

Asociación de Gobiernos Maricopa

Reporte de Actividades del Concejo Regional

30 de septiembre, 2009

Reporte del Director Ejecutivo

En nuestra reunión del Concejo Regional el 30 de septiembre, el Departamento de Transporte de Arizona presentó una actualización acerca de “*Building a Quality Arizona*,” un esfuerzo para visualizar el futuro en transporte a largo plazo (2050) a través de una serie de estudios de infraestructura (vea asuntos de información, más adelante).

Esta recomendada infraestructura podría tener significativa influencia sobre decisiones de política en el futuro. En MAG, estamos desarrollando una serie de estudios de infraestructura y una actualización al Plan de Mejoras en Transporte para que sean incorporadas en la visión estatal de ADOT.

El primer estudio MAG de infraestructura, Estudio de Infraestructura Hassayampa, llegó a ser el modelo para estudios regionales similares por todo el estado. Estudios adicionales MAG han incluido el Estudio de Infraestructura de Interestatales 8 y 10 en Hidden Valley, y el próximo Estudio de Infraestructura del Centro de Phoenix. Durante el estudio Hidden Valley, trabajamos muy de cerca con el Condado Pinal para extender planeamiento de infraestructura hacia el suroeste del Condado Maricopa y el oeste del Condado Pinal.

Los estudios de infraestructura son un proceso “del suelo para arriba” con la meta de producir una visión estatal que es apoyada por todo el estado. Estos estudios de infraestructura han incluido extenso alcance y colaboración con creadores de política, interesados y afectados, grupos de interés propio, y el público.

Muchos han preguntado, ¿de dónde vendrá el financiamiento para los proyectos identificados en los estudios de infraestructura? Es interesante notar que los planeamientos anteriores en los 1960s en el Condado Maricopa no fueron financiados completamente por más de 20 años y se convirtieron en la fundación del sistema de autopistas que tenemos hoy. Otro importante elemento de la planeación de infraestructura es la oportunidad de llevar a cabo un estudio ambiental que puede servir como la base en proteger el importantísimo espacio abierto de Arizona para futuras generaciones.

Arizona es un gran estado que estamos confiados seguirá prosperando. El proceso de estudios de infraestructura nos dará dirección para hacer las mejores decisiones posibles de inversión para la infraestructura de transporte que servirá a nuestros futuros residentes.

Para más información llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Reporte de Reunión del Concejo Regional, miércoles, 30 septiembre, 2009

Asuntos de Acción

Reajustados Proyectos ARRA

El Acta de Recuperación y Reinversión Americana (ARRA) dirige fondos de infraestructura de transporte tanto a agencias de carreteras como transporte urbano en los estados y organizaciones de planeamiento metropolitano. Existen tres áreas en cuales nuestra región es elegible para financiamiento de estímulo: Carreteras, Transporte Urbano y Proyectos pre-Asignados (locales). En febrero 2009, el Concejo Regional MAG priorizó cinco proyectos de carreteras, incluyendo una lista provisional para proyectos adicionales priorizados, para programación con los \$129 millones en fondos ARRA para carreteras estatales. Desde entonces, muchos presupuestos para construcción han llegado más bajo de lo anticipado, resultando en un ahorro de \$14.7 millones que pueden ser aplicados hacia los proyectos adicionales en la lista. Sin embargo, no todos los proyectos priorizados en la lista restante están en el mismo nivel de preparación. Debido a que la disposición de proyectos es vital para cumplir con la fecha máxima establecida federalmente, el Concejo Regional votó a favor

de ajustar la lista de proyectos ARRA en febrero basado en la habilidad de obligar (recibir todas las aprobaciones federales necesarias).

Comités MAG aún están considerando políticas sobre si fondos locales ARRA deben ser reprogramados hacia otro proyecto o permanezcan entregadas a la jurisdicción local, basado en elegibilidad y preparación de proyectos. El Concejo Regional discutirá las políticas en octubre.

Para más información, favor de llamar a Eileen Yazzie, Gerente de Programa en Transporte MAG, 602-254-6300.

Aceptación del Estudio de Infraestructura de Transporte Hidden Valley

El Concejo Regional aprobó aceptar los resultados y estrategias de implementación incluidas en el Estudio de Infraestructura de Transporte Interestatales 8 y 10 en Hidden Valley. El estudio incluye una infraestructura de futuras opciones en transporte en áreas alrededor de Interestatales 8 y 10 en el extremo Oeste del Valle.

El estudio es el segundo esfuerzo de infraestructura en la región siguiendo aceptación del Estudio de Infraestructura Interestatal 10 en Hassayampa en 2008. Los estudios de infraestructura buscan establecer una red de facilidades de transporte para cumplir con las necesidades de viajes cuando el crecimiento alcance su máximo, lo que necesitará cumplir con las necesidades de una población de 2.5 millones habitantes en esa área. El estudio Hidden Valley incluye el área lindada por el Río Gila en el norte, Ruta Estatal 87 y Condado Pinal en el este, la Comunidad Indígena Tohono O'odham y Barry Goldwater Range en el sur, y Avenida 459 en el oeste. El estudio fue financiado juntamente por MAG, ADOT, Departamento de Transporte del Condado Maricopa, Obras Públicas del Condado Pinal, las ciudades de Goodyear y Maricopa y el Pueblo de Buckeye.

Las recomendaciones aceptadas por el Concejo Regional incluyen un red ilustrativa de más de 400 millas de autopistas, Arizona Parkways (vías libres) y corredores de transporte público de alta capacidad. La acción del Concejo Regional incluyó aceptación de los resultados y estrategias de implementación según descritas en el estudio para ser incluidas como corredores ilustrativos de largo plazo no financiados en el Plan Regional de Transporte; recomendando que las jurisdicciones afectadas dentro del área de estudio Hidden Valley incorporen las recomendaciones del estudio en actualizaciones futuras de sus planes generales; y coordinar la aceptación con las Comunidades Indígenas Gila River y Ak Chin.

Para más información llamar a Bob Hazlett, Ingeniero Principal MAG, 602-254-6300.

Alineación de Vía de Tren Ligero en Mesa Aprobada

El Concejo Regional aprobó la alternativa preferida localmente para ruta de tren ligero en el Corredor central de Mesa. En junio, la Junta de Directores de METRO aprobó la alternativa preferida localmente, resultando de análisis de alternativas sobre la tecnología y alineación para extender mejoras de transporte de alta capacidad en el corredor. La alineación preferida incluye una extensión de tren ligero en Main Street hacia el este a una terminal provisional al fin de la línea en Mesa Drive como Fase I. Además, METRO también aprobó avanzar recomendaciones de Fase II a MAG para consideraciones futuras de financiamiento, lo cual incluye una futura extensión del corredor de transporte de tren ligero en Main Street hasta aproximadamente Gilbert Road, así como mejoras a frecuencia de servicio en Main Street de Transporte urbano de autobús LINK para igualar servicio de tren ligero. El Concilio Municipal de Mesa aprobó la alternativa preferida localmente identificada en Fase I, así como la consideración de las recomendaciones en Fase II para consideración de financiamiento futuro como un proyecto "ilustrativo".

Para más información llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Concejo Regional Aprueba Políticas para Programación de Transporte Urbano

El Concejo Regional votó a favor de aprobar cambios acerca de programación y papeles de planeamiento en transporte urbano, después de un examen por el Comité Ejecutivo de los actuales papeles efectuados por MAG, la Autoridad Regional de Transporte Público (RPTA) y Valley Metro Rail (METRO). El examen fue resultado de tres factores, incluyendo la necesidad para un más integrado proceso de planeación de transporte urbano, notificación por la Administración Federal de Transporte Urbano a MAG de que tome un papel mayor en programación de transporte urbano, y la necesidad de un proceso de planeación y programación más eficiente e integral.

Después de estudiar cuatro opciones que fueron elaboradas para tratar con mejor integración de planeamiento y programación de transporte urbano, el Comité Ejecutivo recomendó al Concejo Regional Opción I, que programación sea consolidada en MAG. El Concejo Regional aprobó Opción I, y también aprobó formar un comité MAG de transporte urbano; tratar con probables asuntos presupuestales de RPTA y METRO en la elaboración del Programa Unificado de Trabajo y Presupuesto Anual MAG Año Fiscal 2011; y dirigir a funcionarios MAG que reporten al Comité Ejecutivo dentro de 90 días con un plan sobre el progreso acerca de las restantes opciones, incluyendo un análisis presupuestal de las opciones.

Para más información, favor de llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300

Asuntos de Información

Actualización de Building a Quality Arizona

El proceso de *Building a Quality Arizona* (Construyendo un Arizona de Calidad) fue iniciado en 2006 por la Asociación Arizona COG/MPO (Concilios de Gobiernos y Organizaciones de Planeamiento Metropolitano). El Proceso empezó con el Estudio de Infraestructura Interestatal 10 Hassayampa llevado a cabo por MAG en la región Maricopa, el cual se convirtió en el modelo para estudios similares regionales por todo el estado. Estudios adicionales fueron entonces llevados a cabo por el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) para visionar el futuro a largo plazo (2050) de transporte y lo que será necesario para lograrlo. El proceso ha incluido extenso alcance y colaboración con creadores de política, afectados e interesados, grupos de interés propio, y el público.

El propósito de los estudios de infraestructura es desarrollar un plan de transporte estatal de largo plazo que provea a los residentes y el público automovilista con opciones de movimiento. Es anticipado que otros esfuerzos que siguen ocurriendo serán incorporados en el Programa Estatal de Infraestructura Recomendada. Estos incluyen estudios de infraestructura por MAG, incluyendo Estudio de Infraestructura Interestatal 10 Hassayampa; Estudios de Infraestructura de Transporte Público; Estudio de Infraestructura de Caminos Interestatal 8 y 10 Hidden Valley; y el próximo Estudio de Infraestructura Centro de Phoenix. Esfuerzos adicionales incluyen el Estudio Estatal de Infraestructura Ferroviaria y actualizaciones del Plan Regional de Transporte llevadas a cabo por MAG y la Asociación de Gobiernos Pima (PAG), junto con un estudio de transporte urbano de alta capacidad conducido por PAG.

Para más información, favor de contactar a Bob Hazlett, Ingeniero Principal MAG, 602-254-6300

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional está programada para el miércoles, 28 de octubre, 2009, a las 5:00 p.m. en el Salón Saguaro, 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los asuntos para la agenda se espera incluirán, entre otros, un escenario tentativo para cerrar un déficit de \$6.6 mil millones; opciones de política sobre fondos no usados bajo el Acta de Recuperación y Reinversión Americana del 2009; y un reporte anual sobre el estatus de la implementación de Proposición 400. Quedan pendientes otros asuntos para la agenda.

Para más información, favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300