

Proyectos Aprobados para Fondos de Estímulo Económico

Determinar las mejores estrategias para gastar millones de dólares en fondos de estímulo económico ha llegado a ser un torbellino de actividad para el Concejo Regional de la Asociación de Gobiernos Maricopa en semanas recientes. Decisiones claves han incluido aprobación de proyectos para carreteras, transporte urbano público y porciones locales de los fondos.

“Nuestra meta principal a través de todo el proceso ha sido utilizar los fondos de recuperación económica para lanzar importantes proyectos de transporte y crear miles de empleos en la región,” dijo la presidenta de MAG Peggy Neely, quien representa a Phoenix en el Concejo Regional.

Los fondos del Acta de Recuperación y Reinversión Económica (ARRA) para infraestructura en la región MAG están llegando por cuatro fuentes: la porción de carreteras, la porción de transporte público, la porción local y la porción de mejoras en transporte.

Por el lado de carreteras, la Junta Estatal de Transporte designó \$129.4 millones de fondos ARRA para la región MAG. El Concejo Regional aprobó cinco proyectos con financiamiento de fondos correspondientes al Departamento Estatal de Transporte, incluyendo proyectos de ampliaciones mayores en I-10, I-17, y US 60, así como ampliación de intersección en Loop 101. (Vea detalles más adelante.)

En lo que corresponde a transporte urbano, en marzo el Concejo Regional MAG aprobó proyectos que reciben los \$66.4 millones de fondos de estímulo para la porción de transporte local de los fondos ARRA. Los proyectos fueron incorporados en el Programa de Mejoras en Transporte MAG (TIP) y el Plan Regional de Transporte (RTP). La legislación federal requiere que 50 por ciento de los fondos para transporte público local sean obligados (proyectos aprobados por la Administración Federal de Transporte Urbano) dentro de 180 días. (Vea lista de proyectos más adelante.)

Mientras tanto, la región MAG recibió otra cantidad de \$104.6 millones para proyectos locales de los \$521 millones en fondos de estímulo para infraestructura de carreteras que el estado de Arizona recibió. Después de

revisar varias opciones para la distribución de los fondos, el Concejo Regional aprobó una entrega de \$500,000 a cada municipio además de una cantidad adicional basada en población. Hasta la fecha más de 60 proyectos han sido identificados en la región MAG, con espera de que proyectos adicionales sean identificados muy pronto.

“Todas nuestras agencias miembros están sufriendo los efectos de la recesión económica, y nuestra acción proveerá el beneficio de recuperación económica en todas las áreas de la región,” dijo Neely,

Bajo el mandato “úsenlos o piérganlos” de la legislación, todos los proyectos deben estar obligados (fondos comprometidos y proyectos aprobados por la Administración Federal de Transporte Público) para dos de marzo 2010, para que Arizona pueda ser elegible para fondos de otros estados que no los pudieron obligar. Fondos de proyectos que no sean obligados para la fecha máxima serán reprogramados a otros proyectos.

Aproximadamente \$15.6 millones son dedicados a Arizona para proyectos (TEA) Proyectos de Mejoras en Transporte, aproximadamente de los cuales \$7.1 millones se espera serán entregados a 11 proyectos en la región MAG. La Junta Estatal de Transporte se espera tomará acción en los proyectos de mejoras en mayo, con consecuente acción por el Concejo Regional MAG en mayo o junio.

Para más información en proyectos de estímulo económico, visite la guía “*Federal Stimulus Legislation*” en la página de Transporte en www.mag.maricopa.gov.

PROYECTOS APROBADOS

Proyectos de Carreteras (financiados por la porción ADOT de fondos ARRA):

Ampliación de I-10 (construcción de carriles de uso general desde Verrado Way hasta Sarival Road, \$43.2 millones.

Ampliación de I-17 (construcción de carril uso general) desde SR 74 (Carefree Highway) hasta Anthem Way, \$22.5 millones.

Ampliación US 60 (10 millas) desde Loop 303 hasta 99 Avenida, \$45 millones.
 Ampliación US 60 (2.5 millas) desde 99 Avenida hasta Avenida 83, \$11.2 millones.
 Ampliación de intersección de tráfico, en Union Hills y conexión de puente a Beardsley, \$9.1 millones.

PROYECTOS DE TRANSPORTE URBANO
 (Financiados con la porción para transporte público de fondos ARRA):

Área urbanizada Phoenix-Mesa
 Mesa: Country Club/US 60, construcción de estacionamiento “park-and-ride”, \$9.4 millones.
 Phoenix: varios proyectos, \$28.5 millones.
 Autoridad de Transporte Público Regional (RPTA): Arizona Avenue/Country Club Drive, autobús de transporte rápido, capital, \$15 millones.
 Scottsdale: Scottsdale Road/101, construcción de estacionamiento “park-and-ride”, \$5 millones.
 Tempe: Centro de Operaciones y Mantenimiento East Valley, expansión, mejoras, \$6.5 millones.
 Modernización de Vía Fija
 Phoenix: Bell Road/SR 51, cruce de acceso para autobuses, \$640,070.
 Área Urbanizada Avondale
 Avondale: Avondale Blvd./I-10, selección “park and ride”, \$250,000.
 Goodyear: I-10/Litchfield Road, construcción “park-and-ride”, \$1.08 millones.

Gilbert: Heritage District – proyecto para peatones en el centro, \$578,000.
 Glendale: Old Roma Alley – Construcción de banqueta, \$732, 000.
 Maricopa County: Bush Highway desde Usery Pass hasta Stewart Mountain Road – adición de facilidades y veredas para bicicletas, \$750,000.
 Mesa: Consolidated Canal- Construcción de banqueta de 10’, \$750,000.
 Phoenix: Arcadia Drive – Construcción de vereda de uso múltiple desde Indian School Road hasta Canal Arizona, \$750,000.
 Phoenix: Proyecto rehabilitación de alumbrado histórico, \$377,000.
 Scottsdale: Crosscut Canal – Construcción de canal de 12’ desde Thomas Road hasta Indian School Road \$750,000.
 Scottsdale: Downtown Canal – mejoras a riveras, \$600,000.
 Tempe: Crosscut Canal – construcción de vereda de usos múltiples desde Papago Park hasta Mouer Park, \$750,000.

PROYECTOS DE MEJORAS EN TRANSPORTE (TEA) (financiados por la porción de Mejoras en Transporte de fondos ARRA):

Chandler: Paseo Canal – Construcción de vereda de uso múltiple, \$750,000.
 Gilbert: Proyectos Cruce de Canal –Instalación de puentes \$270,000

DENTRO de Esta Edición	Mensaje de la Presidenta.....2	Poder Juvenil: Honor a Adolescentes.....7
	Voces del Concejo.....3	Optimización de Señales de Tránsito.....8
	Perfil Regional: Alcalde Truitt.....4	Premio por Coordinación de Transporte.....9
	Nuevo Lindero de Ozono.....5	Infraestructura Para Vehículos Eléctricos.....10
	Estímulo Económico, cont.....6	Calendario.....12

MAGAZine
 MAGAZine es una revista publicada cada tres meses por la Asociación de Gobiernos Maricopa. Se enfoca sobre los asuntos e inquietudes de las ciudades, pueblos, y comunidades indígenas en el Condado Maricopa. Si usted conoce alguna amistad o colega a quien le gustaría recibir *MAGAZine*, favor de llamar la oficina MAG, 602-254-6300.

Peggy Neely Concejal de Phoenix Presidenta, Concejo Regional	Dennis Smith Director Ejecutivo	Renaee Tenney, Sarath Joshua Contribuyentes	Kelly Taft Editora	Gordon Tyus Diseño Gráfico
---	---	--	------------------------------	--------------------------------------

Mensaje de la Presidenta, Concejal Peggy Neely, Phoenix

El Año Fiscal 2009 ha sido desafiante para la Asociación de Gobiernos Maricopa. Seguimos viendo la pérdida de impuestos en ventas, afectando el Plan Regional de Transporte. Debido a la escasez de ingresos, nuestros presupuestos regionales están en proceso de ser reexaminados. Para el Plan Regional de Transporte, implica que planes de autopistas, transporte urbano y calles principales tendrán que ser ajustados para cumplir con las más bajas cantidades de ingresos que se pronostican. Estos ajustes están siendo estudiados y yo confío en que modificaciones razonables se llevarán a cabo para construir el mejor sistema de transporte regional posible con los menos ingresos.

Como presidenta de MAG, yo pienso que es importante también reexaminar cómo siendo oficiales electos locales desempeñamos nuestros negocios. Hemos creado un grupo de trabajo para estudiar las maneras actuales de efectuar nuestras responsabilidades para asegurar que nuestras maneras de gobernar sean fácilmente entendidas por todas las agencias miembros. Al crecer la responsabilidad de MAG, es importante que busquemos las maneras de ajustar la organización MAG para asegurar que el proceso MAG sea transparente y responsable a los ciudadanos de la región.

El trabajo número uno en MAG es hacer las mejores decisiones en cuanto al Plan Regional de Transporte. Una importante manera en que podríamos recibir ayuda en esta área sería a través de una estrategia federal que

premiaría a regiones que contribuyen grandemente a sus sistemas de transporte regional con impuestos en ventas. En la región MAG, por ejemplo, el impuesto en ventas de medio centavo existe porque los fondos estatales y federales eran inadecuados para cumplir con el crecimiento. Nuestro impuesto regional en ventas es más que la cantidad recibida de fuentes del gobierno federal. No todas las regiones tienen un impuesto en ventas regional. El gobierno federal debería proveer un incentivo para regiones que se ayudan a sí mismas.

Por la reducción en ingresos, el camino por delante en MAG será desafiante. Nuestra economía se recuperará y necesitamos hacer cambios sabiendo que hay mejores días por delante para Arizona y esta región. El poder de MAG está en el colectivo compromiso por parte de las agencias miembros que trabajan juntas para mejorar la región. Yo me comprometo a trabajar con todos los oficiales electos por toda la región para enfrentar los retos del futuro.

Miembros del Concejo Regional MAG

Miembros del Comité Ejecutivo

Concejal Peggy Neely
Phoenix, Presidenta

Alcalde Thomas Schoaf,
Litchfield Park, Vicepresidente

Alcalde Hugh Hallman
Tempe, Tesorero

Alcaldesa Marie Lopez Rogers
Avondale, Miembro General

Alcalde Steve Berman
Gilbert, Miembro General

Alcalde Scott Smith
Mesa, Miembro General

Alcalde James M. Cavanaugh
Goodyear, Ex-presidenter

Concejal Robin Barker
Apache Junction

Alcalde Jackie Meck
Buckeye

Alcalde Wayne Fulcher
Carefree

Concejal Dick Esser
Cave Creek

Alcalde Boyd Dunn
Chandler

Alcalde Fred Waterman
El Mireage

Presidente Clinton Pattea
Fort McDowell Yavapai Nation

Alcalde Jay Schlum
Fountain Hills

Alcalde Fred Hull
Gila Bend

Gobernador William Rhodes
Gila River Indian Community

Alcaldesa Elaine M. Scruggs
Glendale

Alcalde Frank Montiel
Guadalupe

Supervisor Max Wilson
Maricopa County

Alcalde Vernon Parker

Paradise Valley Alcalde Bob Barrett Peoria Alcalde Arthur Sanders Queen Creek Presidenta Diane Enos Salt River Pima-Maricopa Indian Community Alcalde Jim Lane Scottsdale Alcalde Lyn Truitt Surprise
--

Alcalde Adolfo Gamez Tolleson Alcalde Kelly Blunt Wickenburg Alcalde Michael LeVault Youngtown Victor Flores y Felipe Zubia Departamento de Transporte de Arizona Vacante Citizens Transportation Advisory Committee www.mag.maricopa.gov/members.cms

Voces Del Concejo

Como miembro del Concejo Regional deseo expresar gratitud al personal de MAG y los Comité MAG de Transporte y Administración por trabajar diligentemente y respetuosamente hacia la distribución de los fondos de estimulación. El discurso nacional de billones y trillones en fondos crearon una expectación mayor para muchos miembros de MAG. Sin embargo, lo que a fin de cuentas estuvo disponible a las comunidades miembros dejó al personal de MAG en una posición desafiante.

-Alcalde de Fountain Hills Jay Schlum

La ciudad de Chandler ha sido muy pro-activa en conectar con los residentes usando medios de comunicación social. Por ejemplo, recientemente usamos ambos YouTube y Twitter para compartir un video creado para el Día de Libertad en Transporte. La reacción a nuestros esfuerzos fue fenomenal.

-Alcalde de Chandler Boyd Dunn

Al enfrentar nuestros ciudadanos tiempos difíciles, nosotros en puestos de liderazgo tenemos la oportunidad de ayudar a nuestros residentes a redescubrir un sentido de compromiso de vecino a vecino. Siendo creativos en cooperar con grupos comunitarios sin fines de lucros, o promoviendo Días de Orgullo Comunitario y jardines comunitarios, podemos dirigir con ejemplo y galvanizar a nuestros ciudadanos a extender la mano unos a los otros. En mi ciudad, le llamamos nuestra iniciativa “Compasión Surprise”. Yo creo que usando este tiempo crítico para crear una manera de cuidado y apoyo, crearemos una mejor comunidad para el futuro.

-Alcalde de Surprise Lyn Tuitt.

Devastar a ciudades y pueblos estableciendo un moratorio en los cobros de desarrollo no es la respuesta a la crisis financiera estatal. Mantener a ciudades y pueblos estables, funcionando y al servicio del público es vital para nuestra recuperación económica.

-Alcalde de Queen Creek Arthur Sanders

Gobernadora Recomienda Límites Para Ozono de Ocho Horas

La Gobernadora Jan Brewer ha recomendado que los linderos para el área de incumplimiento en ozono para el área del Condado Maricopa sea expandida. La recomendación a la Agencia de Protección Ambiental (EPA) es en respuesta a una nueva regla de ocho horas más estricta y refleja una recomendación sometida por el Concejo Regional MAG en febrero.

El Departamento de Calidad Ambiental de Arizona (ADEQ) ha propuesto una opción “strawman” para la ajustada área de incumplimiento. El ADEQ propuso extender los límites sólo donde fuera absolutamente necesario, primordialmente para incluir algunas plantas de energía y un monitor en violación. El Concejo Regional MAG tomó acción en apoyo de la opción “strawman”. El límite se extiende más hacia el Condado Pinal que el lindero anterior.

“El nuevo lindero reconoce lo que hemos sabido por un largo tiempo-que hay un gran flujo de tráfico desde el norte del Condado Pinal hacia el Condado Maricopa, y será parte de una área grande urbanizada por un largo tiempo,” dijo el Presidente del Comité Técnico Concejero MAG en Calidad de Aire, John Kross, quien también es gerente municipal de Queen Creek. “Esta es una realidad que sufrimos todos los días, y es propio que los límites reflejen esa realidad,” dijo.

Cuando una región consistentemente no cumple con los límites federales de calidad de aire según está establecido en el Acta de Aire Limpio, es clasificada como un área que no cumple con los límites. Bajo el estándar anterior, no habían ocurrido violaciones del límite de ocho horas por cuatro periodos consecutivos de tres años. El EPA aumentó el estándar de ocho horas en ozono el año pasado rebajándolo de .08 partes por millón (ppm) a .075 ppm.

“Los tremendos esfuerzos por gobiernos locales y estatal para establecer medidas agresivas de control han ayudado a nuestra región a reducir significativamente la contaminación de ozono,” dijo la Directora Ambiental de MAG Lindy Bauer. “Presentemente ocho de nuestros 20 monitores en el área de incumplimiento están cumpliendo con el estándar de ocho horas de .075 partes por millón y 12 monitores tienen violaciones.” dijo.

Ozono a nivel de la tierra es un gas formado por la reacción química entre óxidos de nitrógeno y compuestos orgánicos volátiles en la luz del sol durante los meses del verano. Los escapes de vehículos de motor, emisiones industriales, vapores de gasolina y hasta la vegetación natural contribuyen a la formación de ozono. Para reducir contaminación de ozono, residentes pueden:

- Llenar sus tanques de gasolina después de la caída del sol.
- Reducir el uso de sus vehículos viajando con otros, usando transporte urbano, caminando, usando bicicletas o trabajando desde sus hogares por teléfono o Internet, especialmente en los días del verano.
- Minimizar el uso de equipo para el cuidado del jardín como cortadoras de césped durante el día, y asegurar no tirar gasolina.
- Asegurar que las llantas de sus vehículos están debidamente infladas y alineadas.
- Participar en los programas del uso de energía de las energéticas locales.
- Sellar recipientes de sustancias para la limpieza del hogar, químicas en talleres, solventes, y químicas para los jardines para evitar escape de vapores.

El EPA notificará a estados y comunidades indígenas de cualquier modificación a sus recomendaciones el 12 de noviembre, 2009. Las designaciones finales de linderos para ozono serán hechas por EPA en marzo 2010. Se anticipa que nuevos planes para la calidad del aire serán exigidas en 2013.

Perfil Regional

Alcalde de Surprise Lyn Truitt Encuentra Aventura en el Liderazgo

En su juventud se divertía buceando, con paseos en lancha de vela, en globos, nadando corrientes rápidas, además de otros tipos de aventuras.

“Y ahora mi aventura es ser el líder de la ciudad de Surprise, y es probablemente la más excitante hasta ahora,” dice el Alcalde de Surprise Lyn Truitt.

Como la mayoría de las aventuras, es una que tiene muchas altas buenas.

“Recientemente tuvimos un “Día de Orgullo” en Surprise, en que los vecinos se reunieron, apoyados por algunos de los jardineros comerciales y negocios en Surprise. Hubo guantes y playeras y rastrillos y azadones y muchas bolsas para la basura, y la gente salió y ayudó a limpiar casas en sus vecindarios,” explica Truitt. “Y eso es un gran paso hacia establecer un tipo de ambiente que queremos tener en Surprise, en donde los vecinos se ayudan a sí mismos y se cuidan unos a los otros,” dice, agregando que Surprise seguido ha sido nombrada una de las ciudades más seguras en Arizona.

Pero la aventura también tiene sus bajas.

“Acabamos de cumplir nuestro presupuesto, e incluye una reducción en personal,” dice el Alcalde Truitt. “Y eso es realmente desafortunado. Pero, así como una familia tiene que hacer lo que sea para poder vivir dentro de su presupuesto, así tiene que hacer la Ciudad de Surprise. Nos duele tener que hacer decisiones difíciles, pero estamos comprometidos a hacer lo que sea necesario para mantener los servicios a nuestros residentes y lograr que la seguridad pública esté al más alto nivel.”

Aunque no hay soluciones fáciles a los asuntos económicos que enfrenta la región, Truitt dice que es importante remover las barreras al entendimiento.

“Creo que la cosa más importante que podemos hacer es ser comunicativos, hablar los unos con los otros,” dice. “Para tener ese tipo de diálogo que nos ayuda a establecer relaciones y determina cómo vamos a trabajar juntos para tratar con algunos de los muy difíciles asuntos.”

Truitt entró a la política después de trabajar como consultante en bienes raíces y especialista certificado en propiedad internacional.

“Mi experiencia como agente de bienes raíces residenciales, trabajando con gente de 23 diferentes países en seis continentes, de veras me ayuda como alcalde de Surprise,” dice Truitt. “He tomado las lecciones que aprendí y he podido trabajar con gente de diferentes culturas. También he tenido el privilegio de comprender exactamente cuáles son los valores comunes. Probablemente el principal es educación. No importa en realidad de cual país venga una persona, siempre preguntarán, “¿Dónde están las mejores escuelas, dónde es mejor comprar, el mejor entretenimiento, dónde están los lugares donde puedo llevar a mi familia para que podamos divertirnos?” Y porque Surprise tiene esas cosas, yo sentí remordimiento y sentí la necesidad de envolverme,” dice.

Dicho involucramiento ha incluido participación en iniciativas vecindarias y comunitarias, apoyo para calidad en educación, y campañas dirigidas a efectuar bonos escolares así como reducir el impuesto en restaurantes en Surprise. El Alcalde Truitt participa en la Junta del Ejército de Salvación, organiza una campaña anual para el Banco de Comida Saint Mary’s, y sirve en la Mesa Directiva de West Valley Art Museum, un museo de arte en el oeste del Valle.

Recibió el premio *Golden Rule Award* de parte de la entonces Secretaria de Estado Jan Brewer. Su pasión por servicio comunitario se refleja en su respuesta a la pregunta: Si pudiera dar un regalo al Valle, ¿qué sería?

“Supongo que sería el regalo de compasión, refleja Truitt. “Porque, cuando vemos a la gente que es diferente a nosotros, o que tienen diferentes necesidades, si tenemos compasión podemos darles la mano-ayudarlos a levantarse o ayudarlos a entender o ayudarlos en su camino-y yo pienso que esa es nuestra responsabilidad, preocuparnos lo suficiente para hacer las cosas buenas para las futuras generaciones.”

Cuando se le pregunta qué tanto tiempo piensa seguir en la política, Truitt titubea por un momento.

“Depende en que día me pregunten,” dice sonriendo, antes de volverse serio. “Para mí, estar en el puesto público es servir a la gente en la comunidad. Eso siempre ha sido mi pasión, servir y ayudar a mejorar la vida de la gente, traer calidad de vida y oportunidades a gente que quizás no las podían tener de otra manera. Eso es lo que me impulsa, me imagino que yo estaría involucrado en público, con el público, por muchos años por delante.”

Adolescentes Reconocidos por Esfuerzos Contra Violencia en Noviazgos

Siete jóvenes recibieron honores en abril por sus mensajes creativos para acabar con la violencia en relaciones sociales. Los premios fueron entregados en una ceremonia en el Museo Heard como parte de la tercera competencia anual de anuncios de servicio público patrocinada por la Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG) dentro del Proyecto Apoderamiento de la Juventud. Oficiales electos, jóvenes, y colegas comunitarios celebraron la creatividad y compromiso para acabar con la violencia en relaciones sociales por toda la región.

“Sabemos que ocurre constantemente entre jóvenes compañeros en nuestra región,” dijo la presidenta de MAG Peggy Neely, miembro del Concejo Municipal de Phoenix. “Conversaciones con adolescentes han revelado que más de la mitad ha estado o conoce a alguien que ha estado en una relación social peligrosa. Este proyecto los enlaza a ser parte de la solución,” dijo

vehículos en calles que atraviesan. En vez de tratar lo imposible, los ingenieros de tránsito “optimizan” la programación de semáforos para minimizar el retraso total en intersecciones. Esto seguido resulta en que el flujo mayor de tráfico esté mejor sincronizado que el que vaya en otras direcciones.

Sin embargo, cuando un vehículo de emergencia o un carro del tren ligero se acercan a una intersección con semáforos, quizás reciban una luz verde de prioridad, sobrepasando temporalmente la secuencia normal de señales. Esto podría resultar en la pérdida de sincronización y podría tomar varios ciclos para recuperarse.

“Sincronización es mejor cuando el flujo de tráfico es menos de la capacidad máxima del camino,” dice Sarath Joshua, gerente en MAG del programa de Sistemas de Transporte Inteligente y Programa de Seguridad. “Durante los tiempos de mayor tráfico, variaciones repentinas en flujos de tráfico local debido a ocurrencias, fin del día escolar, y otras actividades pueden fácilmente interrumpir aún los mejores sistemas de señales,” dice.

La siguiente generación de semáforos de tránsito, llamados Sistemas de Control de Tráfico Adaptivos, estará protegida contra tales interrupciones hasta cierto punto. El primer sistema de ese tipo en la región MAG será instalado en la ciudad de Mesa en el área del centro comercial *Superstition Springs Mall*.

Desde su establecimiento en 2003, el Programa MAG de Optimización de Señales de Tránsito (TSOP) ha completado 22 proyectos, con otros 13 proyectos actualmente en proceso. Estos proyectos involucran dar asistencia técnica a agencias miembros a través de consultantes calificados dispuestos a ser llamados bajo contrato con MAG.

Cada proyecto TSOP involucra la acumulación y análisis de datos para determinar la mejor programación de tiempos de semáforos en aproximadamente 10 a 15 intersecciones cercanas. Los proyectos típicamente están en lugares donde la agencia local enfrenta una tarea compleja en programación de señales.

Algunos proyectos TSOP también involucran proveer entrenamiento técnico a personal o asistir en ayudar a establecer un modelo de computación de las calles de la ciudad y sistema de señales que pueda ser usado por la entidad.

Desde su establecimiento, el programa ha mejorado señales en casi 350 intersecciones a lo largo de 20 arterias mayores. Estas calles son corredores que tienen un papel vital en servicio de nuestra región. Por ejemplo, Bell Road, una calle principal muy transitada en la región, lleva más de 70,000 vehículos por día, y se ha beneficiado de mejoras TSOP en 22 intersecciones. Olive Avenue, la más transitada arteria por carril, lleva más de 12,000 vehículos por carril cada día, y ha tenido mejoras en 14 intersecciones. Otros importantes proyectos incluyen refinación de programación de señales en cruces del tren ligero, los cuales tendrán un impacto significativo en proveer mejoras tanto al sistema intermodal de transporte urbano así como la seguridad en transporte.

“Los tipos de proyectos lanzados a través del programa también han resultado ser efectivos en reducir emisiones,” dice Joshua. “Un sistema de semáforos coordinados efectivamente reduce las paradas así como las frecuentes deceleraciones y reduce el tiempo que vehículos se detienen con el motor prendido, lo cual significativamente reduce las emisiones de contaminantes,” dice. Ha sido documentado que programas similares por toda la nación disminuyen la proporción de costos-beneficios tanto como de 1 a 40. Este programa es muy popular con agencias miembros ya que brinda alivio inmediato en tratar con la congestión y los desafíos de contaminación de la calidad del aire.

Esfuerzos en Coordinación de Transporte Reciben Reconocimiento Nacional

Esfuerzos regionales para ayudar a poblaciones desventajadas en transporte han recibido aclamación nacional. La Administración Federal de Transporte urbano notificó a la Gobernadora Jan Brewer que el Programa de Planeación de Transporte en Servicios Humanos MAG ganó el Premio de Liderazgo *United We Ride* en la categoría de áreas mayores urbanizadas. La región ganó el premio por exitosamente implementar planes para la coordinación de transporte para

adultos mayores, gente con incapacidades, y personas de escasos recursos.

“Las estrategias presentadas en el plan incluyen pasos de acción para ayudar a la gente a tener mejor y más acceso al transporte a través del uso de tecnología, compañerismos innovadores, y mejores prácticas,” dijo la Concejal de Phoenix Peggy Neely, presidenta del Concejo Regional MAG. El programa es apoyado por la Administración de

Transporte Urbano a través de la Ciudad de Phoenix, el Fondo Caritativo Virginia G. Piper, y por redes extensas y diversas de proveedores de servicios humanos, agencias de transporte, y la gente que recibe servicios del programa. Esta activa cooperación ayudó a crear los planes reconocidos como un modelo para el resto del país. En coordinación con los afectados, MAG desarrolló el Plan de coordinación de Transporte en Servicios Humanos 2007 y la Actualización 2008.

“Esta región estuvo en realidad a la vanguardia porque ya teníamos extensas colaboraciones con la comunidad de servicios humanos,” dijo la Concejala de Chandler Trinity Donovan, presidenta del Comité Coordinador MAG en Servicios Humanos. “Por años hemos estado involucrados con política en servicios humanos, financiamiento y programación. Eso nos dio una ventaja para

desarrollar planes responsivos para coordinar transporte en servicios humanos.”

Los planes de coordinación han sido desarrollados en respuesta a legislación federal como requisito para recibir fondos para programas de transporte en servicios humanos. El Acta Federal de Transporte Seguro, Eficiente y Equitativo-Una Legacía para Usuarios (SAFETEA-LU) por primera vez implementó el requisito en 2007. Esta región fue una de las primeras en responder, gracias a esfuerzos ya en vigor en el área de movilidad para ancianos. Aún antes de recibir el reconocimiento nacional, representantes regionales habían sido invitados a presentar los planes en conferencias nacionales por todo el país. El desarrollo avanzado de estos planes también contribuyó a que la región fuera una de las primeras en recibir financiamiento nuevo y altamente competitivo.

Preparan la Región con Infraestructura para Vehículos Eléctricos

La resurgencia de vehículos eléctricos en la región podría ser el resultado de un acuerdo firmado en abril por la Asociación de Gobiernos Maricopa, Nissan North America y ECOTality, una empresa basada en Scottsdale. El acuerdo compromete a las agencias a trabajar cooperativamente para desarrollar una infraestructura para la carga de vehículos eléctricos en la región.

En febrero, el Concejo Regional MAG votó a favor de apoyar los esfuerzos para la elaboración de una infraestructura universal que apoyaría todos los vehículos eléctricos y los vehículos híbridos de enchufe. El proyecto se espera mejorará la introducción y expansión de vehículos eléctricos a la región y reducirá el efecto de la emisión de gases al medio ambiente haciendo el Valle “listo a conectar.” El acuerdo se firmó ante el anticipado lanzamiento por Nissan de su vehículo totalmente eléctrico con cero emisiones que prepara lanzar al público para 2012.

“Esta colaboración con Nissan y ECOTality nos permite considerar iniciativas estratégicas para apoyar la introducción de vehículos eléctricos en nuestra región y animar al público a incorporar tecnología verde en sus vidas,” dijo Peggy Neely, presidenta de MAG y concejala de Phoenix. “Nuestra meta es trabajar para desarrollar políticas regionales que mejoren la calidad de vida en nuestra región.”

Aunque Nissan está entre las primeras en lanzar un vehículo totalmente eléctrico, Neely notó que desarrollar una infraestructura física universal preparará el camino para mayor uso de cualquier vehículo eléctrico o híbrido. La propuesta infraestructura utilizará terminales de carga de 220 voltios en lugares residenciales y comerciales, así como estaciones de 440 voltios para carga rápida que podrían estar estratégicamente ubicadas para permitir la carga completa de vehículos en sólo 26 minutos. Los sistemas residenciales y comerciales de carga utilizarán los enchufes estándar que han sido adoptados por los fabricantes principales automotrices y serán compatibles con todos los vehículos de enchufe.

“Nissan, a través de Renault-Nissan Alliance, se ha comprometido a ser un líder global en vehículos de cero emisiones,” dijo Dominique Thormann, vicepresidente mayor, de administración y finanzas, de Nissan North America. “Esta colaboración es un paso importante en hacer cero emisiones una realidad en Arizona.”

que se caen de los demás vehículos. Poderes son perdidos si un jugador choca contra la peligrosa basura en la carretera. Si todos los poderes son perdidos, el jugador muere, pero vuelve a nacer para limpiar más basura de la carretera. Cuando suficientes infracciones son distribuidas, los jugadores ganan una batalla final con el monstruo de la basura. Los que acumulen más puntos también pueden someter sus iniciales para recibir reconocimiento.

Wrap My Ride (Adorna Mi Carro) es otro juego dentro del programa *Litter Patrol Arcade*. Similar a los programas populares de remodelación de vehículos vistos en la televisión a nivel nacional, este juego le permite a los jóvenes diseñar su propia barredora de calles *Don't Trash Arizona*. Para crear sus propios diseños, los usuarios tienen la opción de cambiar el esquema de pintura y ruedas y agregarle partes. Cuando esté diseñado, los jugadores pueden seleccionar un diseño base con el cual su distinguida barredora puede ser impresa.

Los jugadores también pueden probar sus destrezas en el último juego, *Trash Trivia (Datos de basura)*. El juego incluye 25 preguntas con respuestas múltiples acerca de la basura. Las preguntas presentan importantes mensajes a través de un divertido juego similar a programa de televisión, completo con música y aplausos de la audiencia para respuestas correctas.

Calendario del Verano 2009

Mayo 2009

6	10:00 a.m.	Comité Sistemas de Transporte Inteligente
6	1:30 p.m.	Comité de Especificaciones Estándar y Detalles
12	1:00 p.m.	Comité de Calles
13	12:00 p.m.	Comité de Administración
18	12:00 p.m.	Comité Ejecutivo MAG
18	2:00 p.m.	Comité Regional Continuo de Cuidado Sobre Desamparados
19	1:30 p.m.	Reunión Unida Grupo de Bicicletas/Grupo de Peatones
19	2:00 p.m.	Interesados /Afectados en Planeación
20	2:00 p.m.	Comité Códigos Para Edificios
20	4:00 p.m.	Comité de Política en Transporte
21	10:00 a.m.	Grupo Consejero en Tecnología
26	10:00 a.m.	Comité Técnico Consejero en Población
26	1:30 p.m.	Comité Técnico Sobre Calidad de Aire
27	5:00 p.m.	Concejo Regional
28	10:00 a.m.	Comité Revisión de Transporte

Todas las reuniones, al menos que se especifique de otra manera, se llevarán a cabo en las salas de conferencia ubicadas en las oficinas MAG en el segundo piso del edificio, 302 N. 1st. Avenue, Phoenix.

Hay Estacionamiento en el sótano del edificio. Favor de pedir que su boleto sea sellado en la reunión para que no tenga que pagar por su estacionamiento. También hay boletos gratis para los que asistan a la reunión usando transporte público.

Estacionamiento seguro para bicicletas se encuentra en el primer nivel del sótano.

Junio 2009

3	10:00 a.m.	Comité de Sistemas de Transporte Inteligente
3	1:30 p.m.	Comité de Especificaciones Estándar y Detalles
4	1:00 p.m.	Concilio Regional en Violencia Doméstica
9	1:00 p.m.	Comité de Calles
10	12:00 p.m.	Comité Administrativo
11	1:00 p.m.	Comité Técnico en Servicios Humanos
15	12:00 p.m.	Comité Ejecutivo Concejo Regional
15	2:00 p.m.	Subcomité de Planeación de Comité Regional Continuo de Cuidado
16	2:30 p.m.	Interesados /Afectados en Planeación
17	2:00 p.m.	Grupo de Códigos de Edificios
18	5:00 p.m.	Audiencia Pública Fase Intermedia
23	10:00 a.m.	Comité Técnico Consejero en Población
24	5:00 p.m.	Concejo Regional
25	10:00 a.m.	Comité de Revisión de Transporte
25	1:30 p.m.	Comité Técnico Sobre Calidad de Aire
30	1:30 p.m.	Reunión Unida Grupo de Bicicletas/Grupo de Peatones

Para confirmación llame a 602-254-6300, o visite el sitio Web de MAG: www.mag.maricopa.gov/meetings.cms

Las fechas, horas y lugares de todas las reuniones pueden cambiar. Otros comités no en la lista también podrían reunirse en estos meses. Para confirmar favor de llamar a 602-254-6300 o visite el sitio en el Web, www.mag.maricopa.gov/meetings.cms
Por favor tome en cuenta que debido a la legislación de estímulo económico, reuniones especiales de los comités MAG de política son anticipadas. Favor de revisar el sitio Web MAG frecuentemente para actualizaciones.

Julio 2009

1	10:00 a.m.	Comité de Sistemas de Transporte Inteligente
1	1:30 p.m.	Comité de Reglas de Detalles y Especificaciones
8	12:00 p.m.	Comité de Administración
8	1:00 p.m.	Concilio de Violencia Doméstica
9	1:00 p.m.	Comité Técnico en Servicios Humanos
13	12:00 p.m.	Comité Ejecutivo del Concejo Regional
14	1:00 p.m.	Comité de Calles
15	2:00 p.m.	Comité Códigos de Edificios
15	4:00 p.m.	Comité de Política en Transporte
16	10:00 a.m.	Grupo Consejero de Tecnología
21	10:00 a.m.	Comité Coordinador Servicios Humanos
21	1:30 p.m.	Grupo de Trabajo Regional en Bicicletas/Grupo de Trabajo de Peatones
21	2:30 p.m.	Comité de Afectados y Planeación
22	5:00 p.m.	Concejo Regional
23	10:00 a.m.	Comité Revisión de Transporte
27	2:00 p.m.	Comité Regional de Cuidado Continuo sobre Desamparados
28	10:00 a.m.	Comité Técnico Consejero sobre Población
28	10:00 a.m.	Comité de Seguridad en Transporte
30	1:30 p.m.	Comité Técnico Consejero sobre Calidad de Aire

La revista MAGAZine está disponible en formato electrónico en inglés y español en el sitio MAG
www.mag.maricopa.gov/project.cms?item=433

