

Let's Keep Moving!

**Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte
Alcalde de la Ciudad de Tempe Neil Giuliano, Presidente
22 de Julio, 2003**

Mensaje del Presidente

En nuestra reunión del 22 de julio, el Comité de Política en Transporte adoptó el Borrador Etapa Final del Plan Regional de Transporte (RTP). El Plan comprensivo contiene más de \$16 billones en proyectos de autopistas, calles, y tránsito urbano.

Los miembros del comité decidieron avanzar el plan para que una amplia variedad de proyectos pudiera pasar por "modelación" computarizada, para determinar la efectividad y resultados de los proyectos. En la "modelación" los proyectos son sometidos a complejos programas computarizados que simulan los patrones del tráfico y el volumen de pasajeros en tránsito urbano.

El borrador del plan aprobado excede los ingresos que se proyectan por aproximadamente 5.2 por ciento. Aunque la preferencia hubiera sido avanzar un plan balanceado, una mayoría del Comité sintió que era necesaria más exploración para que se pueda determinar si opciones de financiamiento adicionales pueden ser encontradas examinando los costos y contingencias en el plan. Muchos miembros expresaron deseos de revisar los resultados computarizados antes de hacer sus decisiones finales.

Hay aún mucho y muy arduo trabajo que hacer dentro del siguiente mes o los siguientes dos meses. Seguiremos activamente buscando comentario público sobre el plan borrador y pidiendo dirección de parte de los ciudadanos del Valle en sus prioridades en el transporte. Seguimos comprometidos a producir un Plan Final en septiembre que transportará a la gente y productos, aliviará congestión, y asegurará nuestra movilidad regional.

Resumen de la Reunión

Continuó la discusión acerca de asuntos aún por resolver como financiamiento de la Autopista Auxiliar I-10 (I-10 Reliever), financiamiento para tránsito urbano, financiamiento local similar para tránsito, y arterias principales que aún no han sido financiadas. En el borrador final aprobado, la Auxiliar I-10 es financiada como Autopista, se incluye \$500 millones para I-17 (para un total de \$1.0 billón), la Autopista South Mountain permanece como autopista, se incluyen además 27.5 millas adicionales de tren ligero, y el financiamiento local similar para tránsito sigue siendo cero. La moción adoptada además incluye la directiva: "asumir ahorros de ingeniería valorizada en todos los modos, aplicar requisitos de efectividad en todos los proyectos, y proceder con las audiencias públicas."

¿Qué Está en el Plan?

Autopistas

Bajo el plan adoptado, aproximadamente 59 por ciento del total de financiamiento de programas sería para proyectos de autopistas. Los proyectos de autopistas incluyen mejoras a autopistas actuales, como carriles adicionales a Loops 101 y 202, I-10, e I-17, y la construcción de autopistas nuevas, como Loop 303, Auxiliar I-10, Williams Gateway Parkway, y Loop South Mountain.

Tránsito

Aproximadamente 32 por ciento del financiamiento sería para proyectos de tránsito urbano, incluyendo 27.5 millas adicionales de tren ligero sobre las 30 millas que están siendo financiadas por las ciudades, así como la creación de una "súper red" regional de servicios de autobús. El concepto de "súper red" incluye servicio nuevo o mejorado en 30 rutas, además de la creación de 10 rutas nuevas. Las mejoras

también incluirían servicio de autobús exprés y autobús rápido, incluyendo mejoras a 16 rutas actuales y la creación de 14 rutas nuevas. Financiamiento para servicios especiales para personas con incapacidades aumenta el doble bajo el plan. Mejoras capitales para tránsito incluyen 32 nuevas facilidades para pasajeros, incluyendo 20 estacionamientos donde personas dejan sus vehículos para luego abordar autobuses, junto con 1,000 nuevos autobuses y 500 nuevas unidades para el sistema Dial-a-Ride para reemplazar vehículos y expandir servicio.

Mejoras a Calles

Aproximadamente siete por ciento del financiamiento sería para mejoras a calles, como la construcción de una "Supercalle" a lo largo de la Avenida Northern, la vía Río Salado Parkway, la vía Sonoran Parkway, y mejoras a calles principales e intersecciones en todo el Valle.

Otros Programas

Finalmente, aproximadamente dos por ciento del financiamiento sería para otros programas, como veredas y caminos para bicicletas y peatones y proyectos diseñados para mejorar la calidad del aire y reducir el número de viajes en vehículos.

¿Qué Sigue?

El Borrador de Etapa Final del Plan Regional de Transporte será llevado al público para revisión y comentarios. Además, para cumplir con legislación reciente, el borrador del plan será enviado al Departamento de Transporte de Arizona (ADOT), Valley Metro/RPTA, y el Condado Maricopa para revisión y comentario. El Comité de Política en Transporte estudiará todo lo contribuido y sugerido e incorporará cualquier cambio al plan en septiembre. Se espera que un Plan Regional de Transporte final será considerado por el Consejo Regional MAG el día 24 de septiembre, cuando el plan será sometido a pruebas para asegurar que cumple con medidas para la calidad del aire. El Plan será considerado por la legislatura estatal en enero, entidad que determinará si será autorizada una elección en mayo para la extensión del impuesto de medio centavo en ventas para transporte basado en el Plan MAG.

Alcance al Público, Agencias Miembros, y el Comercio

Cinco reuniones con el comercio y cinco reuniones/audiencias públicas han sido programadas para presentar los elementos principales del plan al público y recibir sugerencias y comentarios (ver la lista más adelante). Se tomará testimonio formal con estenógrafos en cada reunión, el cual será incluido junto con las respuestas de funcionarios MAG en un Informe de Oportunidad de Comentario a los encargados de decidir en septiembre. Si usted quisiera someter contribución formal al plan, asista a una de las reuniones, visite nuestra página en el internet en www.LetsKeepMoving.com, o envíe sus comentarios por escrito a Jason Stephens, Maricopa Association of Governments, 302 N. 1st. Avenue, Suite 300, Phoenix, Arizona 85003, o por correo electrónico jstephens@mag.maricopa.gov.

Reuniones y Eventos Próximos

Aviso: Todas las reuniones para el comercio son de 3:30 a 5:00 PM, antes de las audiencias públicas en las mismas fechas y los mismos lugares.

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Reunión Pública (Central) | 5-7 PM , martes 19 de agosto, Biblioteca Central Burton Barr, Auditorio Pulliam, primer piso, 121 N. Central Ave. Phoenix |
| Reunión Pública (Suroeste) | 5-7 PM , miércoles 20 de agosto, Public Safety Building, segundo piso, 1825 N. 107 Avenue, Avondale |
| Reunión Pública (Noroeste) | 5-7 PM , jueves 21 de agosto, Midwestern University, Agave Hall, 19555 N. 59th Avenue, Glendale |

Reunión Pública (Sureste)

5-7 PM, Mesa Centennial Center, Superstition North Ballroom,
263 N. Center Street, Mesa

Reunión Pública (Noreste)

5-7 PM, miércoles 10 de septiembre, Community Design Studio,
Nave Room, 7506 E. Indian School Road, Scottsdale

Comité de Política en Transporte (TPC) (Si es necesario) 4:00 PM, miércoles, 13 de agosto, en MAG

Comité de Política en Transporte (TPC) 4:00 PM, 17 de septiembre, Oficinas MAG

Las oficinas MAG están ubicadas en el 302 N. 1st Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso.

Let's Keep Moving es un informe electrónico mensual que provee información acerca del Comité de Política en Transporte y la elaboración del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta revista, o para ser removido de la lista de distribución, contacte a Kelly Taft al 602-254-6300, o por email a ктаft@mag.maricopa.gov