

## **INFORME DEL CONSEJO REGIONAL**

Junio 25, 2003

---

### **Reporte del Director Ejecutivo**

En la reunión de junio del Consejo Regional, distribuimos un reporte llamado *Reporte Anual de los Logros del Consejo Regional*. Dicho reporte es más que una oportunidad para demostrar los numerosos logros de nuestra organización. Documenta el resultado de un año de nuestros esfuerzos al momento en que iniciamos una de nuestras responsabilidades más grandes de planeamiento en la historia de nuestra organización, y a la misma vez que continuamos con nuestras otras importantes actividades de planificación.

En vez de enfocarnos en las tareas individuales en cada división, el reporte fue modificado este año para que sea una narrativa más fácil de leer subrayando los logros mayores más importantes alcanzados por el Consejo Regional. El reporte incluye una sección llamada Una Mirada En El Espejo, un resumen de los pasos tomados en el área de gobierno que resultó en la creación del Comité de Política en Transporte y abrió nuestro proceso a toda la comunidad. Otros segmentos incluyen un resumen del progreso hecho en la creación de un nuevo Plan Regional de Transporte; un vistazo a como MAG ha proveído valiosa asistencia a las agencias miembros a través de análisis de datos; una discusión acerca de aumentar la competitividad de la economía de nuestra región; un vistazo a las mejoras hechas el año pasado en comunicación y compañerismos; y una sección sobre cómo la agencia está trabajando para mejorar vidas a través de una variedad de programas, desde enfrentar las necesidades en servicios humanos hasta como encontrar maneras de reducir los viajes automovilísticos y mejorar la calidad del aire. La sección final trata con los planes de MAG para tomar ventaja de lo que se ha cumplido siendo más inclusiva en lograr decisiones al nivel regional, alcance al público y educación.

Leer este documento es reconocer el importante papel que MAG desempeña al servicio de esta región. Quizás la presidenta Wendy Feldman-Kerr lo declara mejor en su Carta de la Presidenta que introduce el reporte: “Los planes son importantes, pero igual de importante es el proceso de política en MAG que está encargada de dirigir el plan. Vivimos en una región dinámica con crecimiento increíble. Este crecimiento asegura que cualquier documento de planificación no es estático y requerirá una organización que valoriza la comunicación sincera y clara y un verdadero compañerismo cooperativo entre todas las agencias miembros para tratar con los retos sorprendidos que quedan por delante. Cómo trabajemos juntos como funcionarios elegidos y a través de nuestro personal profesional es la tela que nos mantendrá unidos.”

Siguiendo ese consejo, nosotros continuaremos nuestra misión de mejorar nuestra región a través de la cooperación, planificación, resolución de problemas y la implementación de decisiones.

Para más información, favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo, 602-254-6300.

### **Reporte de la Reunión de Consejo Regional, 25 de junio, 2003**

#### **Elegidos Oficiales de MAG**

El Consejo Regional ha elegido los oficiales que presidirán durante el siguiente año. La lista de oficiales para 2003-2004 incluye:

- \* Presidente – Alcaldesa Wendy Feldman-Kerr, Queen Creek
- \* Vice-Presidente – Alcalde Keno Hawker, Mesa
- \* Tesorero – Alcalde John Keegan, Peoria
- \* Miembro – Alcaldesa Joan Shafer, Surprise

- ✧ Miembro – Alcaldesa Mary Manross, Scottsdale
- ✧ Miembro – Alcalde Woodfin Thomas, Litchfield Park
- ✧ Ex-Presidente – Alcalde Skip Rimsza, Phoenix

Para más información favor de comunicarse con Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300

## **Demarcación de Área de Incumplimiento de Ozono en 8 Horas**

El Consejo Regional aprobó una recomendación del Comité MAG Técnico Consejero Sobre Calidad del Aire que establece los linderos del área en la cual se debe cumplir con los límites de ozono en el medio ambiente en un periodo de ocho horas. Un mapa marcando las fronteras del área ha sido presentado a Departamento de Arizona de Calidad Ambiental (ADEQ) y la gobernadora.

La oficina de Gobernador tiene la responsabilidad de recomendar para el 15 de julio, 2003 los límites del área en la cual no se cumple con los requisitos acerca de ozono en un periodo de ocho horas. Los linderos deben incluir todas las áreas que no cumplen con los reglamentos federales, o que contribuyen a una área cercana que no cumple con los reglamentos. La nueva línea es requerida para cumplir con el nuevo reglamento federal que gobierna el estándar de ozono en ocho horas, el cual es más estricto que la medida anterior de una hora. Es importante que la nueva zona recomendada sea lo más inclusiva que sea posible sin ser excesivamente grande, porque la zona tendrá requerimientos más restringentes para el comercio, la industria, y el transporte. Mientras que la zona puede ser ampliada en cualquier momento, es difícil reducirla después de que haya sido establecida. MAG desarrolló la zona recomendada basándose en datos que usan factores analizados por EPA hasta el año 2020. La propuesta demarcación abarca 2,289 millas cuadradas, una área más grande que el estado de Delaware y 343 millas más grande que la presente área de incumplimiento en ozono de una hora.

De acuerdo a la propuesta regla del EPA, la región del Condado Maricopa probablemente sería calificada como área marginal (en vez de ser designada área seria.) EPA indica que áreas marginales que están cerca al nivel del requerimiento, probablemente alcanzarían cumplimiento dentro de tres años después de la designación sin ningún planeamiento adicional, debido a las medidas nacionales y regionales para control de emisiones.

Para más información, por favor llame a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

## **Aprobadas Proyecciones Interinas Actualizadas**

El Consejo Regional aprobó aceptación de las proyecciones interinas de población, vivienda, y empleo. Las proyecciones interinas actualizadas en borrador son por Área Municipal de Planeamiento y Zona de Análisis Regional e incluyen proyecciones para 2010, 2020, 2025, y 2030. Las proyecciones fueron actualizadas después de una asesoría de ciudades para tratar con preocupaciones del Comité de Administración acerca de la disponibilidad de agua para apoyar las proyecciones originales. Las proyecciones incluyen el total de la población residente en hogares y viviendas agrupadas, el número de viviendas así como el total de viviendas ocupadas, y el empleo total por sector (ventas a menudeo, oficina, industrial, público, y otros). Las proyecciones interinas serán usadas hasta que las estadísticas oficiales de control del condado sean proveídas por el Departamento de Seguridad Económica (DES), permitiéndole a MAG desarrollar proyecciones sub-regionales basadas en esas estadísticas.

Para más información, favor de llamar a Harry Wolfe, Gerente del Programa Socioeconómico MAG, 602-254-6300.

## **Datos Informativos**

### **Informe del Comité de Política en Transporte**

El Consejo Regional recibió información acerca del progreso del Comité de Política en Transporte (TPC) por el presidente del Comité Neil Giuliano, alcalde de Tempe. En su reunión del 18 de junio, el comité discutió un plan "híbrido" el cual fue desarrollado en base del análisis de tres Escenarios Modelo de Transporte. El plan híbrido incluyó tres mapas que representan autopistas, tránsito urbano, y proyectos de vías arteriales. Debido a que el plan incluye proyectos que sobrepasan grandemente las proyecciones de ingresos, el comité discutió probables modificaciones para hacer que el plan cumpla con el presupuesto disponible. El Alcalde Giuliano reportó que la reunión del TPC incluyó un diálogo acerca de los méritos de que el transporte de tren ligero sea financiado por fondos del impuesto en ventas de medio centavo. Después del discurso, el comité determinó que usar financiamiento del impuesto en ventas para extender servicio de tren ligero más allá del sistema inicial es propio y debe ser considerado para inclusión en el plan regional.

El discurso de política en la región del TPC se enfocó en el hecho de que las necesidades en las diferentes partes de la región son diferentes debido a los diferentes niveles de servicio en las diferentes ciudades del Valle. El Alcalde Giuliano reportó que una moción fue aprobada especificando que el plan de transporte debe reflejar esas diferencias. Se llevará a cabo un taller el 2 de julio, 2003 para considerar los comentarios y sugerencias de personas y grupos afectados y para discutir cambios adicionales al plan híbrido. El Comité de Política en Transporte espera aprobar el Borrador del Plan Regional de Transporte para fines de julio.

Para más información, favor de llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

### **Vídeo de Transporte Saldrá al Aire**

Siga sintonizando su Canal 11 local, y pronto podrá ver un video de 10 minutos el cual detalla los retos en el Valle en Transporte y el cual solicita sugerencias e ideas para el Plan Regional de Transporte. El video fue producido a petición del Comité de Política en Transporte para informar a la ciudadanía cómo puede efectivamente proveer ideas al plan. El video describe el proceso de planificación en transporte, detalla las necesidades futuras en transporte, y explica cómo los televidentes pueden involucrarse en el proceso. El video ha sido enviado a todos los canales de cable municipales en toda la región y debe empezar a salir al aire muy pronto.

## **Eventos Próximos**

### **Siguiente Reunión del Consejo Regional**

La siguiente reunión del Consejo Regional será el miércoles 23 de julio, 2003 a las 5 p.m., en las oficinas MAG, 302 N. 1st Avenue, Segundo Piso, Phoenix. Se espera que la agenda incluirá una propuesta enmienda al Programa de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2003-2007 para proyectos de tránsito urbano, incluyendo consideración de cualquier impacto a la calidad del aire; consideración de proyectos contingentes para posibles fondos federales adicionales; una actualización acerca de la demarcación del Área de Incumplimiento de Ocho Horas en Ozono; y un resumen de los resultados de una serie de proyectos de involucrimiento público relativo al Plan Regional de Transporte.

Para más información, favor de comunicarse con Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.