

VICTORIA DEL TRANSPORTE

Votantes Aprueban Financiamiento del Plan Regional de Transporte

Por el margen de 58 a 42 por ciento, los votantes del condado Maricopa han aprobado la continuación del impuesto de medio centavo en ventas para transporte, asegurando el futuro financiamiento de \$15.8 billones para el Plan Regional de Transporte elaborado por la Asociación de Gobiernos Maricopa.

“Los votantes del Condado Maricopa claramente reconocieron la necesidad de opciones en transporte en nuestra región” dijo el Alcalde de Mesa y presidente del Concejo Regional MAG Keno Hawker. Los residentes del Valle hicieron una decisión que mejorará la calidad de vida en nuestra comunidad por muchos años, incluyendo tiempos de viajes más cortos y mejoramientos a infraestructuras que atraerán empleadores de alta calidad,” dijo.

El Plan fue desarrollado durante casi cuatro años de estudios comprensivos de transporte y alcance público. Fue aprobado unánimemente el año pasado por tanto el Concejo Regional MAG como su Comité de Política en Transporte. Financiamiento para el Plan fue contingente en la extensión del impuesto en ventas de medio centavo para transporte, el cual fue aprobado primero por los votantes en 1985 y hubiera expirado el 31 de diciembre, 2005. La medida solicitando la extensión del impuesto de medio centavo en ventas se convirtió en la Proposición 400.

La exitosa aprobación de la Proposición 400 se hizo realidad después de meses de debate durante el cual la atención estuvo enfocada sobre el componente de tren ligero del Plan. La Gobernadora Janet Napolitano, quien firmó la propuesta que puso la medida en la boleta electoral y quien es una enérgica proponente del Plan, dijo que estaba muy dichosa por la aprobación de la proposición.

“Sentí que era realmente una importante parte del avance de nuestra infraestructura económica, sin mencionar los trabajos que crea ahora, sólo en construcción. Así es que estoy feliz y alegre de que algunas de las cosas erróneas que estaban circulando acerca del Plan (por la oposición) parece haber sido aclarada por los votantes,”

La alcaldesa de Glendale Elaine Scruggs, presidente del Comité de Política en Transporte (TPC), dijo que el voto valoriza el proceso que incluyó representantes del comercio y extenso alcance público.

“Esta victoria es una afirmación del extenso e inclusive proceso público que se llevó a cabo en los cuatro años en que fue desarrollado el Plan Regional de Transporte,” dijo. “Es el resultado directo de un proceso comprensivo entre gobiernos locales, la comunidad comerciante, la legislatura y la ciudadanía,” dijo Scruggs. “Anticipo con gusto que el TPC empiece a trabajar inmediatamente para implementar las mejoras necesarias en transporte que los votantes aprobaron para todas las partes del Condado Maricopa.”

El alcalde de Chandler Boyd Dunn, miembro del TPC, también halagó los esfuerzos coordinados que resultaron en el desarrollo del Plan.

“Todos deben ser elogiados por el nivel de cooperación y diálogo que llevó al éxito este plan,” dijo Dunn. “Ver que la gente superó la retórica de la campaña y se dio cuenta de que esto es verdaderamente un plan regional que beneficia a todos es algo significativo.”

Martin Shultz, un representante del comercio que es miembro del TPC, fue también uno de los originales arquitectos del plan de 1985 para implementar el impuesto de medio centavos en ventas. Dijo que la victoria demuestra que a los votantes les importa tratar con el crecimiento futuro.

“Considerando que esta fue mi segunda campaña de transporte en nivel del Condado Maricopa en 20 años, no podría estar más feliz con el resultado,” dijo Shultz, quien también sirvió como el copresidente del Grupo de Trabajo Visión 21 en Transporte. “Wow, esto ha sido una pasión en toda mi carrera, y los resultados no podrían ser más gratos,” dijo.

El Comité de Política en Transporte nació de un proceso de gobierno que empezó en 2001. Una recomendación del Grupo de Trabajo MAG de Gobierno fue permitir más voces en la mesa en cuanto a transporte regional. La creación del TPC marcó la primera vez que intereses privados han servido en un comité mayor de política.

La alcaldesa de Queen Creek Wendy Feldman-Kerr, quien fungió como presidente de MAG durante la elaboración del Plan, acreditó el proceso por el éxito en las urnas electorales.

“Encontramos éxito en todo nivel,” dijo Feldman-Kerr. “Tuvimos una manera nueva de hacer negocio. Cambiamos nuestro formato de gobernar. Incluimos a la comunidad comerciante y al público en formas en que no habían sido incluidos antes. Y creamos un plan que fue propio para el tiempo y la región,” dijo.

El alcalde de Phoenix Phil Gordon, miembro del Concejo Regional MAG, dijo que aunque el componente de tren ligero era sólo 15 por ciento del Plan, la oposición lo hizo el tema clave de la campaña. Está alegre de que los votantes reconocieron su importancia a la Ciudad de Phoenix.

“Esto demuestra que los votantes siguen invirtiendo en el futuro de este Valle, que creen en sus líderes y creen en lo que es importante para el futuro.” Dijo Gordon. “Aunque este fue un plan regional de transporte, la oposición hizo esto un referéndum sobre tren ligero-y pasó en grande. Y vamos hacia adelante todos juntos,” dijo.

Es proyectado que la continuación del impuesto en ventas producirá \$9 billones de dólares durante la estancia del impuesto, o aproximadamente la mitad del financiamiento necesario para implementar el Plan Regional de Transporte. Los ingresos recaudados por la continuación del impuesto en ventas serán usados para la construcción de nuevas autopistas, ampliación de existentes autopistas y carreteras, mejoras al sistema arterial de calles, servicios regionales de autobús y otros servicios especiales de transporte, así como servicios de transporte de alta capacidad como tren ligero, transporte de autobús rápido, y autobuses exprés. El impuesto estará en efecto por 20 años.

“Al correr la noticia de la elección y que la Proposición 400 estaba ganando, recordé que tan larga había sido la trayectoria para llegar a este monumental evento,” dijo el Director Ejecutivo de MAG Dennis Smith. “Lo que es difícil de captar en palabras es la dedicación y la resolución que los oficiales electos y personal necesitaron para permanecer unidos como una región para el beneficio de todos,” dijo.

La alcaldesa de Scottsdale Mary Manross, quien también sirvió en el TPC, dijo que el éxito del transporte demuestra que las comunidades pueden exitosamente tratar con los retos más grandes de la región.

“Hay muchos asuntos regionales importantes para nuestras comunidades que nos impactan a todos. Yo pienso que el hecho de que tuvimos éxito en este asunto, el cual fue un reto enorme, nos da la confianza de que también podemos tratar con otros asuntos regionales. Eso es lo que necesitábamos-la confianza de que podemos tener éxito trabajando regionalmente juntos,” dijo.

Mensaje del Presidente Alcalde de Mesa Keno Hawker

Fue con un sentimiento de gran orgullo que miré los resultados finales de la elección llegar muy tarde el 2 de noviembre. Orgullo no sólo porque serví en el comité que desarrolló el Plan Regional de Transporte, pero también porque fui testigo del tremendo esfuerzo comunitario que se llevó a cabo para asegurar que el Plan era lo que los residentes querían.

Mucha gente no comprende que se tomaron cuatro años de estudios comprensivos y los talentos de numerosos ingenieros, proyectistas, expertos técnicos y otros dedicados empleados para desarrollar el Plan. En cada paso a lo largo del camino, le preguntamos a los residentes acerca de sus prioridades en transporte, y que era lo que imaginaban para el futuro del transporte en la región. El alcance público fue llevado a cabo en cada fase, incluyendo reuniones iniciales llevadas a cabo como parte de estudios de embotellamiento y movilidad rumbo al Plan; numerosos talleres,

reuniones, audiencias y una reunión tipo “Town Hall” celebrados en la etapa inicial; y contribución final colectada cuando el borrador del Plan fue completado.

Oímos de miles de residentes que nos dijeron que querían un plan multifacético que ofreciera opciones en transporte incluyendo transporte urbano y tren ligero. Es en verdad un sentimiento de validación saber que lo que esos residentes nos dijeron durante todo el proceso fue una reflexión exacta de lo que apoyaron en las urnas electorales.

Quiero reconocer los esfuerzos sobresalientes de ADOT, el Condado Maricopa, y la Legislatura Estatal en este complicado proceso. Su liderazgo facilitó la adición de medidas de control no incluidas en la proposición de 1985, incluyendo protecciones y asesorías. Además, el personal de MAG nos dio conocimiento y supervisión, manteniendo el proyecto enfocado. El Presidente del Comité de Política en Transporte Neil Giuliano y la vice presidenta Elaine Scruggs también tienen que ser reconocidos por su liderazgo excepcional durante el proceso.

Claramente, la cooperación regional fue la verdadera ganadora el 2 de noviembre. Como oficiales electos, cada uno representando una comunidad dentro de una región más grande, trabajamos con éxito en concierto para crear un Plan completo que permite a los residentes viajar fácilmente no sólo dentro de sus ciudades, sino también por el Valle entero. El Plan Regional de Transporte y la aprobación de la Proposición 400 ejemplifican el hecho de que nuestra región toma seriamente la atracción de empleadores de alta calidad y la creación de una economía fuerte para la siguiente generación. Es también prueba de que, trabajando juntos, podremos lograr mucho más de lo que podemos solos. Estamos ahora listos para cooperación regional continua en una variedad de asuntos importantes. El Plan Regional de Transporte es prueba de que se puede lograr.

Miembros del Concejo Regional

***Alcalde Keno Hawker**, Mesa, Presidente
***Alcalde J. Woodfin Thomas**, Litchfield Park, Vicepresidente
***Alcaldesa Mary Manross**, Scottsdale, Tesorera
***Alcalde James M. Cavanaugh**, Goodyear, Miembro General
***Alcalde Phil Gordon**, Phoenix, Miembro General
***Alcaldesa Joan Shaffer**, Surprise, Miembro General
***Alcaldesa Wendy Feldman-Kerr**, Ex Presidenta
Alcalde Douglas Coleman, Apache Junction
Alcalde Ron Drake, Avondale
Alcalde Dusty Hall, Buckeye
Alcalde Edward C. Morgan, Carefree
Vice Alcalde Ralph Mozilo, Cave Creek
Alcalde Boyd Dunn, Chandler
Alcalde Fred Waterman, El Mirage
Alcalde Wally Nichols, Fountain Hills
Alcalde Christopher Riggs, Gila Bend
Gobernador Richard P. Narcia, Gila River Indian Community
Alcalde Steve Berman, Gilbert
Alcaldesa Elaine M. Scruggs, Glendale
Alcalde Vinicio Álvarez, Guadalupe
Supervisor Max W. Wilson, Condado Maricopa
Alcalde Ronald Clarke, Paradise Valley
Alcalde John Keegan, Peoria
Presidenta Joni Ramos, Salt River Pima-Maricopa Indian Community
Alcalde Hugh Hallman, Tempe
Alcalde Adolfo Gámez, Tolleson
Alcalde Ron Badowski, Wickenburg
Alcalde Bryan Hackbarth, Youngtown
Rusty Gant y Joe Lane, Departamento de Transporte de Arizona
F. Rockne Arnett, Citizens Transportation Oversight Committee

***Miembros del Comité Ejecutivo**

www.mag.maricopa.gov/members.cms

Miembros del Concejo Regional y el TPC Reaccionan a la Aprobación de Proposición 400

Estoy muy feliz. Lo que esto es, es la gente de nuestra comunidad declarando que quieren opciones. Confían en sus oficiales electos. Y aunque nunca tuvimos la intención de que esto fuera un referéndum sobre tren ligero, la oposición si lo quiso...Y yo creo que los votantes hablaron. El tren ligero está aquí. Lo vamos a construir. Y vamos a seguir construyéndolo.

-Vice alcaldesa de Phoenix Peggy Bilsten, Vice presidenta del Comité de Política en Transporte

Estoy extremadamente alegre de que la Proposición 400 fue aprobada y parece que hubo fuerte apoyo en todas las áreas del Valle. Esto demuestra lo que los proponentes estábamos diciendo a lo largo de la campaña-es un plan balanceado que cumple con las necesidades de cada ciudad. ¡Me gustaría especialmente darle las gracias a todos los residentes del Suroeste del Valle que votaron por la Proposición 400! Su apoyo ha ayudado a asegurar que el Suroeste del Valle tendrá un fuerte sistema de transporte que hará a nuestra región muy atractiva como corredor de empleos en el futuro. Nuestra región especialmente tendrá beneficios por la aprobación de la proposición.

-Alcalde de Goodyear James Cavanaugh, Comité de Política en Transporte

Era mi esperanza que los votantes comprendieran los méritos de la Proposición 400, y quedé entusiasmado cuando la medida fue aprobada el 2 de noviembre, 2004. Ahora los líderes del Valle pueden enfocarse en el proceso de construcción, el cual he esperado ansiosamente iniciar desde hace mucho tiempo.

-Alcalde de Avondale Ron Drake, Comité de Política en Transporte

El futuro de las necesidades en transporte del Valle está ahora asegurado. Este es un plan que fue cuidadosamente creado durante dos años y que completamente trata con nuestros retos actuales y futuros en transporte, no sólo regionalmente, pero aquí mismo en Chandler. Como uno de los líderes seleccionados para ayudar a crear este plan, me siento muy bien acerca de dónde esto nos llevará en el futuro.

-Alcalde de Chandler Boyd Dunn, Comité de Política en Transporte

El abrumador apoyo público del plan creado por el TPC es muy satisfactorio. Estoy muy orgulloso de haber sido parte de tan extraordinario e importante esfuerzo para el futuro de nuestra región. Muchos no pensaban que podíamos alcanzar el éxito; primero creando un plan que todos los miembros del TPC apoyarían, después pasarlo por la legislatura completo, y finalmente aprobado por los votantes por tan amplio margen. El consenso y trabajando juntos nos ha traído gran progreso hacia un futuro aún más brillante. El mensaje claro para otros grupos y asuntos: siempre será así.

-Neil Giuliano, ex-alcalde de Tempe y ex-Presidente del Comité de Política en Transporte

Esto demuestra que el Valle cree que vamos en la dirección correcta. Esto fue un resultado abrumador, y si los votantes no creyeran que el Valle va en la dirección correcta, hubiéramos visto un reverso completo de lo que hemos visto aquí esta noche...Esta aprobación es sólo otra prueba de que la infraestructura de este Valle no sólo está en su lugar sino que va a estar en su lugar por un largo tiempo.

-Alcalde de Phoenix Phil Gordon, Concejo Regional MAG

Los votantes le han dado al área metropolitana un mandato de seguir progresando por veinte años más.

-Alcalde de Peoria John Keegan, Concejo Regional MAG

Yo pienso que la clave del éxito en la elección fue el tremendo trabajo de fundación que fue hecho por todos los que participaron. Cuando los oponentes empezaron a atacar, nosotros teníamos todas las respuestas porque todos habían hecho su investigación. Sabíamos las millas que iban a ser construidas. Sabíamos las áreas de demanda y pudimos responder-y el público escuchó e ignoró la oposición.

-Skip Rimsza, ex-Alcalde de Phoenix, quien ayudó a sentar la agenda para desarrollar el Plan Regional de Transporte como Presidente del Concejo Regional MAG en 2000-2002.

Estoy muy feliz, placenteramente sorprendido. Estaba un poco preocupado y me sorprendió que tan lejos llegó la negatividad. Aún con el resultado que tuvimos. Si mira uno los parámetros de cómo sí ayuda a todos en el Valle-la preocupación por una cantidad tan mínima (para tren ligero) es de veras (incomprensible)

-Alcalde de Litchfield Park Woody Thomas, Comité de Política en Transporte.

Yo creo que la aprobación es una victoria para todos nosotros aquí en el valle. Yo pienso que el tiempo demostrará que los votantes hicieron la decisión correcta. Y con la expansión de nuestro crecimiento, estaremos de veras alegres de que pasamos esto.

-Senadora Estatal de Arizona Carolyn Allen, (R Dist-8)

Gracias especialmente a todos los dedicados trabajadores en las trincheras que aseguraron que los votantes tenían la información correcta. Nuestros 17 nietos podrán decir que su abuelo contribuyó a la continua construcción de caminos y servicios que ellos estarán usando más allá de los veinte años de su construcción.

Diputado Estatal de Arizona Clancy Jayne (R-Dist. 6)

Como miembro del Concilio Municipal de la Ciudad de Avondale, yo he estado al tanto del progreso del Comité de Política en Transporte y sé que tiene mucha promesa para el Valle, particularmente el Suroeste del Valle. Con participación de municipalidades, dueños de comercios y residentes, este Plan refleja lo mejor del regionalismo. Lo que podría ser más impresionante acerca de este esfuerzo regional es la manera inteligente en que fue diseñado. En ninguna otra parte hay un plan para tratar con transporte regional con medidas de efectividad incluidas (en el plan.)

-Concejal de Avondale Marie López-Rogers

Yo creo que este plan de transporte es especialmente beneficioso para la comunidad Hispana porque ellos son el segmento de la población que está creciendo más rápidamente en Arizona.

-Diputado Estatal de Arizona Robert Meza (D-Dist.14.)

Yo fui miembro del Concilio Municipal de Phoenix que votó a favor del Plan de 1985. Este nuevo plan fue creado por representantes de ciudades, del condado, y representantes del comercio para cumplir con las diversas necesidades de una creciente área metropolitana. Fue diseñado con protecciones para prevenir los cambios que ocurrieron con el Plan del '85. Me dio gusto apoyar el plan de MAG, el cual continuará construyendo las mejoras de transporte necesarias por todo el Valle.

-Diputado Estatal de Arizona John Nelson (R-Dist. 12)

Este plan propone mejorar y agregar nuevas autopistas, más rutas de autobuses y mejoras a carreteras y calles principales. Este plan va a ser de beneficio específico para muchos Latinos, ya que muchos de ellos utilizan transporte público hacia y desde sus trabajos y hogares. La Proposición 400 es nuestro futuro, para un mejor futuro para nuestros niños. Pensemos en el futuro al igual que lo hicimos hace 20 años.

-Congresista de Arizona Ed Pastor

Estoy realmente feliz. Hubo un gran esfuerzo por algunos en el Este del Valle para en realidad sacar un mensaje que no era cierto. Pero mucha otra gente había estado en las reuniones, así es que hay mucha gente en la comunidad que sí saben la verdad. No sólo unos cuantos oficiales electos, hubo mucha gente que estuvo involucrada en esto. Yo pienso que la verdad prevaleció. Sabes que cuando ganas, debe uno de estar agradecido.

-Diputado Estatal de Arizona Gary Pierce (R-Dist. 19)

La aprobación de la Proposición 400 me alegra por todos en el Valle, pero tiene unos aspectos de particular significativo para la movilidad de nuestros residentes ancianos. Con mejores opciones de transporte urbano regional, servicio adicional de Dial-a-Ride, y opciones mejoradas de transporte en calles, estamos mejorando nuestras estrategias para cumplir con las necesidades de movilidad de nuestros residentes más ancianos.

-Concejal de la Ciudad de Mesa, Claudia Walters, Grupo MAG de Interesados en Movilidad de Ancianos.

Me siento muy bien. Siento que la campaña comunicó su mensaje acerca de un plan comprensivo, que superamos una cantidad sustancial de oposición a una sola porción, la porción menos popular del plan. Y los votantes, como siempre lo hacen, consideraron todo y votaron por lo que necesitan. Y lo que necesitan es un comprensivo y buen plan, y yo creo que es lo que obtuvieron.

-Chuck Coughlin, Consultante General, Yes on 400 Campaign.

Llegar aquí fue muy turbulento, y hubo ocasiones en que la coalición pudiera haber sido destruida. Hubo ciertas personas en el Concejo Regional, el TPC, y personal de MAG que se mantuvieron fuertes, que siguieron trabajando, y trabajando y trabajando. Nunca se me olvidará...una vez que votaron por él (el Plan), votaron unánimemente-y casi en

choque, instintivamente brotaron en aplauso por sí mismos. Haber llegado tan lejos, y lograr un voto unánime en el TPC-eso fue extraordinario. Desde mi perspectiva. Y nos permitió movernos hacia adelante desde allí.

-Ken Driggs, Director Ejecutivo, Autoridad Regional de Transporte Público. (RPTA)

Nuestra gente fue movilizada y eso fue muy, muy importante. Esto es el futuro del Oeste del Valle, porque el crecimiento va a llegar de todas maneras. Y si no proveemos las alternativas de transporte, particularmente autopistas...nos vamos a ahogar en nuestro crecimiento. Así es que tuvimos que tener esto.

-Jack Lunsford, Presidente y CEO, WESTMARC.

Yo siento que los votantes han hablado. Los residentes del área metropolitana de Phoenix han reconocido que la Proposición 400 les da un plan comprensivo que va a hacer la diferencia para ellos. Y es por eso que votaron por la Proposición 400 y rechazaron un plan de sólo autopistas. Eso no es lo que la región necesita, y ellos lo reconocieron e hicieron la decisión correcta.

-Valerie Manning, Presidente y CEO, Greater Phoenix Chamber of Commerce

Esta es una victoria para el estado entero de Arizona. Aunque esto fue sólo un voto en el Condado Maricopa, los beneficios económicos serán por todo el estado. La comunidad comerciante, los alcaldes, la mesa de supervisores del condado, la Gobernadora Napolitano y muchos otros deben felicitarlos ellos mismos por un trabajo bien hecho.

-David Martin, Presidente, Arizona Chapter, Associated General Contractors, Tesorero Maricopa 2020.

El plan provee una visión para mejoras significantes al sistema de transporte del Valle. Hemos tomado grandes pasos en la última década en la construcción de autopistas. Ahora la región está preparada para avanzar con una mezcla de autopistas, transporte urbano, y proyectos de calles locales que nos ayudarán a responder a nuestro proyectado crecimiento.

-Víctor Méndez, Director, Departamento de Transporte de Arizona

Las buenas noticias son que los ciudadanos por toda la región han hablado en apoyo de tren ligero. Y yo pienso que eso en realidad habla bien de lo progresista de la región. Y le da a Valley Metro Rail un reto para planear, diseñar, y construir el mejor sistema de tren ligero que se pueda hacer. Así es que estamos muy animados por eso, y con todo gusto aceptamos el gran compromiso que llega con ello.

-Rick Simonetta, Chief Executive Officer, Valley Metro Rail, Inc.

Me siento muy bien, muy bien. Yo en realidad pienso que lo que sucedió-le salió por la culata a la oposición porque yo pienso que lo que han hecho es hacer esto un referéndum sobre tren ligero. Y siempre se quejaron de que nunca habíamos tenido un voto sobre tren ligero. Así es que yo pienso que es una victoria para todas las modalidades de transporte, pero claramente para tren ligero. La gente sabía que estaba allí. La gente dijo no voten por él. Y los votantes salieron y dijeron, “no, lo queremos.” Y pienso que se dieron cuenta que hay ciertas partes del condado donde ya no se pueden construir autopistas porque están muy pobladas y no se puede ampliar las carreteras porque el derecho de vía saldría mucho muy caro de obtener. Yo pienso que mucha gente se dio cuenta de que en Phoenix, no nos quedan muchas opciones.

-Jack Tevlin, ex-subgerente Municipal, Ciudad de Phoenix.

¿Qué está en el Plan Regional de Transporte?

La lista siguiente es de algunas de las mejoras incluidas en el Plan:

- 344 millas de nuevas y mejores autopistas y carreteras.
- 275 millas de mejoras a calles e intersecciones para reducir embotellamiento.
- 27.7 millas de extensiones al planeado sistema de tren ligero.
- 40 nuevas y mejores rutas regionales de autobús.
- 14 nuevas rutas de autobús exprés y autobús rápido.
- 2,100 nuevos autobuses y 1,000 nuevas unidades para el sistema Dial-a-Ride.
- 1,200 mejoras a paradas de autobuses (paradas con techos y carril de salida para que los autobuses no interrumpan el tráfico al detenerse).
- 34 intersecciones nuevas y mejoradas.
- Asfalto mezclado con hule y paredes para reducir ruido del tráfico en vecindarios.

- Mantenimiento de autopistas (paisaje y basura).

Además de los proyectos, el Plan incluye medidas de responsabilidad, provisiones para revisión y procedimientos para enmiendas al Plan. Entre los elementos que son obligatorios por ley:

- Programa Certificación de “Ciclo de Vida”. Un proceso presupuestal anual que mantendrá los ingresos y los gastos en balance.
- Fondos mantenidos separados. Financiamiento para autopistas, calles y transporte urbano estará separado para que los fondos no puedan ser movidos de una cuenta a otra.
- Auditorias de Efectividad cada cinco años. Los proyectos serán analizados cada quinto año por un auditor independiente para evaluar efectividad.
- Enmiendas mayores. Cambios mayores requerirán una revisión pública y deben pasar por un proceso estricto de enmienda.
- Comité de Ciudadanos para Revisión de Transporte. Establecido por ley estatal, el comité monitoreará el Plan.

El impuesto empezará el primero de enero, 2006 y seguirá en vigor por 20 años. Es proyectado que producirá aproximadamente \$9 billones durante ese tiempo.

Para más información sobre el Plan visite:

www.LetsKeepMoving.com

Proponentes Desempeñan Papel Clave en Aprobación del Plan

Desde docenas de reuniones del Comité de Política en Transporte a numerosas audiencias públicas, desde largas batallas legislativas a frecuentes cartas al editor, desde los más tempranos discursos en grupos de enfoque hasta la víspera de la elección-hubo un grupo de proponentes cuya presencia se sintió consistentemente durante la elaboración del Plan Regional de Transporte.

Durante los dos años, miembros de la comunidad de deshabilitados llegaron a ser una voz vital en el avance del Plan, primero presentando ideas y sugerencias sobre proyectos de importancia para sus miembros y después al convertirse en algunos de los proponentes más fuertes del Plan.

“La aprobación de la Proposición 400 es una gran victoria para la comunidad de deshabilitados, quienes trabajaron duro para su aprobación.” Dijo Donna Kruck, directora de Programas de Abogacía para Arizona Bridge to Independent Living (ABIL), una organización sin fines de lucro que ayuda a personas con incapacidades. “La Proposición 400 representa esperanza para todos aquellos que no pueden o no quieren manejar. El transporte ha sido una gran barrera contra empleos para individuos con incapacidades, sin mencionar sus vidas sociales. Estamos anticipando la implementación del Plan Regional de Transporte, especialmente el aumento en servicios de autobús y Dial-a-Ride,” dijo.

Mary Hartle-Smith, miembro de la mesa directiva de la Federación Nacional de los Ciegos, fue una fuerte proponente del Plan. Hartle-Smith estuvo entre un grupo de dedicados representantes quienes frecuentemente esperaban horas para testificar ante subcomités legislativos, muy seguido para retirarse sin ser escuchados. Para ella, la aprobación del Plan llegó a ser una misión personal.

“La aprobación de la proposición 400 nos asistirá tremendamente a los ciegos y personas con incapacidades a ser más movibles para que puedan ir a trabajar, asistir a la escuela, y participar completamente en las actividades comunitarias,” dijo. “El plan regional es extremadamente progresivo en su visión para el Condado Maricopa.

Debido a los esfuerzos de Hartle-Smith y otros proponentes ciegos, la Federación Nacional de los Ciegos en Arizona adoptó una resolución a favor del Plan Regional de Transporte durante su conferencia del 2003.

RESULTADOS DE LA VOTACIÓN SOBRE PROPOSICIÓN 400:

SÍ: 57.68%

NO: 42.33%

El resultado oficial final fue: SÍ: 647,063, NO: 474,766

FECHAS IMPORTANTES DEL PLAN REGIONAL DE TRANSPORTE

marzo 25, 2000	Intercambio de ideas con representantes de la comunidad comerciante para discutir la elaboración del Plan Regional de Transporte.
julio 25, 2000	Concejo Regional aprueba el Plan Regional de Transporte a Largo Plazo que acelera el sistema regional de autopistas de 2014 a 2007.
2001	MAG inicia un cambio mayor del nuevo Plan Regional de Transporte, incluyendo estudios de áreas regionales, foros con expertos nacionales, y grupos de enfoque.
junio, 2001	MAG empieza a estudiar el tema de gobierno y forma un Grupo de Trabajo sobre Gobierno y un Comité de Consejería en Gobierno.
enero, 2002	El Concejo Regional apoya las recomendaciones del Grupo de Trabajo sobre Gobierno.
abril 17, 2002	El Subcomité de Transporte del Concejo Regional desarrolla y recomienda al Concejo Regional un borrador de la composición del Comité de Política en Transporte.
abril 24, 2002	El Concejo Regional aprueba la composición y funciones del Comité de Política en Transporte.
septiembre 21, 2002	Comité de Política en Transporte lleva a cabo su primer reunión en un retiro de trabajo.
octubre 23, 2002	Comité de Política en Transporte se reúne con representantes del Comité Consejero sobre Transporte Rural, que declara su preocupación por la implementación de un aumento de impuestos en ventas. Se decide solicitar un impuesto para transporte sólo en el Condado Maricopa.
diciembre 2002	Una encuesta por teléfono de votantes empadronados indica apoyo de 78 por ciento para la extensión del impuesto en ventas de medio centavo para transporte.
marzo 2003	Se lleva a cabo una reunión regional tipo "Town Hall"
mayo 14, 2003	La medida legislativa House Bill 2292, la cual formaliza el proceso TPC, es firmada por la Gobernadora.
septiembre 24, 2003	El Concejo Regional aprueba el Plan Regional de Transporte para análisis de conformidad en calidad de aire.
noviembre 25, 2003	El Concejo Regional aprueba el Plan Regional de Transporte y certifica el Plan a la Gobernadora y la Legislatura.

febrero 5, 2004 La medida legislativa House Bill 2456 que autoriza una elección para extender el impuesto en ventas de medio centavo para transporte es firmada por la Gobernadora.

noviembre 2, 2004 La Proposición 400 es aprobada por los votantes del Condado Maricopa.

Calendario de reuniones y eventos 2005

Comité de Política En Transporte

Diciembre 2, 2004
Enero 12, 2005
Febrero 16, 2005
Marzo 16, 2005
Abril 20, 2005
Mayo 18, 2005
Junio 22, 2005
Julio 20, 2005
Agosto 17, 2005
(si es necesario)

Septiembre 14, 2005
Octubre 19, 2005
Noviembre 16, 2005

Comité de Administración Municipal

Enero 5, 2005
Febrero 9, 2005
Marzo 9, 2005
Abril 13, 2005
Mayo 11, 2005
Junio 15, 2005
Julio 13, 2005
Agosto 10, 2005 (si es necesario)
Septiembre 7, 2005

Octubre 12, 2005
Noviembre 9, 2005

Concejo Regional

Diciembre 15, 2004
Enero 26, 2005
Febrero 23, 2005
Marzo 23, 2005
Abril 27, 2005
Mayo 25, 2005
Junio 29, 2005
(Reunión anual)
Julio 27, 2005
Agosto 24, 2005
(si es necesario)
Septiembre 28, 2005
Octubre 26, 2005
Diciembre 14, 2005

- Las reuniones del Comité de Política en Transporte son a las 4 p.m.
- Las reuniones del Comité de Administración Municipal son a las 12 p.m. (mediodía)
- Las reuniones del Concejo Regional son a las 5 p.m.
- Normalmente, los tres comités se reúnen en el Salón Saguaro en el segundo piso de las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, Phoenix,

Las fechas, horarios y lugares de todas las reuniones pueden cambiar. Otros comités no mencionados en la lista anterior pueden también reunirse durante esos meses.

Para confirmar llame (602) 254-6300 y para información en español llame a Carlos Jurado, 602-452-5076.

Hay estacionamiento disponible en el sótano del edificio MAG. Favor de pedir que se le selle el boleto en la reunión para que no tenga que pagar al salir.

Boletos de transporte urbano serán proveídos a aquellas personas que vengan a las reuniones en autobús. También hay estacionamiento seguro para bicicletas en el primer nivel del sótano.

MAGAZine es una revista de la Asociación de Gobiernos Maricopa publicada cada tres meses. Se enfoca sobre los asuntos y preocupaciones de las ciudades, pueblos y comunidades indígenas del Condado Maricopa. Si sabe de alguna amistad o colega a quien le gustaría recibir *MAGAZine*, por favor llame a la oficina MAG, (602) 254-6300.

Keno Hawker, Presidente, Concejo Regional
Kelly Taft, Editora

Dennis Smith, Director Ejecutivo
Gordon Tyus, Diseño Gráfico