

**Contactos: Kelly Taft 602-452-5020  
Carlos Jurado 602-452-5076**

## **LA GOBERNADORA JANE HULL REVELA PLAN PARA AGREGAR ASFALTO CON HULE A AUTOPISTAS DEL VALLE**

Menos ruido en las autopistas y mejor uso de llantas usadas recicladas serán los resultados principales de un plan para agregar asfalto mezclado con hule a la superficie de la mayoría del sistema de autopistas en el Valle.

Aproximadamente 115 millas del sistema regional de autopistas serán cubiertas con la mezcla de asfalto y hule empezando el año entrante, bajo el plan anunciado por la Gobernadora Jane Hull la semana pasada.

El plan de pavimentación, creado por el Departamento de Transportación de Arizona (ADOT), la Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG) y municipios locales, sería completado en tres años.

“Esto es un gran paso en nuestros esfuerzos para mejorar la calidad de vida en los vecindarios cercanos a las autopistas y a la misma vez evitar que millones de llantas usadas terminen en nuestros basureros,” dijo la gobernadora Hull. “Es un gran logro debido a la gran cooperación entre ADOT, MAG y las ciudades..”

Para pagar la pavimentación con asfalto mezclado con hule los funcionarios acordaron usar \$34 millones de fondos en MAG destinados a transportación regional y otros proyectos. El plan aún necesita ser aprobado formalmente por MAG y la Junta Estatal de Transportación a principios del año entrante.

“Apoyamos este cambio al programa de autopistas porque es lo que se debe hacer,” dijo la Alcaldesa de Queen Creek Wendy Feldman-Kerr, presidenta del Concejo Ejecutivo MAG. “Las ciudades y el estado han estado escuchando a los residentes que viven cerca de las autopistas.”

ADOT ya ha aplicado el asfalto mezclado con hule a secciones del Interestal 17, la Autopista Superstition (U.S. 60) y Loop 101 en el Valle.

“Esto es un acontecimiento mayor para nuestros ciudadanos,” dijo el Director de ADOT Victor Mendez. “Hemos estado considerando como responder a lo que muchos de nuestros clientes, los residents del Valle, han pedido. Todas las reuniones con los ciudadanos y los alcaldes han dado resultado.”

Bajo el proyecto serán pavimentadas las 60 millas del Loop 101 además de secciones de Loop 202 y la Ruta Estatal 51. El ingrediente clave en el asfalto mezclado con hule son gránulos de hule producidos al despedazar las llantas usadas. Los gránulos de hule son mezclados con asfalto hervido y piedra antes de que la mezcla sea aplicada a la autopista en una capa de una pulgada. Las pruebas han demostrado que el asfalto mezclado con hule reduce el ruido entre 3 y 5 decibelios.

### **DATOS ACERCA DE ASFALTO MEZCLADO CON HULE**

- ✱ El asfalto usa hule extraído de llantas usadas para proveer un viaje suave y más silencioso, y una superficie pavimentada que dura más, lo que beneficia a los choferes y viajeros y a los residentes vecinos a las autopistas.
- ✱ El asfalto mezclado con hule contiene 20 por ciento de hule que es combinado en una mezcla de asfalto líquido.

- ✱ En las autopistas del Valle, una capa de una pulgada de asfalto mezclado con hule será aplicada sobre el existente pavimento de concreto que mide de 12 a 14 pulgadas de profundidad.
- ✱ Aproximadamente 10,000 llantas por milla serán recicladas debido a la pavimentación de las autopistas del Valle con la mezcla de asfalto y hule.
- ✱ Aproximadamente 75% del ruido en las autopistas se debe a las llantas de los vehículos, así que el asfalto con hule reduce el ruido en su origen.
- ✱ Estudios han demostrado que el asfalto mezclado con hule puede reducir el ruido del tráfico por entre 3 y 5 decibels. Una reducción de 3 decibels en ruido equivale a una reducción del ruido en las autopistas de 50%.
- ✱ La frecuencia de sonido debido al asfalto mezclado con hule es menos que en superficies de concreto, disminuyendo así las frecuencias más altas que son más irritantes a los que viven junto a las autopistas y a los choferes.
- ✱ ADOT es considerada una agencia pionera en el uso de asfalto mezclado con hule en proyectos de pavimentación con más de 1.9 millones de toneladas de dicho asfalto usadas en carreteras de Arizona desde 1988.
- ✱ 13 millones de llantas usadas han sido utilizadas desde 1988 en la pavimentación de carreteras en Arizona con asfalto mezclado con hule.
- ✱ La temperatura afecta la aplicación del asfalto mezclado con hule y por eso la pavimentación en este plan será limitada a las temporadas de primavera y otoño.

Para más información llamar a Kelly Taft, Gerente de Comunicación MAG, 602-452-5020, o Carlos Jurado, 602-452-5076