

# ***Let's Keep Moving!***

**Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)  
Concejal de Phoenix Peggy Bilsten, Presidenta  
18 de julio, 2007**

## **Mensaje de la Presidenta**

Durante la reunión de julio del TPC (Comité de Política en Transporte), recomendamos aprobación del Plan de Mejoras en Transporte de cinco años y la Actualización del Plan Regional de Transporte (vea resumen de reunión más adelante). Estos documentos de planeación son el ingrediente clave para avanzar todos los proyectos indispensables de transporte en la región.

Aunque estos documentos forman la base de lo que sucede en esta región durante los siguientes 20 años, el planeamiento no termina allí. Mientras avanzamos a implementar proyectos incluidos en la Proposición 400, MAG sigue planeando para nuestras necesidades futuras en transporte. Por ejemplo, estamos a punto de completar un estudio de un año que examina cómo cumplir con los desafíos en transporte en la región del Valle Hassayampa al oeste de la Montañas White Tanks. Este estudio será discutido en nuestra siguiente reunión en agosto. Esto es sólo un ejemplo de las muchas maneras en que MAG mira hacia el futuro para que nos podamos mantener a la vanguardia de nuestro increíble crecimiento.

## **Resumen de Reunión**

### **Borrador de La Fase Final de Oportunidad de Contribución Pública MAG 2007.**

El TPC recomendó aceptación del Reporte de la Fase Final de Contribución Pública. MAG tiene un proceso de contribución pública de cuatro fases. La Fase final provee a residentes del Valle una oportunidad final de comentar sobre el Borrador del Programa de Mejoras en Transporte (TIP), el Borrador de Actualización del Plan Regional de Transporte (RTP), y el Borrador del Análisis de Conformidad en Calidad de Aire, antes de que estos documentos sean aprobados. Como parte de la Fase Final Año Fiscal 2007, MAG sostuvo una casa abierta de la Fase Final y Audiencia Pública, durante la cual representantes de MAG, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT), Valley Metro, METRO (tren ligero) y el Departamento de Transporte Público de la Ciudad de Phoenix asistieron para escuchar el testimonio del público. Una estenógrafa también estuvo presente y grabó todos los comentarios. Respuestas por escrito fueron preparadas sobre comentarios recibidos en la casa abierta y audiencia pública, así como durante la Fase Final, lo que fue incluido en el Reporte de la Fase Final de Contribución Pública Año Fiscal 2007.

### **Propuesta Enmienda Mayor para Excluir SR 153 del Plan Regional de Transporte MAG**

El TPC recomendó aprobación de una enmienda mayor para eliminar SR 153 del Plan Regional de Transporte MAG y usar los fondos disponibles para mejoras en SR 143. Desde que el Plan Regional de Transporte fue aprobado, estudios sustanciales han sido efectuados sobre el mejoramiento del sistema colector y distribuidor del Interestatal 10 y acceso al aeropuerto. Los estudios determinaron que el concepto original para SR 153 ya no lo hace una facilidad efectiva en cuanto a conexión con I-10 en la Calle 40 y en proveer acceso al Aeropuerto Sky Harbor. Además, el actual egreso desde Sky Harbor no tiene una conexión a SR 143 causando problemas para viajeros que salen del aeropuerto y que quieren acceso a I-10 y al Sureste del Valle.

Fue obligatorio solicitar comentario sobre esta enmienda de parte de la Junta Estatal de Transporte, la Autoridad Regional de Transporte Público (RPTA), y la Junta de Supervisores del Condado Maricopa. Comentario y aprobación fueron proveídos en junio de parte de la Junta Estatal de Transporte, RPTA, y la Junta de Supervisores.

### **Aprobación del TIP y Plan**

El TPC recomendó aprobación del Borrador Año Fiscal 2007 del Programa de Mejoras en Transporte y la Actualización 2007 del Plan Regional de Transporte, contingente en una declaración de conformidad con los aplicables planes estatales y federales de implementación de calidad de aire.

Todos los proyectos pagados con fondos federales y proyectos de transporte de importancia regional son requeridos bajo ley federal a ser incluidos en el borrador TIP para el propósito de cumplir con requisitos de conformidad con planes de calidad de aire. La Actualización del Plan Regional de Transporte fue preparada como parte del proceso continuo de planeación regional de MAG. Un análisis técnico de conformidad fue llevado a cabo en el TIP y la Actualización del Plan, y el personal reportó que cada uno cumple con los requisitos de conformidad en calidad de aire.

### **Reuniones y Eventos Futuros**

- Reunión del Comité Administrativo, mediodía, miércoles 8 de agosto, 2007, en Oficinas MAG
- Reunión del Comité de Política en Transporte, (tentativo) 4 PM, 20 de agosto, 2007
- Concejo Regional, 5 PM, miércoles, 22 de agosto, 2007, en Oficinas MAG

**Las Oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso.**

***Let's Keep Moving E-Update es una revista electrónica mensual con información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, llame a Kelly Taft, al (602) 254-6300, o por correo electrónico a [ктаft@mag.maricopa.gov](mailto:ктаft@mag.maricopa.gov)***