

Let's Keep Moving!

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte Alcaldesa de Glendale Elaine Scruggs, Presidente Resumen de la reunión del 16 de marzo, 2005

Mensaje de la Presidenta

El empresario hotelero Bill Marriott declara en su reciente libro que, aunque el diablo en realidad está en los detalles, el éxito está en el sistema. Durante la elaboración del Plan Regional de Transporte, el Comité de Política en Transporte pasó gran tiempo discutiendo los detalles relacionados a las asunciones económicas relacionadas al programa de sistema de calles. Este discurso ayudó a establecer la fundación para el sistema que administrará el Programa Ciclo de Vida de Vías Arteriales. El Programa Ciclo de Vida asegura una revisión anual para evitar que el costo programado de los proyectos de calles no excedan la cantidad total de ingresos que se espera estará disponible. Esto mantiene el programa responsable durante los 20 años de vida del Plan. En nuestro caso, el sistema para éxito está ya en su lugar-ahora es tiempo de enfrentar esos diablitos de detalles. Gran parte de nuestra reunión del 16 de marzo se enfocó sobre establecer políticas y procesos para el Programa Anual Ciclo de Vida, incluyendo cómo proyectos pueden ser avanzados. No todas estas políticas serán decisiones fáciles, como lo están demostrando nuestras primeras discusiones. Aún así, yo estoy confiada que debido a la base que ya se ha instalado, nosotros lograremos el consenso necesario para establecer las políticas que asegurarán que el programa de calles estará fiscalmente sólido y entregado a los votantes como se les prometió.

Resumen de la Reunión

Borrador Interino del Políticas y Procesos del Ciclo de Vida del Programa de Calles

En su reunión de febrero, el TPC recomendó aprobación de una política interina de avance para proveer dirección en ocasiones en cuales las jurisdicciones quieren pagar por adelantado por la construcción de proyectos de calles. El TPC continuará la discusión y revisión de la política de avance antes de hacer una recomendación final en mayo. La política detallará cómo las entidades locales pueden avanzar proyectos de un año o fase posterior a un año o fase más temprana, y explicará procedimientos sobre cómo y cuando se puede devolver la inversión a las jurisdicciones.

Entre los asuntos de política discutidos:

- Cómo realocar fondos que sobren de proyectos. Esos fondos que sobrarían si un proyecto es completado a costo menor de lo programado. Una propuesta es devolver el dinero al programa entero regional, para permitir que proyectos adicionales sean avanzados más rápidamente. Otras propuestas enfocaron en permitir que los dólares permanezcan dentro de la jurisdicción, para proveer un incentivo para el ahorro de dinero cuando se construyan proyectos. Una tal propuesta involucra un concepto bancario en el cual los dólares permanecen en la entidad, pero pagados al final del programa. O, lo que sobre podría ser usado para mejorar otro proyecto del Plan Regional de Transporte dentro de la jurisdicción. Una última propuesta permitiría que la jurisdicción use los fondos para agregar un nuevo proyecto a la jurisdicción.
- Cómo realocar fondos que sobren del programa. Estos son fondos que estarían disponibles si los ingresos son más de lo que se anticipa. Las propuestas incluyen avanzar los proyectos existentes en orden, agregando nuevos proyectos al final del programa. Otra propuesta es mantener los fondos en reserva para en caso de que empeorara la economía.
- Cómo reembolsar por proyectos avanzados. La discusión se centra sobre cómo ajustar presupuestos de proyectos para la inflación, y cómo y cuando proyectos avanzados serían pagados. La política interina de avance aprobada por el Concejo Regional MAG no toma en cuenta inflación. Algunas jurisdicciones opinan que no proveer intereses podría ser un impedimento al avance de proyectos.
- Qué factores de inflación usar para ajustar costos a dólares en el presente año. El actual Plan Regional de Transporte fue elaborado tomando en cuenta dólares del 2002. Un factor de inflación de 3% ha sido asumido para actualizarlo a dólares del 2005. Sin embargo, al elaborar asunciones futuras en inflación, hay varias otras alternativas. Medidas posibles de índices podrían incluir el

Índice de Precios al Consumidor, el Ajuste Bruto de Productos Domésticos, o el Índice de Costo de Construcción de la Administración Federal de Carreteras (FHWA).

Estos son sólo algunos de los asuntos de política que están siendo discutidos, y los cuales serán decididos en la reunión de mayo del TPC.

Nombrado Subcomité sobre Mantenimiento de Autopistas/Mitigación de Ruido

Cinco miembros han sido nombrados al Subcomité de Mantenimiento de Autopistas/Mitigación de Ruido. La Vicepresidenta del TPC Peggy Bilsten encabezará el subcomité. Otros miembros incluirán el Alcalde James Cavanaugh, Ciudad de Goodyear; Vice Alcalde Pat Dennis, Ciudad de Peoria; Alcalde Hugh Hallman, Ciudad de Tempe; y el miembro del Concilio Dan Schweikert, Town of Paradise Valley. El subcomité desarrollará recomendaciones para consideración en cuanto a manutención de autopistas y asuntos de mitigación de ruido. El comité ayudará a asegurar responsabilidad en la recomendación de proyectos para la limpia de basura y mantenimiento de paisaje bajo el Plan Regional de Transporte y \$75 millones para mitigación de ruido en autopistas como asfalto mezclado con hule. El comité trabajará cooperativamente con ADOT en la elaboración de políticas y procedimientos en cuanto a asuntos de paisaje y control de basura.

Otras Acciones

Por consentimiento, el TPC recomendó aprobación de una enmienda al Programa MAG de Mejoras en Transporte para agregar mejoras de seguridad a Proyectos en Indian School Road en la altura de la Avenida 67, y en McDowell Road a la altura de la Avenida 43. Las mejoras serán financiadas a través de una entrega financiera recibida por Phoenix del Programa de Seguridad y Eliminación de Peligros en Superficies de Transporte.

EL TPC también unánimemente aprobó modificaciones al Plan Regional de Transporte MAG. Los cambios involucraron las fases en cuales varios proyectos de calles en el Plan Regional de Transporte son construidos. Los proyectos serán avanzados con financiamiento por jurisdicciones individuales, quienes serán reembolsadas por los proyectos durante la fase en cual los proyectos estaban inicialmente programados a ser construidos.

Eventos y Reuniones Futuras

Casa Abierta de Transporte y Audiencia Pública para aceptar comentario sobre el Programa MAG de Mejoras en Transporte (TIP) y Plan Regional de Transporte

Casa Abierta: 12:00 PM,

Audiencia, 1:00 PM,

viernes 1° de abril, Oficinas MAG

Audiencia Pública sobre el Analisis MAG de Conformidad para el TIP y Plan Año Fiscal 2004-2007

5:00 PM, lunes 25 de abril, Oficinas MAG

Comité de Política en Transporte

4:00 PM, miércoles, 20 de abril, Oficinas MAG

Reunión del Concejo Regional

5:00 PM, miércoles 27 de abril, Oficinas MAG

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso. *Let's Keep Moving E-Update* es un informe mensual electrónico que provee información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, contacte a Kelly Taft, 602-254-6300, o por correo electrónico en ктаft@mag.maricopa.gov