

Asociación de Gobiernos Maricopa

Reporte de Actividades del Concejo Regional

24 de octubre, 2007

Reporte del Director Ejecutivo

Desde julio 2000, nuestra región ha agregado 809,000 nuevos residentes. Este gran aumento en población demuestra que nuestro Valle sigue siendo un lugar atractivo para aquellos en busca de oportunidad económica y una alta calidad de vida. A la misma vez, este crecimiento continuo presenta desafíos en varias áreas-quizás ninguna tan importante como la calidad de aire.

Relacionado muy estrictamente al crecimiento está nuestro reto regional debido al polvo (PM-10). Estudios demostraron que 36 por ciento de emisiones de polvo son atribuidas a construcción residencial, comercial, y del transporte. El crecimiento también resulta en un mayor número de personas que contribuyen al problema, ya sea usando sus chimeneas, sopladoras de hojas y hierbas, o manejando en caminos no pavimentados ubicados en áreas no incorporadas.

La Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG) ha estado trabajando por meses para desarrollar un Plan de Cinco Por Ciento para PM-10. Este plan para control de polvo debe ser sometido a la Agencia de Protección Ambiental (EPA) para el 31 de diciembre, 2007. Durante nuestra reunión de octubre, un reporte detallado fue presentado al Concejo Regional el cual otra vez demostró el compromiso de las agencias miembros de MAG en elaborar medidas fuertes para tratar con este asunto.

Fue muy grato ver que recibimos compromisos de parte de 23 ciudades y pueblos ubicados en el área donde no se ha logrado cumplir con las medidas contra PM-10. Estos compromisos por las agencias miembros resultarán en la pavimentación o estabilización de 276 millas de caminos y callejones y otras 289 millas de orillas de carreteras que no están pavimentadas para 2010. Estas medidas son aparte de los \$5 millones en fondos federales que el Concejo Regional aprobó anteriormente este año para pavimentar 15 millas de caminos y 45 orillas de carreteras. Otros compromisos apoyados por el Concejo Regional han sido incorporados a estatutos estatales, incluyendo restricciones en sopladoras de aire, fogatas al aire libre y uso de vehículos para uso afuera de pavimentos.

Además de los esfuerzos ya mencionados, el Condado Maricopa, el cual ejecuta las reglas del control de polvo suelto, sometió un paquete de compromisos de \$23 millones, incluyendo la contratación de 91 personas adicionales para asistir en entrenamiento y ejecución. El Departamento de Transporte de Arizona, mientras tanto, se ha comprometido a agregar asfalto mezclado con hule, el cual reduce contaminación por el desgaste de llantas de hule, en porciones de I-10 y Ruta Estatal 143.

Con el apoyo de las agencias miembros, el personal de la división de calidad de aire de MAG ha llevado a cabo un tremendo esfuerzo en la elaboración del Plan PM-10. La asistencia de todos es necesaria para asegurar que el plan sea exitoso. Es indispensable que estas medidas sean implementadas, seguidas y ejecutadas.

Para cumplir con la programación necesaria para aprobación final del plan, la reunión del Concejo Regional ha sido cambiada a 19 de diciembre, 2007. Confío en que el esfuerzo proveído por nuestros miembros asegurará que cumplimos con nuestra meta de mejorar la calidad de aire al reducir significativamente nuestras emisiones de polvo.

Para más información, llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Informe de Reunión del Concejo Regional, octubre 24, 2007

Asuntos de Acción

Aprobado Nuevo Resultado de Conformidad en Calidad de Aire

Después de una enmienda en julio, el Concejo Regional aprobó un nuevo Resultado de Conformidad para el Actualizado Plan Regional de Transporte (RTP) 2007 y el Programa de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2008-2012. El 25 de julio, 2007, el Concejo Regional MAG aprobó una propuesta enmienda al Plan Regional de Transporte para eliminar el corredor de la Ruta Estatal (SR) 153 y agregar un proyecto para mejorar la existente conexión de tráfico de SR 143 y ruta estatal Loop 202, y para enmendar el Plan y TIP pendiente a un análisis de conformidad en calidad de aire. MAG llevó a cabo un análisis regional de emisiones para la enmienda. Los resultados del análisis para la propuesta enmienda, cuando son considerados junto con el Plan y el TIP, indicaron que las mejoras de transporte no contribuirían a violaciones de las reglas federales en calidad de aire.

Para más información, llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

Financiamiento Para Proyectos de Barredoras de Calles Aprobado

El Concejo Regional aprobó una lista priorizada de propuestos proyectos de barredoras de calles para financiamiento del programa Mitigación de Congestión de Tráfico y Calidad de Aire (CMAQ), Año Fiscal 2008. El Programa Unificado de Trabajo y Presupuesto Anual Año Fiscal 2008 y el Programa de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2008-2012 contienen aproximadamente \$1.1 millón en financiamiento CMAQ para las barredoras, las cuales están diseñadas para ayudar a “aspirar” las partículas de polvo. En total, 18 solicitudes representando \$3.07 millones fueron recibidas por MAG, y el Comité de Administración MAG recomendó la lista priorizada de proyectos, con la advertencia de que la lista priorizada fuera preservada para cualquier financiamiento CMAQ adicional que pudiera surgir.

Para más información llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

Aprobada Petición de Financiamiento para 9-1-1

Cada año, los Administradores de Los Puntos de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP) someten un inventario y peticiones para mejoras que son usadas para desarrollar un programa de equipo de cinco años. El programa pronostica las necesidades futuras de equipo para el sistema 9-1-1 para la región y le permite a MAG poder proveer calculaciones para las necesidades de refinanciamiento al Departamento de Administración de Arizona. El departamento estipula financiamiento permitido que viene del impuesto mensual 9-1-1 en teléfonos celulares y alámbricos. El Concejo Regional aprobó la petición presupuestal PSAP Año Fiscal 2009 y el Programa de Equipo Año Fiscal 2009-2013 para que sean sometidos al Departamento de Administración.

Para más información llamar a Valerie Day, Asistente Ejecutiva MAG, 602-254-6300.

Concejo Aprueba Plantas para Tratamiento de Aguas Negras

En asuntos de la agenda separados involucrando el Plan MAG 208 de Administración de Calidad de Agua, el Concejo Regional MAG aprobó una Revisión y Aprobación de Planta Pequeña para una planta de tratamiento de aguas negras y una enmienda al Plan 208 para cuatro facilidades para reclamar agua en el oeste del Valle.

El primer artículo en la agenda involucró aprobación de la Planta de Tratamiento de Aguas Negras Scorpion Bay como parte del Plan MAG 208, la cual está ubicada dentro del Parque Regional Lake Pleasant. Esta facilidad tendrá una capacidad total de 35,000 galones por día y el agua reclamada será usada para riego en la localidad, específicamente la Marina Scorpion Bay. El segundo artículo en la

agenda fue la aprobación de una enmienda al Plan MAG 208 para el Área de Servicio Noreste de Hassayampa Utility Company al oeste de Buckeye involucrando cuatro plantas para la reclamación de agua. El pronosticado flujo de agua por dicha área se espera llegue a 45 millones de galones por día. Las cuatro facilidades procesarán agua reclamada en uso nuevo, recargos, y descargas bajo Permisos del Sistema de Eliminación de Descargas Contaminantes de Arizona.

Para más información favor de llamar a Julie Hoffman, Proyectista Ambiental MAG, 254-6300.

Asuntos de Información

Reporte de Fase Inicial Para Oportunidad de Contribución

El Concejo Regional recibió una presentación con detalles de las contribuciones públicas recibidas durante La Fase Inicial de Oportunidad Para Contribución Pública Año Fiscal 2008. La Fase inicial provee oportunidad para sugerencias y comentario público antes de un borrador de la lista de proyectos preparada para el Borrador del Programa de Mejoras en Transporte. Oportunidades de Contribución en la Fase Inicial incluyeron reuniones de comités MAG, una reunión de Afectados en la Fase Inicial, y eventos especiales como la conferencia estatal de la Federación Nacional de Ciegos y la Conferencia Nacional Anual de Mujeres Hispánicas. También se recibieron comentarios electrónicamente por correo electrónico y en el sitio MAG de la red del Internet. Todas las sugerencias y contribuciones están incluidas en el Reporte de Fase Inicial de Oportunidad de Contribución Año Fiscal 2008, el cual está disponible en línea en www.mag.maricopa.gov/detail.cms?item=7978.

Para más información llamar a Jason Stephens, Proyectista en Envolvimiento Público MAG, 602-254-6300.

Reporte Anual Demuestra Aumento en Costos

El Reporte Anual 2007 sobre el Estado de la Implementación de la Proposición 400 demuestra que los proyectados costos futuros para el Ciclo de Vida del Programa de Autopistas/Carreteras están en balance con los ingresos pronosticados, los ingresos sobrepasando los costos por aproximadamente \$237 millones. Sin embargo, las tendencias hacia crecientes costos de proyectos, los cuales fueron reportados tanto en 2005 como 2006, siguen siendo una problemática.

Los estatutos de Arizona requieren que MAG emita un reporte anual sobre el estado de los proyectos financiados por el impuesto en ventas de medio centavo autorizado por la Proposición 400. El Reporte trata con el estado de costos de construcción, cambios de financiamiento al Plan Regional de Transporte (RTP), y criterio usado para desarrollar prioridades. A continuación, algunas de las determinaciones claves en el Reporte Anual:

- Una enmienda mayor para eliminar la Ruta Estatal 153/Expressway Sky Harbor del RTP fue aprobada, y los fondos transferidos a mejoramientos en la Ruta Estatal 143/Hohokam Expressway.
- Fases de programación para el desarrollo de la extensión noroeste del sistema de tren ligero fueron ajustadas para permitir que el proyecto sea implementado en dos fases en vez de una.
- Procedió trabajo en los Estudios de Infraestructura de transporte.
- La Actualización 2007 del RTP cumple con los requisitos de conformidad en calidad de aire.
- Proyectos en varias autopistas fueron acelerados con el uso de financiamiento de fondo STAN.

- El financiamiento STAN fue revisado por la legislatura para incluir reembolso de gastos en interés.
- Recibos del Año Fiscal 2007 del impuesto en ventas de medio centavo fueron 6.7% más altos que los recibos del Año completo en Año Fiscal 2006, aunque el crecimiento en recibos ha disminuido-de 10.9 por ciento a principios del año fiscal a sólo uno por ciento en junio 2007, el último mes del año fiscal. Sobretodo, el crecimiento en recibos fue menos del promedio histórico.
- Costos para el programa ciclo de vida de autopistas/carreteras podrían ser \$2.3 billones más que lo que actualmente está programado, lo cual tendrá un impacto sobre la capacidad de completar los proyectos dentro de la programación originalmente anticipada.
- La porción local de los costos proyectados del ciclo de vida del programa de calles ha aumentado, lo que resultará en que algunos proyectos sean reducidos en tamaño o retrasados durante la vida del programa.
- Mantener el balance entre los costos/ingresos en el ciclo de vida del programa de transporte público será un reto continuo, en vista de los aumentos en costos de programas.

Una audiencia pública sobre el Reporte Anual ha sido programada para el 15 de noviembre, 2007, a las 5 p.m. en las oficinas MAG.

Más información llamando a Roger Herzog, Gerente Mayor de Proyectos MAG, 602-254-6300.

Siguiente Reunión del Concejo Regional

Debido al Día Feriado de Acción de Dar Gracias, favor de tomar en cuenta que no habrá reunión en noviembre. La siguiente reunión del Concejo Regional MAG está programada para el miércoles, 19 de diciembre, 2007, en las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, segundo piso, Phoenix. Asuntos en la agenda se espera incluirán, entre otros, recomendada aprobación del Plan MAG de Cinco Por Ciento Para PM-10; recomendada aprobación de proyectos de diseño para peatones y ciclistas; recomendada aprobación del Plan Regional Maestro de Veredas Ciclistas; Reporte sobre el Estado del Programa Ciclo de Vida de Calles Principales (ALCP) y actualización de las Políticas y Procedimientos de ALCP; propuestas revisiones a las Especificaciones y Detalles de Construcción de Proyectos Públicos; aprobación del Borrador de julio 1, 2007, de las Actualizaciones de Residentes Municipales del Condado Maricopa; y una actualización sobre el proceso de estudio del Plan Estratégico de Tren de Pasajeros Diarios.

Para más información, llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.