

Let's Keep Moving!

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)
Alcalde de Mesa Keno Hawker, Presidente
20 de febrero, 2008

Mensaje del Presidente

Inicié mi término como Presidente de TPC al momento en que estamos pasando por muchos desafíos en transporte, tanto a base regional como estatal. En el nivel regional, estamos pasando por grandes aumentos de costo en el Sistema Regional de Transporte. Como en todos los sectores de construcción, el sistema de autopistas está sujeto a aumentos en el costo de aceite y otras materias, como el acero y concreto. Necesitaremos ajustar estos aumentos en costos al implementar el Plan Regional de Transporte.

Además de asuntos de la Proposición 400, La Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG) y el TPC seguirán trabajando con el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) y Concejos de Gobiernos representando todas las áreas del estado en el desarrollo de un Plan de Transporte Estatal. Un mapa demostrando la capacidad actual y futura de caminos y carreteras está accesible en la siguiente liga: <http://www.mag.maricopa.gov/detail.com?item=8557>. La demanda en el futuro es significativa y, porque las agencias MAG representan 66 por ciento de la población del estado, es absolutamente esencial que MAG desempeñe un papel integral en el planeamiento.

Con ese fin, MAG está completando estudios claves de infraestructura de transporte en otras áreas del estado. Estos estudios representan una nueva manera de trabajo que más estrechamente integra el uso de tierra y planeación de transporte, incluyendo alternativas de transporte público. Estos estudios de infraestructura son hechos desde "el suelo para arriba" e involucran a oficiales locales, líderes del comercio y ciudadanos en la ejecución de decisiones a largo plazo. Para más información, vean la actualización de "*Building a Quality Arizona*" (Construyendo un Arizona de Calidad) más adelante.

Resumen de Reunión

Borrador de la Política Revisada de Aceleración de Carreteras

El TPC recomendó aprobación de la adopción del borrador de la Política Sobre Aceleración de Carreteras. La política revisada procede de la recomendación del Comité de Administración MAG, el cual formó un grupo de trabajo para revisar y recomendar cambios a la política. La política revisada recomendada incluye mejoras y clarificaciones que actualizan la política a la Proposición 400 y debe resultar en un proceso más eficiente. La política revisada incluye los siguientes propuestos cambios:

- Certificación que la política cubre todos los proyectos de autopistas y carreteras que están incluidos en el Programa Ciclo de Vida del Departamento Estatal de Transporte (ADOT) para la región MAG.
- Requerimiento de una resolución del concilio que demuestra apoyo para la propuesta aceleración antes de que MAG tome acción en la petición.
- Reemplazo de la formula para compartir costos de interés con un compartimiento fijo equitativo de los costos de interés entre la entidad local y el programa regional de autopistas.
- Requisito de que MAG sea partidario al acuerdo intergubernamental entre ADOT y el municipio.
- Prohibición del uso de fondos designados "debajo del nivel" para acelerar proyectos.
- Varios cambios menores de texto.

Actualización "*Building a Quality Arizona*" (Construyendo un Arizona de Calidad)

En su reunión de diciembre, el TPC recomendó que MAG trabajara cooperativamente con ADOT y la Asociación COG/MPO en la elaboración de una serie de estudios de infraestructura de transporte. Además recomendó que MAG diera información que detallara los desafíos en transporte frente a la región, incluyendo proyectos representativos que son parte del aprobado Plan Regional de Transporte.

El TPC discutió un número de preguntas mayores en cuanto a un voto estatal, incluyendo preguntas sobre fuentes de ingresos y cómo las enmiendas mayores son administradas. ADOT ha pedido que MAG prepare una lista de

“necesidades críticas” para presentarla a la Gobernadora a mediados de marzo para obtener una idea de la magnitud de necesidades. Miembros del TPC expresaron preocupaciones acerca de preparar la lista antes de que los estudios de infraestructura estén completos y de que MAG prepare una lista de proyectos que no han pasado por involucramiento público y procesos de calidad de aire.

El TPC dirigió que MAG trabaje cooperativamente con ADOT y la Oficina de la Gobernadora para proveer información acerca del impacto de aumentos en costos para el plan de la Proposición 400 y la probable aceleración de proyectos, para identificar necesidades aún no financiadas al nivel programático y conceptual, para revisar sugerencias y recomendaciones para la Orden Ejecutiva 2007 de la Gobernadora en Transporte Público, y para desarrollar una fórmula para establecer necesidades de financiamiento para calles locales.

Estudio de Infraestructura de Transporte/I-10/Valle Hassayampa

Como se mencionó anteriormente, MAG está completando un estudio de infraestructura de movilidad para una porción significativa del Condado Maricopa al oeste de las montañas White Tank. El Estudio de Infraestructura de Transporte I-10/Valle Hassayampa incluye varias recomendaciones. Debido a que las recomendaciones no están financiadas, se pidió al TPC avanzar las recomendaciones al Concejo Regional para aceptación de los resultados del estudio en vez de que fueran adoptadas. Las recomendaciones incluyen:

- Adoptar los resultados del Estudio de Infraestructura de Transporte 1-10/Hassayampa Valley como la infraestructura de superficie y transporte público para el Valle Hassayampa.
- Adoptar las ubicaciones de conexiones de tráfico de la Autopista Pápago Interestatal 10 desde SR -303-Loop hasta la Avenida 459.
- Adopción de una política de separación de dos millas para las conexiones en las nuevas autopistas dentro del Valle Hassayampa con planeación apropiada para cruces sin acceso a las autopistas para facilitar movimientos locales de transporte.
- Adoptar una nueva clasificación como “parkway” o vía libre, reconociendo “Arizona Parkway” como un tipo de vía libre con características operacionales únicas para propósitos de la congestión y la calidad del aire.
- Aceptación de los resultados y estrategias de implementación según descritas en el estudio para que sean incluidas como corredores ilustrativos en el Plan Regional de Transporte.
- Recomendar que las jurisdicciones afectadas dentro de estudio del Valle Hassayampa incorporen las recomendaciones del estudio en futuras actualizaciones de sus planes generales.

El TPC recomendó aceptación de los resultados.

Futuras Reuniones y Eventos

| | |
|--|---|
| Comité de Administración | Mediodía, miércoles 12 de marzo, 2008, Oficinas MAG |
| Comité de Política en Transporte (TPC) | 4 PM, miércoles 19 de marzo, 2008, Oficinas MAG |
| Concejo Regional | 5 PM, miércoles, 26 de marzo, 2008 Oficinas MAG |

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Ave, Suite 300, Phoenix. Las reuniones están sujetas a cambios.

Let's Keep Moving E-Update es una revista electrónica mensual con información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, llame a Kelly Taft, al (602) 254-6300, o por correo electrónico a ктаft@mag.maricopa.gov

