

Let's Keep Moving!

**Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)
Alcaldesa de Glendale Elaine Scruggs, Presidente
Resumen de la reunión del 19 de octubre, 2005**

Mensaje de la Presidenta

Nuestra reunión de octubre incluyó una actualización del Departamento de Transporte de Arizona acerca de las recientes faltas de materiales incluyendo cemento, madera y acero y cómo esas faltas están afectando los actuales proyectos de construcción (vea resumen de reunión más adelante). Aunque es aún muy pronto para saber si esas faltas reflejan condiciones de corto o largo plazo, es claro que los continuos aumentos en costo de construcción tendrían impactos significantes no sólo en el Sistema Regional de Autopistas, pero también en proyectos de transporte público, calles, y tren ligero en el Plan Regional de Transporte. Estas faltas están afectando no sólo la industria del transporte, pero todos los sectores de la economía, incluyendo construcción residencial y comercial.

El TPC está de acuerdo en que debemos de empezar ahora a elaborar estrategias para tratar con estos asuntos y para crear un ambiente estable en la competencia de solicitud para el futuro. Hemos pedido actualizaciones frecuentes para que podamos seguir al tanto de la situación y hacer ajustes al programa si es necesario. La buenas noticias es que los ingresos de impuestos en ventas están más altos que nunca, con un aumento de 17.7 por ciento en julio sobre el mismo periodo del año anterior. Además, hemos diseñado el Plan Regional de Transporte (RTP) para tener establecidos programas ciclo de vida para todas las modalidades, para asegurar que los presupuestos sean vigilados estrechamente y los costos e ingresos permanezcan en balance.

Resumen de Reunión

Costos Elevados de Construcción

Durante la actualización al Comité, ADOT reportó que la inflación aumentó 1.2 por ciento en septiembre. Noventa por ciento del aumento ocurrió en un broto en precios de energéticos después de que fueron cerradas refinerías a lo largo de la costa del golfo debido a los recientes huracanes. ADOT confirma que el aumento está siendo reflejado en la industria de construcción, donde los costos de transporte para materiales aumentaron 30 por ciento. También ocurrieron aumentos en materiales de construcción. Los precios del cemento aumentaron de \$100 por tonelada en agosto a \$117 por tonelada en octubre. Precios de combustible diesel han aumentado 70 por ciento, de \$1.44 a \$2.45 por galón. Aceite para asfalto de pavimentación saltó 5.2 por ciento desde agosto a septiembre a más de \$207 por tonelada comparado a unos \$178 por tonelada en el último cuarto del 2004. Fue reportado que en algunos casos, los contratistas no podían ni siquiera recibir precios sobre materiales, ya que los precios fluctúan a diario y algunas materias no están disponibles. Las faltas significantes de cemento hacen más difícil que los contratistas puedan obtener cantidades adecuadas para proyectos de carreteras. La mano de obra también esta escasa, debido al actual tremendo aumento en construcción en el Condado Maricopa y el hecho de que muchos trabajadores de la construcción han sido enviados a las áreas de los huracanes.

ADOT reportó que estos factores ya están teniendo impacto en proyectos de carreteras. Por ejemplo, el proyecto de ampliación de US 60 de Gilbert Road a Power Road se calculó a un costo de \$59.7 millones. Sólo se recibieron dos solicitudes, la más baja en \$73.7 millones-23 por ciento más alta que lo que el estado había calculado. Otro proyecto, la Autopista Red Mountain de University a Southern, recibió sólo una solicitud de \$68.4 millones, lo cual fue 38 por ciento más alto de lo que el estado había calculado, \$52.4 millones. A pesar de que en ambos casos el

estado había programado más de lo que calculaba, lo que significa que los proyectos quedaron dentro de las cantidades programadas, los costos de construcción más altos están reduciendo ingresos actuales y proyectados. ADOT está monitoreando los aumentos y acordó proveer actualizaciones al comité según sea necesario.

Reporte Anual Sobre el Estado de la Implementación de la Proposición 400

Estatutos estatales requieren que un reporte anual sea producido cada año informando sobre el estado de proyectos, cambios al Plan Regional de Transporte y las prioridades del Plan, y financiamiento de proyectos. Una presentación fue dada sobre el Reporte Anual 2005. El reporte encuentra que unos \$32 billones en ingresos son proyectados durante la vida del programa desde Año Fiscal 2006-2026, anticipando que la misma cantidad será gastada. (Nota: estas figuras reflejan gastos en los años específicos, no dólares del 2002). El proceso de programación de ciclo de vida ha empezado para todas las tres modalidades de transporte (autopistas, transporte público, y calles), lo que es consistente con el Plan y están en balance con los ingresos proyectados. El reporte encontró además que la construcción del Programa de Autopistas del la Proposición 300 será completada para mediados del 2008, y los costos están en balance con los ingresos disponibles. Asuntos futuros identificados para aumentos potenciales son costos de derechos de vía y precios de material.

Actualización de Estado Fase I de RTP

ADOT presentó una actualización al Comité sobre lo que es planeado para los primeros cinco años (Fase I) del Plan Regional de Transporte (RTP). Entre los proyectos planeados:

- ampliación y mejoras de 85 millas de existentes corredores.
- 56 millas de nuevos carriles HOV.
- 19 millas de nuevos carriles de uso general.
- 5 nuevas interconexiones de tráfico y una nueva rampa de conexión.
- 23 millas de construcción interina y multifacética en Loop 303.
- 27 millas de protección de derecho de vía.
- 75 millas de estudios de nuevos corredores.
- 34 millas de pavimentación adicional contra ruido (asfalto mezclado con hule).

El programa de carreteras para los siguientes cinco años alcanzará unos \$2.8 billones-casi el doble de lo que se ha gastado durante los últimos cinco años. Irónicamente, la ambiciosa programación, combinada con el rápido crecimiento en la región MAG, pone tremenda presión en la industria de construcción en términos de mano de obra y costos y disponibilidad de material. Este desafiante programa requerirá que ADOT, la industria de construcción, y las agencias miembros MAG elaboren estrategias para asegurar la entrega del programa.

Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales

El TPC recomendó aprobación del Programa Ciclo de Vida para Vías Troncales (ALCP), con el entendimiento que en el futuro MAG trabajará estrechamente para coordinar el flujo de fondos con proyectos individuales. El RTP identificó proyectos de calles principales por fases de cinco años para que sean financiadas de la extensión del impuesto en ventas. Como parte del desarrollo del Programa de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2006-2010, los proyectos en la primera fase fueron colocados en años específicos. Además, fue producido un borrador del ALCP de 20 años. El ALCP progresará ahora al Concejo Regional para aprobación final.

Reporte de Oportunidad de Contribución Pública

Como parte de su proceso de cuatro partes de involucramiento público, MAG recientemente completó su Fase Temprana de Oportunidad de Contribución. Oportunidades para comentario incluyeron los comités MAG de política, una Casa Abierta y Audiencia Pública para Interesados, una Feria de Transporte, y un número de otros eventos especiales. Un reporte fue presentado al comité con resumen de las preguntas y comentarios recibidos durante la fase. El reporte está disponible en línea en www.mag.maricopa.gov/detail.cms?item=5286

Logotipo Regional

El TPC recomendó aprobación de un nuevo logotipo que incluye el lema "On the Move." El logotipo fue el preferido de tres presentados ante el público. El propósito del logotipo es para ayudar a comunicarle al público el progreso del Plan Regional de Transporte. El logotipo puede ser visto en www.mag.maricopa.gov/detail.cms?item=5284

Reuniones y Eventos Futuros

Reunión Concejo Regional	5 p.m., miércoles 26 de octubre, Oficinas MAG
Puesto MAG en Feria Estatal	9:00 a.m-4:00 p.m., 29 de octubre, Feria Estatal de Arizona, 19 Avenida y McDowell
Comité de Política en Transporte	4 p.m., miércoles, 16 de noviembre, Oficinas MAG (CANCELADO)

Let's Keep Moving E-Update es una revista electrónica mensual con información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, llame a Kelly Taft, al (602) 254-6300, o por correo electrónico a ктаft@mag.maricopa.gov