Noreste</b>	Community Design Studio, Nave Room 7506 E. Indian School Rd. Scottsdale	10 de septiembre, 2003

Para más información, favor de llamar a Jason Stephens, Proyectista en Envolvimiento Público en MAG, 602-254-6300.

### **Siguiente Reunión del Consejo Regional**

La siguiente reunión del Consejo Regional se llevará a cabo el miércoles, 24 de septiembre, 2003, a las 5:00 p.m. en las oficinas MAG, 302 Norte 1st Avenue, Segundo piso, Phoenix. Se espera que la agenda incluirá aprobación del Plan Regional de Transporte y resultados de las reuniones públicas mencionadas anteriormente. Otros asuntos para la agenda quedan pendientes.

Para más información favor de comunicarse con Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.