

# *Let's Keep Moving!*

**Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)  
Alcalde de Tempe Neil Giuliano, Presidente  
Resumen de la Reunión del 21 de abril, 2004**

## **Mensaje del Presidente**

Durante la elaboración del Plan Regional de Transporte, una meta clave del Comité de Política en Transporte fue no sólo desarrollar un plan, sino un proceso. Entendiendo que cambios al Plan eran inevitables, nos esforzamos a crear un documento dinámico que incluyera un proceso tanto para cambios de política como técnicos. El proceso que desarrollamos fue instituido como estatuto estatal el año pasado.

Hoy, nuestros grandes esfuerzos están dando resultado, según vemos el proceso pasar por su primera aplicación mayor. Cuando fueron anunciados recientemente cambios al presupuesto y fechas para el programa del tren ligero (Vea Informe del Tren Ligero más adelante), el TPC inmediatamente empezó el proceso de consulta con un anuncio de propuestas modificaciones al Plan durante nuestra reunión del 21 de abril. gobiernos locales, el Condado Maricopa, la Autoridad Regional de Transporte Público (RPTA), y el Departamento Estatal de Transporte de Arizona (ADOT) tendrán 30 días para estudiar los cambios y proveer comentarios. La siguiente reunión del TPC ha sido pospuesta hasta el 26 de mayo para poder dar tiempo a que las agencias presenten sus comentarios.

El TPC estudiará los comentarios, y debe proveer respuestas escritas a los comentarios recibidos. Miembros del público tendrán una oportunidad de comentar sobre los cambios en la reunión del 26 de mayo. Este discurso público es una importante—y por diseño, inherente—parte del proceso.

Fue precisamente este tipo de “foco encendido” que visualizamos cuando desarrollamos el proceso. Vivimos en una región dinámica y el Plan Regional de Transporte nunca será un documento estático. Tomamos nuestro compromiso de ser responsables por el Plan muy seriamente, y es alentador saber que las protecciones instituidas por la legislatura están vigentes y están trabajando.

## **Resumen de la Reunión**

### Reporte Anual del Programa Regional de Autopistas MAG

El TPC recibió un Reporte Anual del Programa Regional de Autopistas MAG. Este reporte anual es obligatorio bajo ley estatal y es una de las protecciones para asegurar responsabilidad pública en cuanto al Programa Regional de Autopistas. El Reporte Anual fue presentado en una audiencia pública antes de la reunión del TPC. El Programa Regional de Autopistas MAG está fiscalmente balanceado, es decir todos los proyectos actualmente planeados deben ser completados con los recursos disponibles. El reporte anual provee una revisión independiente del estado fiscal del Programa Regional de Autopistas MAG. Desde que el reporte fue primero emitido en 1992, el Programa Regional de Autopistas ha estado en balance fiscal y ha cumplido con las fechas de construcción.

### Actualización Acerca de Tren Ligero

Además del reporte anual, el TPC recibió una actualización del diseño final de la línea inicial de tren ligero de 20 millas METRO. Al final de ingeniería preliminar en el proyecto, Valley Metro Rail y los concilios municipales de las ciudades participantes enfocaron sobre un programa de costo y fechas basado en planeamiento conceptual y esfuerzos iniciales de ingeniería. Tomando en cuenta que el diseño final está ya casi completado, una estimación del costo total y programa de fechas ha sido establecido.

Tomando en cuenta los numerosos ajustes al proyecto que resultaron de un nivel sin precedente de interés comunitario, un programa con cambios en fechas proyectadas fue presentado. Bajo la nueva programación recomendada, el segmento completo inicial de 20 millas del tren ligero METRO será completado y puesto en operación en diciembre 2008. Los cambios también impactan el costo del proyecto, el cual es ahora calculado en \$1.3 billones. Las fechas recomendadas para el proyecto y las calculaciones del costo serán incorporadas al Programa de Cinco Años de Costo Capital y de Operación y reflejado en el presupuesto de Valley Metro Rail para el siguiente año fiscal. Le corresponderá a la Administración Federal de Transporte (FTA) determinar las fechas y el presupuesto final.

## **Alcance al Público, Agencias Miembros, y Comercio**

Además de la audiencia pública del 21 de abril mencionada anteriormente, MAG ha participado en varios otros eventos comunitarios en semanas recientes, incluyendo “*Sunday on Central*,” “*MAG at the Mall*” en el Centro de compras *Chandler Fashion Center*, el Festival de la Comunidad Cesar Chávez, Conferencia Anual Latino Institute, y la reunión pública de la segunda fase del Estudio de Avenida Grand en Peoria. Personal de MAG también participó con un puesto de información durante los tres días de la Conferencia 2004 de *Arizona Transit Association* en Tempe, “*Moving Into the Future*”, y también con un puesto en la Reunión Cumbre de Valley Forward “*Livability Summit*” en la Plaza Cívica de Phoenix.

## **Próximas Reuniones y Eventos**

Festival Cinco de Mayo	Mediodía, 1 y 2 de mayo, Centro de Phoenix/Patriots Park
Reunión Pública- MAG Intermodal Planning Group Certification Review	4:00 a 6:00 PM. Martes, 4 de mayo, Oficinas MAG
Comité de Política en Transporte	4:00 PM, miércoles 26 de mayo, Oficinas MAG

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso.

***Let's Keep Moving!*** E-Update es un informe electrónico mensual que provee información acerca del Comité de Política en Transporte y la elaboración del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, contactar a Kelly Taft, 602-254-6300, o por correo electrónico [ктаft@mag.maricopa.gov](mailto:ктаft@mag.maricopa.gov). En español: Carlos Jurado, 602-452-5076.