

Let's Keep Moving!

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte Alcaldesa de Glendale Elaine Scruggs, Presidente Resumen de la reunión del 22 de junio, 2005

Mensaje de la Presidenta

Después de meses de discusiones muy bien pensadas y en gran detalle, hemos completado nuestras recomendaciones finales en cuanto al Borrador de Políticas y Procedimientos del Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales (ALCP). El documento fue aprobado por el Concejo Regional MAG el 29 de junio.

El proceso de desarrollar las recomendaciones fue invigorante y demostró nuestra resolución regional, al seguir un tema único de "¡Constrúyase el Plan!"

En toda área de debate, el comité sintió fuertemente que la prioridad más alta es que los proyectos de calles sean construidos a tiempo, en el orden de prioridad detallada en el Plan Regional de Transporte (RTP) aprobado por los votantes del Valle. El Comité sigue comprometido en su deseo de asegurar que el programa de calles permanezca fiscalmente sólido durante sus 20 años de vida y que el Plan sea entregado como se prometió a los votantes.

Resumen de Reunión

El propósito del Borrador de Políticas y Procedimientos del Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales (ALCP) es mantener los gastos e ingresos en balance y entregar todos los proyectos de calles en la Proposición 400 en una manera eficiente y dentro del presupuesto. El Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales es una protección clave que fue parte de la Proposición 400 y representa una inversión de más de \$1.5 billones durante los siguientes 20 años.

Las Políticas y Procedimientos ALCP han estado bajo elaboración por más de un año, trabajando juntos funcionarios de MAG y las entidades miembros con el Comité de Política en Transporte (TPC). Varios talleres se llevaron a cabo con personal de las agencias miembros para crear las políticas y procedimientos que guiarán la implementación del componente de Vías Troncales de la Proposición 400. Las políticas tratan con asuntos como:

- Cómo el ALCP sería ajustado si los ingresos fueran más o menos de lo proyectado.
- Cómo proyectos en múltiples jurisdicciones serán manejados a través de una agencia líder.
- Cómo los presupuestos de proyectos serían ajustados para la inflación.
- El proceso para agregar o cambiar proyectos que están en el ALCP.
- La información requerida para definir el alcance, programación, y presupuesto del proyecto.
- El contenido de los Acuerdos de Proyecto entre MAG y la agencia implementadora.
- Requisitos de Cobros y Reportes.
- Cómo Proyectos pueden ser avanzados por una jurisdicción.

Cambios y revisiones aprobadas por el TPC en su reunión de junio incluyeron agregar una sección relacionada a cómo cambios pueden ser hechos al ALCP y agregando lenguaje acerca de cómo proyectos son seleccionados para fondos federales. El TPC sí incluyó una nota que proyectos designados a usar fondos federales, lo que requiere un proceso administrativo más riguroso, sean distribuidos equitativamente entre las jurisdicciones. El TPC clarificó que cualquier proyecto diferido debe pasar por el proceso de Comités MAG, y cualquier proyecto que sea avanzado, diferido, o sustituido debe tomar en cuenta el impacto del propuesto cambio en otros proyectos del Plan Regional de Transporte y en las comunidades vecinas.

Otras acciones

El TPC recomendó aprobar el cierre interino del Año Fiscal Federal 2005, y enmendar/ajustar el Programa de Mejoras en Transporte MAG (TIP) para permitir que los proyectos procedan. El Comité

además recomendó aprobación de un aumento en costo para la Autopista Red Mountain desde Power Road a University Drive, y recomendó aprobación de una enmienda al TIP MAG Año Fiscal 2004-2007 para agregar un proyecto de reemplazamiento y rehabilitación de un puente en las Avenidas 19 y Grand en Phoenix, y un proyecto para mejorar la seguridad en la intersección de las Avenidas 51 y Northern en Glendale.

Reuniones y Eventos Próximos

Comité de Política en Transporte	4 PM, miércoles, 20 de julio, Oficinas MAG
Puesto Informativo MAG- Northeast Valley Realtors Expo	8 AM - 2 PM, miércoles, 20 de julio, Desert Ridge Resort
Latino Institute- Back to School Informational Fair	10:00 AM – 2:00 PM, sábado 30 de julio, Sunnyslope School, Avenidas 8 y Peoria

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso. *Let's Keep Moving E-Updates* es un informe mensual electrónico que provee información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, contacte a Kelly Taft, 602-254-6300, o por correo electrónico en ктаft@mag.maricopa.gov
Para información en español llame a Carlos Jurado 602-254-6300 o por correo electrónico en cjurado@mag.maricopa.gov