

ASOCIACIÓN DE GOBIERNOS MARICOPA

Informe de Actividades del Concejo Regional

27 de abril, 2005

Reporte del Director Ejecutivo

El 28 de abril, MAG, como miles de otros empleadores en toda la nación, participó en el “Día de Llevar a sus Hijas e Hijos al Trabajo.” Es siempre una experiencia interesante hablar con estos inteligentes y ansiosos jovencitos y aprender más acerca de lo que imaginan para nuestro futuro y escuchar sus pensamientos sobre otros tipos de carreras que esperan tener. También me recuerda que, como muchas otras agencias gubernamentales, necesitamos estar planeando para nuestra futuro cuerpo laboral. Como otras agencias, MAG está ahora confiando en la generación “baby boomers” (los que nacieron después de la segunda guerra mundial) para muchos de nuestros empleados mayores. Más del 50 por ciento de nuestros gerentes, y la tercera parte de nuestro personal, son mayores de 50. Necesitamos estar sembrando ahora nuestra huerta de donde cosecharemos nuestra futura fuerza laboral.

¿Cuáles son las consecuencias de esta tendencia en la que nuestros más experimentados empleados salen de la fuerza laboral y entran al mundo de los jubilados? Tenemos un plan de transporte de \$16 billones que implementaremos durante los siguientes 20 años. Muchos de nosotros que participamos en la elaboración del Plan nos habremos jubilado mucho antes de que la implementación quede completa. Tenemos una responsabilidad de asegurar una transición efectiva a la siguiente generación de personal obrero que estará presente durante la construcción de Fases III y IV.

El Comité Ejecutivo MAG recientemente aprobó una petición para establecer un programa de internados aquí en MAG. Deseamos trabajar con el Colegio de Ingeniería de ASU y otras disciplinas relacionadas para atraer a estudiantes interesados en aprender de la importancia y beneficios de planificación regional. Esperamos que por lo menos algunos de estos lienzos resulten en empleos para estudiantes, y nos permita invertir en nuestro futuro.

Para más información favor de contactar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Reporte de la Reunión del Concejo Regional del 27 de abril, 2005

Asuntos de Acción

Concejo Aprueba Borrador del TIP y Plan para Análisis de Conformidad en Calidad de Aire

El Concejo Regional MAG aprobó el Borrador del Programa MAG de Mejoras en Transporte (TIP), y el Borrador de la Actualización del Plan Regional de Transporte MAG (RTP) Año Fiscal 2005, ambos con el propósito de llevar a cabo un análisis de conformidad en cuanto a calidad del aire. Los análisis separados determinarán si el TIP y el Plan conforman a los planes aplicables de calidad de aire. Una vez que la conformidad de calidad de aire sea determinada, los dos documentos mayores de planeamiento regresarán al Concejo Regional para aprobación final.

El borrador del TIP incluye más de 1,100 proyectos de transporte y alcanza un total de \$5.6 billones. Identifica proyectos financiados por el gobierno federal, proyectos ADOT, proyectos de transporte público (incluyendo tren ligero), y todos los proyectos de significancia regional dentro de la región. Aprobación de la actualización 2005 incluye modificaciones a las fases en cuales ciertos proyectos en el Plan serán construidos.

Para más información, llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Artículos Informativos

Concejo Considera Contribuciones del Público

Antes de proceder con aprobación del Borrador TIP y Plan para análisis de conformidad, el Concejo Regional recibió información acerca de comentario público recibido sobre los dos documentos. Los comentarios fueron proveídos como parte de la Oportunidad de Comentario Media Fase realizada desde marzo 1, 2005, hasta abril 1, 2005. Las oportunidades de comentario incluyeron reuniones del Comité Administrativo MAG, Comité de Política en Transporte y el Concejo Regional, así como varios eventos especiales. La fase concluyó con una Audiencia Pública y Casa Abierta de Transporte el 1° de abril 2005, la cual se llevó a cabo en cooperación con el Departamento de Transporte de Arizona, Valley Metro y Valley Metro Rail. Todos los comentarios, y las respuestas de MAG a los comentarios, están incluidas en el Reporte de Media Fase de Oportunidad de Comentario, el cual está disponible en el internet en www.mag.maricopa.gov.

Para más información, llamar a Jason Stephens, Proyectista MAG en Envolvimiento Público, 602-254-6300,

Borrador Interino de Políticas y Procedimientos de Ciclo de Vida Programa Vías Troncales

El Concejo Regional recibió una actualización sobre el desarrollo del Borrador Interino de Políticas y Procedimientos del Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales, el cual establece los procesos de presupuesto para los elementos de calles e intersecciones en el Plan Regional de Transporte. Las políticas están diseñadas a asegurar que los costos calculados para los programas de calles no excedan la cantidad total de ingresos que se calcula estarán disponibles. Las metas superiores son mantener los gastos y los ingresos en balance y entregar todos los proyectos de calles de la Proposición 400 en una manera eficiente y dentro del presupuesto. Las políticas están siendo desarrolladas a través del Comité de Política en Transporte (TPC). Entre los asuntos depolíticas discutidos estuvieron cómo tratar con la inflación en la cantidad de reembolso por proyectos avanzados, ajustes al programa en caso de falta de ingresos, ajustes al programa en caso de superávit de fondos de proyectos y el programa, y fondos para contingencia. El TPC seguirá su discurso y posiblemente tomará acción durante su reunión en Mayo, con la recomendación final en junio.

Proceso MAG de Presupuesto a Punto de Ser Completado

El proceso MAG de presupuesto está casi terminado. Cada año, el Programa Unificado MAG de Trabajo y Presupuesto Anual es elaborado con contribución del público y las agencias miembros. El Programa de Trabajo es revisado cada año por las agencias federales y aprobado por el Concejo Regional en Mayo. Un total de 12 proyectos recomendados representando unos \$2 millones son incluidos en el nuevo presupuesto. El presupuesto del Año Fiscal 2006 de \$20.7 millones representa una reducción de casi 6 por ciento sobre el año fiscal 2005.

Para más información llamar a Rebecca Kimbrough, Gerente Servicios Fiscales MAG, 602-254-6300

Nombrado Comité Nominador

Según dispone el Proceso de Nominación MAG, el Presidente de MAG Keno Hawker ha nombrado a cinco miembros del Concejo Regional ha formar el Comité Nominador 2005. Los miembros nombrados al Comité Nominador incluyen:

Alcaldesa Wendy Feldman-Kerr, Town of Queen Creek (la alcaldesa Feldman-Kerr servirá como presidente del comité)

- Alcalde Edward Morgan, Pueblo de Carefree
- Alcalde Fred Waterman, Ciudad de El Mirage
- Alcadesa Elaine Scruggs, Ciudad de Glendale
- Supervisor Don Stapley, (Condado Maricopa)

El comité formará una lista de siete candidatos incluyendo Presidente, Vice presidente, Tesorero, Ex presidente, y tres miembros general.

Para más información, favor de contactar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Próximos Eventos

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional MAG será el miércoles 25 de mayo, a las 5 p.m. en las oficinas MAG, 302 N. 1st Avenue, Salón 200, Phoenix. Asuntos en la agenda se espera incluirán aprobación de Determinación de Conformidad para el Programa de Mejoras en Transporte y Plan Regional de Transporte MAG Año Fiscal 2004-2007; Enmienda al Programa de Mejoras en Transporte MAG para Proyectos de Carreteras en Condado Maricopa y Apache Junction; Borrador Interino de Políticas y Procedimientos del Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales; aprobación recomendada del Programa Unificado de Trabajo y Presupuesto Anual MAG Año Fiscal 2006. Quedan pendientes asuntos adicionales para la agenda.

Para más información favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300