

Let's Keep Moving!

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte Alcaldesa de Glendale Elaine Scruggs, Presidente Resumen de la reunión del 16 de febrero, 2005

Mensaje de la Presidenta

Empezamos nuestro trabajo para el año con varias caras nuevas. Bajo legislación aprobada el año pasado, los nombramientos del comercio al Comité de Política en Transporte son hechos por el Presidente del Senado y el Presidente de la Cámara de Representantes. Aunque en el futuro todos los nominados del comercio servirán durante seis años, para poder establecer los términos escalonados, la legislación permite que se decida al azar el tiempo de los nombramientos iniciales. Ese proceso ocurrió en la reunión del TPC el 16 de febrero. A continuación nuestros nuevos miembros del comité, con la duración de sus términos.

Nombramientos del Presidente del Senado

- Kirk Adams, The Adams Agency (4 años)
- Jed Billings, FNF Construction (4 años)
- David C. Scholl, Westcor (6 años)

Nombramientos del Presidente de la Asamblea

- Dave Berry, Swift Transportation (2 años)
- Eneas Kane, DMB Associates (2 años)
- Steve Beard, SR Beard & Associates (6 años)

Resumen de la Reunión

Política de Avance Interino del Programa Ciclo de Vida de Vías Principales

El TPC consideró y recomendó aprobación de una política de avance interino para proveer dirección en casos en que jurisdicciones quieran pagar para adelantar la construcción de proyectos de calles. Esta política de avance será parte del Programa Ciclo de Vida de Vías Principales. La política interina es necesaria para poder permitir que varios proyectos actuales sean avanzados bajo el Borrador del Programa de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2006-2010.

El TPC discutirá la política de avance en marzo y abril, y una recomendación final se espera para mayo. La política establecerá cómo gobiernos locales pueden avanzar proyectos de un año o fase más tarde a un año o fase adelantada, y explicará los procesos sobre cuándo y cómo se reembolsará el costo a los municipios.

Programa Ciclo de Vida de Arterias Regionales

El TPC recomendó aprobación del Programa Ciclo de Vida de Arterias Regionales para el propósito de revisión pública y comentario. El Plan Regional de Transporte (Plan)

distribuye una porción de los fondos disponibles de la extensión del impuesto de medio centavo en ventas, algunos fondos de Mitigación y Congestión y Calidad de Aire (CMAQ), y algunos fondos del Programa de Transporte en Superficie (STP) para ampliar caminos y proyectos de mejoramiento de intersecciones. Estos proyectos han sido identificados en cuatro distintas fases de cinco años. Un programa borrador de proyectos señala el tiempo proyectado de implementación para cada proyecto, incluyendo fases de prediseño, diseño, adquisición de derechos de vía, y construcción. El programa actual enfoca sobre los primeros cinco años del programa.

Borrador del Elemento de Transporte Público del TPC

El TPC recomendó aprobación de proyectos que serán incluidos en el elemento de transporte público de Borrador del Plan de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2006-2010 para el propósito de revisión pública y comentario. El programa borrador fue desarrollado por agencias en toda la región y basado en el actual MAG TIP y los proyectos incluidos en el Plan Regional de Transporte.

Borrador del Programa Regional de Autopistas

El TPC aprobó el Borrador del Programa Regional de Autopistas Año Fiscal 2006-para incorporación en el Borrador del TIP para revisión pública y comentario. El TPC también recomendó que cambios a proyectos en el Año Fiscal 2005 sean aprobados y agregados al MAG TIP Año Fiscal 2004-2007. El programa borrador sigue las prioridades y presupuestos de Fase I establecidas en el Plan Regional de Transporte. El borrador del programa provee un plan más detallado para los proyectos incluyendo asuntos específicos para vía de derecho, diseño, ingeniería, y construcción donde sea propio. El programa además incluye un plan inicial para el gasto de dinero del fondo de \$279 millones para mantenimiento de jardinería y control de basura y el fondo de mitigación de \$75 millones establecidos por el Plan y financiados por la Proposición 400. Se anticipa que la programación de fondos para mantenimiento y control de basura serán tratados aun más por el TPC (vea el tema de subcomité más adelante)

Recomendación de Proyectos para Financiamiento CMAQ y STP

El Plan Regional de Transporte MAG enfoca todos los fondos futuros federales a modalidades específicas, y en algunos casos, proyectos identificados específicos. Para proyectos ITS, para bicicletas, peatones, y calidad de aire, el Plan especificó fondos pero no especificó proyectos individuales. Peticiones para proyectos para estos fondos han sido recibidas para financiamiento anticipado para los años fiscales 2008, 2009, y 2010. Comités técnicos consejeros en modalidades clasificaron los proyectos y los sometieron al Comité de Política en Transporte (TPC). El TPC recomendó aprobación de los proyectos para CMAQ y fondos discrecionales STP-MAG e incluir dichos proyectos en el Borrador del Plan MAG de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2006-2010 para estudio y comentario público.

Formado Subcomité Sobre Mantenimiento de Autopistas/Mitigación de Ruido

El TPC ha formado un Subcomité sobre Mantenimiento de Autopistas y Mitigación de Ruido para desarrollar recomendaciones que serán consideradas por el TPC. El comité ayudará a asegurar responsabilidad en la recomendación de proyectos para los \$279 millones en financiamiento para mantenimiento de paisaje y control de basura bajo el Plan Regional de Transporte, y \$75 millones para reducción de ruido en las autopistas como con asfalto mezclado con hule. El comité será encabezado por la Vicepresidenta del TPC Peggy Bilsten de Phoenix. El subcomité estará compuesto de miembros del TPC. El subcomité será balanceado geográficamente, y peticiones para servir en él deben ser dirigidas a MAG. El comité trabajará cooperativamente con ADOT en establecer políticas y procedimientos en asuntos de mantenimiento de paisaje y control de basura.

Próximas Reuniones y Eventos

- “It’s a Grand Party!”, evento sobre construcción de puente e intersección en Avenidas 59, Grand y Glendale, 10 a.m. a 1 p.m., sábado, 5 de marzo, Avenida 59 y Grand.
- Monumento Memorial Zona de Trabajo
8 a.m. a 12, p.m., miércoles 16 de marzo, Capitolio Estatal,
- Comité de Política en Transporte
4:00 p.m., miércoles 16 de marzo, Oficinas MAG
- Reunión y Retiro del Concejo Regional MAG
4:00 p.m., miércoles 16 de marzo, Oficinas MAG

Las oficinas MAG estan ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso. *Let’s Keep Moving E-Updates* es un informe mensual electrónico que provee información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, contacte a Kelly Taft, 602-254-6300, o por correo electrónico en ктаft@mag.maricopa.gov