

Let's Keep Moving!

**Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)
Concejal de Phoenix Peggy Bilsten, Presidenta
19 de julio, 2006**

Mensaje de la Presidenta

Como la nueva presidenta del Comité de Política en Transporte (TPC), anticipo ansiosamente los próximos meses al seguir implementando el Plan Regional de Transporte aprobado por los votantes en 2004. Continuaremos confiando en los grandes compañerismos que hemos creado con el comercio, Legislatura Estatal, y la Oficina de la Gobernadora para ayudarnos a cumplir con nuestros desafíos en transporte. Cuando nos ponemos de pie unidos, no hay nada que no pueda lograrse.

Durante varios meses, hemos estado recibiendo actualizaciones legislativas sobre pláticas para proveer más fondos estatales para transporte. Fue refrescante escuchar de nuestra legislatura que más de \$300 millones fueron incluidos en el presupuesto estatal para tratar con nuestras críticas necesidades en transporte. Unos \$185 millones de esos fondos fson designados para esta región, y estamos muy agradecidos con nuestros legisladores por su asistencia en ayudarnos a enfrentar nuestros retos en transporte. Empezaremos pláticas en septiembre acerca de cómo usar este dinero para hacer una diferencia en esta región. Los proyectos de transporte son muy costosos, y yo estoy confiada que haremos lo mejor para usar esos fondos en una manera efectiva.

Por otra parte, estoy muy agradecida con la Oficina de la Gobernadora y con mis colegas miembros del TPC por tomar acción para enfrentar el problema de basura en las carreteras de la región. Como podrán ver más adelante, el TPC aprobó una recomendación para que un consultante inicie un Programa de Educación y Prevención de Basura para el Sistema Regional de Autopistas en la Región MAG. Este esfuerzo será coordinado con los esfuerzos estatales para tratar con el problema en todas las autopistas de Arizona. Es a través de la educación que podemos resolver este problema que es tan visible en nuestros vecindarios y que es una cicatriz en el panorama de Arizona. Esto será verdaderamente un esfuerzo comunitario y seguirá siendo una prioridad personal mía al seguir adelante para implementar nuestra campaña de prevención.

Resumen de Reunión

Fase Final 2006 de Oportunidad para Contribución Pública

Como parte de su proceso de cuatro fases de involucramiento público, la oportunidad de contribución de la Fase Final le da a los miembros del público una oportunidad final de proveer comentario acerca de los planes y programas MAG en transporte. Como parte de la Oportunidad de Contribución Fase Final, MAG copatrocinó varias oportunidades en mayo y junio. Las oportunidades se llevaron a cabo junto con el Departamento de Transporte de Arizona, Valley Metro, y Valley Metro Rail (METRO). Una casa abierta en transporte y audiencia pública se llevaron a cabo el 15 de junio, 2006, para proveer información y recibir comentario sobre el Borrador Año Fiscal 2006 de Análisis de Conformidad, y Actualización 2006 del Plan Regional de Transporte (RTP). Los comentarios recibidos durante la fase y las respuestas por funcionarios a esos comentarios, son incluidos en el Reporte de Oportunidad de Contribución Pública Fase Final, la cual está disponible en el siguiente link: www.mag.maricopa.gov/detail.cms?item-6237.

TPC Recomienda Aprobación del TIP y Plan

El TPC unánimemente recomendó aprobación del Borrador Año Fiscal 2007-2011 del Programa de Mejoras en Transporte y Actualización 2006 del Plan Regional de Transporte, pendiente a una determinación de que el TIP y RTP cumplen con los requisitos de conformidad en Calidad de Aire. El TIP es una lista the cinco años de proyectos que incluye todos los proyectos financiados por fodos federales y proyectos de significancia regional (incluyendo proyectos financiados por municipios y sector privado). La Actualización 2006 del Plan incluye guías de inversiones para los siguientes 20 años. Los nuevos asuntos en la Actualización 2006 son estimaciones reajustadas de ingresos y la inclusión de programas ciclo de vida para autopistas/carreteras, vías troncales y transporte público.

Programa de Educación, Prevención de Basura para Sistema Regional de Autopistas en Región MAG

El TPC unánimemente recomendó aprobación de un consultante para el Programa de Educación y Prevención de Basura en el Sistema Regional de Autopistas de la Región MAG. MAG recibió cuatro propuestas a una Solicitud de Propuestas para diseñar e implementar el programa. Servicios contenidos en la propuesta incluyen relaciones públicas, mercadotecnia, anuncios y la creación de compañerismos con comercios, organizaciones, y otras entidades que proveerán valor adicional en la promoción de esfuerzos para el control de basura. Un panel de revisión de varias agencias evaluó las propuestas y recomendó a MAG que REISTER fuera seleccionado como el conslutante para diseñar e implementar una estrategia para concientizar al público de asuntos relacionados a la basura, a un costo que no exceda

\$300,000. La meta mayor del programa es reducir la cantidad de basura a lo largo de autopistas y carreteras en la Región MAG y efectuar cambios en el comportamiento de los ofensores.

La campaña de Educación y Prevención será administrada por MAG en cooperación con ADOT. Se anticipa que fondos estatales serán combinados con el contrato MAG y que la Campaña Regional de Educación y Prevención de Basura será implementada a través de MAG. Todos los elementos del programa serán elaborados cooperativamente entre MAG y ADOT, y el programa será diseñado para complementar los esfuerzos de control de basura a nivel estatal.

Otras Acciones

En otras acciones, el TPC recomendó aprobación del cierre final del Año Fiscal 2006, y recomendó enmiendas/ajustes al TIP MAG Año Fiscal 2006-2010 para permitir que los proyectos procedan. Además recomendó aceptación del Borrador del Reporte de Guías del Programa MAG TIP Año Fiscal 2008-2012. Este reporte fue elaborado para ser usado como guía para funcionarios responsables de decisiones finales para que estén informados acerca del proceso y para facilitarles la programación de proyectos de transporte en la región.

Futuros Eventos y Reuniones

Reunión del Comité de Política en Transporte	La Reunión de agosto ha sido cancelada. La siguiente reunión del TPC será a las 4 p.m., miércoles 20 de septiembre, en las Oficinas MAG
Reunión del Concejo Regional	La reunión de agosto ha sido cancelada. La siguiente reunión será a las 5 p.m., miércoles 27 de septiembre, en las Oficinas MAG.

Las Oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los Salones de reuniones están el segundo piso.

Let's Keep Moving! E-Update es una revista electrónica mensual publicada para proveer información acerca del Comité de Política en Transporte y la Implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta revista, o para ser removido de la lista de distribución, llamar a Kelly Taft 602-254-6300, correo electrónico: ктаft@mag.maricopa.gov, o en español a Carlos Jurado, 602-452-5070, correo electrónico: cjurado@mag.maricopa.gov.