

REPORTE DEL CONCEJO REGIONAL, SEPTIEMBRE 2003

Informe del Director Ejecutivo

“Para obtener un regalo, da uno y dalo temprano.”

Esas palabras de consejo del ex Supervisor del Condado Maricopa Tom Freestone se me vinieron a la mente después del unánime voto histórico del Concejo Regional en aprobación del Plan Regional de Transporte de \$17.5 millones para análisis de conformidad en calidad del aire.

Quizás se pregunten que tiene que ver este consejo con el voto unánime del Concejo Regional. El Supervisor Freestone me dijo que estas palabras eran su secreto para lograr tanto en su carrera. Notó que cuando él era el primero en dar, la gente quería trabajar con él y más era logrado.

En abril 2002, después de una discusión de gobierno de un año, el Concejo Regional entendió que un cambio significativo era necesario para lograr éxito en extender el impuesto de medio centavo en ventas para el transporte. La decisión del Concejo Regional fue darle algo que los gobiernos locales sostenían muy firmemente-el trabajo de elaborar el Plan Regional de Transporte-a un grupo representante de la comunidad en general.

EL Concejo Regional formó el Comité de Política en Transporte con seis representantes del comercio regional con derecho de votar en el Comité. El Concejo Regional fue aun más lejos, y dio significativa responsabilidad al Comité para recomendar cambios en el Plan y enmiendas. Esto es algo sin precedente en MAG, darle control mayor de la elaboración de un Plan a un grupo que no era completamente de gobiernos municipales.

¿Y qué recibió nuestra región a cambio de regalar este control mayor? ¡Algo estupendo!

- ✱ Apoyo de la coalición de comerciantes para aprobación de la propuesta de ley HB 2292, la cual reconoció los requisitos federales de planeamiento, refinó aun más el proceso de consulta, estableció protecciones fiscales usadas en autopistas para la construcción de calles y transporte urbano, y estableció la base para la elección sobre el impuesto de medio centavo en ventas en el 2004.
- ✱ Éxito al trabajar por el peligroso asunto de operaciones de transporte urbano con la comunidad del comercio logrando un frente unido de comerciantes y gobernantes para financiar operaciones del transporte público.
- ✱ Reconocimiento por el sector comercio que el tren ligero ha sido apoyado por votaciones locales y es necesitado en áreas congestionadas donde ya no es una opción viable construir autopistas.
- ✱ Patrocinio por el comercio de un viaje educacional que incluyó legisladores a la ciudad de Dallas, una de nuestras regiones competidoras, para ver personalmente las inversiones en un sistema multi-modal de transporte que son aceptadas por el comercio de Dallas.
- ✱ Tener representantes del comercio sirviendo en un papel estabilizador importante en las etapas finales del Plan. Estos son solo algunos de los beneficios a esta región. Tanto el

comercio como el gobierno local obtuvieron un mejor entendimiento de lo que se puede lograr cuando se trabaja juntos para el beneficio de la región.

Al final, el regalo dado al Concejo Regional resultó en el máximo regalo a los residentes de la región, un gran plan de transporte. Y recibimos un exitoso nuevo modelo para resolver asuntos regionales.

Para más información favor de comunicarse con Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Reporte de la Reunión del Concejo Regional, Septiembre 2003

Plan Regional de Transporte Aprobado

El Concejo Regional de la Asociación de Gobiernos Maricopa unánimemente aprobó un plan de transporte de casi \$16 billones, pendiente a análisis de calidad de aire. El Plan fue recomendado al Concejo Regional por el Comité de Política en Transporte, un grupo de 22 miembros, que también unánimemente aprobó el Plan en su reunión el 17 de septiembre.

El voto culmina el esfuerzo de planeamiento en transporte más extenso en los últimos 40 años. El Plan es especialmente significativo porque servirá como la base para una extensión del impuesto en ventas de medio centavo que se espera estará ante los votantes el 18 de mayo 2004.

El plan contiene \$15.8 millones en proyectos de transporte que abarcan una variedad de modos de transporte, incluyendo mejoras a autopistas para mejor acceso y nuevas autopistas, 27.5 millas de extensión al sistema de tren ligero, aumento en triple en servicio de autobús con nuevas rutas y menos tiempo de espera, y mejoras a calles e intersecciones para reducir embotellamiento.

A continuación encuentra solo algunos de los elementos mayores del plan, junto con un porcentaje del financiamiento para cada modo.

Autopistas/Carreteras = 57% del total de financiamiento regional.

- * Carriles adicionales en Loop 101, Loop 202, I-10, I-17, SR 51 y US 60.
- * Nuevas autopistas, incluyendo Loop 303, un Auxiliar I-10, Williams Gateway Parkway, y South Mountain Loop.
- * Nuevas y mejoras a interconexiones de tráfico.
- * Nuevos carriles HOV.
- * Mejoras a Grand Avenue.
- * Mantenimiento (control de basura y paisaje).
- * Asfalto mezclado con hule y mitigación de ruido en autopistas existentes.

Transporte urbano = 32% del total del financiamiento regional. (17% autobuses, 15% tren ligero)

- ✧ 27.5 millas de nuevas extensiones a tren ligero (sobre las 30 millas ya financiadas).
- ✧ Plan regional de autobuses conocido como “super red”. La “super red” incluye nuevo o mejor servicio en 30 rutas además de la creación de 10 nuevas rutas.
- ✧ Mejoras a servicio de autobús exprés/transporte de autobús rápido, incluyendo mejoras a 16 rutas actuales y la creación de 14 rutas nuevas.
- ✧ Aumento por doble de servicios especiales de transporte para personas con incapacidades.
- ✧ 32 nuevas facilidades para pasajeros (incluyendo 20 lotes de estacionamiento para los que deseen estacionar sus vehículos y tomar transporte público).
- ✧ 2,100 nuevos autobuses y 1,000 nuevas unidades para el programa “Dial-a-Ride” para reemplazar y aumentar la flota.
- ✧ Planeamiento para tren urbano de pasajeros.

Mejoras a Calles = 9% del total de fondos regionales.

- ✧ Northern Parkway
- ✧ Río Salado Parkway
- ✧ Sonoran Parkway
- ✧ Mejoras a calles principales e intersecciones en todo el Valle.
- ✧ Sistemas de Transportación Inteligente como “semáforos inteligentes” que se ajustan a las condiciones del tráfico.

Otros programas = 2% del total de fondos regionales.

- ✧ Planeamiento en seguridad.
- ✧ Programas de planeamiento regional.
- ✧ Proyectos para bicicletas.
- ✧ Programas para reducir viajes y mejorar la calidad del aire.
- ✧ Programas para compartir los viajes.

Para más información, favor de llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Datos de Información

Reuniones Públicas Atrajeron a Centenares

Unos 500 residentes participaron en seis reuniones/audiencias públicas que se llevaron a cabo en toda la región para tomar comentarios, sugerencias, e ideas acerca del Borrador del Plan Regional de Transporte. Los eventos fueron en seis áreas regionales, e incluyeron reuniones en el Centro de Phoenix, Suroeste, Noroeste, Surprise/Sun City, Sureste y Noreste. Además de las reuniones para el público, se llevaron a cabo seis juntas para la comunidad de comerciantes.

Las reuniones incluyeron “casas abiertas” con información en cartelones, una presentación computarizada de lo que el Plan incluye, y un periodo informal de preguntas y respuestas.

También estuvo presente en cada sesión una estenógrafa legal para individuos u organizaciones que querían documentar sus declaraciones formalmente.

Además de las seis reuniones, miembros del público dieron comentarios en el Plan a través del sitio internet MAG, por correspondencia postal, por teléfono y en varios eventos especiales organizados por MAG.

También se les pidió a los participantes en las reuniones y eventos responder a una encuesta de seis preguntas. Los resultados demostraron que un 97 por ciento de los participantes estaban de acuerdo que existe un significativo problema de transporte en el Condado Maricopa que necesita ser tratado. Un 78 por ciento de ellos tenían conocimiento de que el impuesto de medio centavo en ventas expirará en el 2005. Aproximadamente 82% de los respondientes estaban de acuerdo con el nivel de mejoras al servicio de autobuses en el Plan, un 80% con el nivel de mejoras a autopistas, y 69 por ciento con el nivel de mejoras al tren ligero. El número más alto de participantes, 85 por ciento, estuvo de acuerdo con el nivel de inversiones propuestas para calles.

Los comentarios públicos y respuestas de funcionarios MAG a esos comentarios se pueden encontrar en el Borrador de Etapa Final de Oportunidades Para Comentario del Plan Regional de Transporte, disponible para revisión en la biblioteca MAG, 302 N. 1st. Avenue, Suite 300.

Para más información favor de llamar a Kelly Taft, 602-254-6300.

Encuesta Demuestra que Hay Fuerte Apoyo para Extensión de Impuesto

Una encuesta telefónica de 600 votantes registrados indicó que 75 por ciento de los votantes en el Condado Maricopa apoyarían una extensión del actual impuesto en ventas de medio centavo para transporte, si la elección se llevara a cabo ahora.

El encuesta la realizó *Behavior Research Center* en Agosto. El apoyo fue fuerte dentro de todas las áreas geográficas del Valle. La encuesta también encontró que el conocimiento de la expiración del impuesto en ventas de medio centavo ha aumentado desde que se realizó un sondeo similar en diciembre, de 27 por ciento a 31 por ciento. También se le pidió a los participantes que clasificaran sus prioridades en los gastos totales en el transporte. Autopistas, mejoras a calles principales, y servicio de autobuses recibieron la mayor prioridad, con de seis a siete de cada diez dándoles alta prioridad a cada una. Tren ligero y servicios "Dial-a-Ride" recibieron clasificación de prioridad de 45 por ciento a 39 por ciento respectivamente, mientras que otro 20 a 33 por ciento clasificó a cada uno con prioridad "moderada." Los votantes demostraron apoyo para mejoras regionales, 89 por ciento reportando que ellos favorecerían un sistema de transporte que mejorara como la gente se mueve por todo el valle, y solo 9 por ciento favoreciendo uno que mejorara como la gente se mueve dentro de sus propias áreas.

Cuando se les preguntó acerca de la probabilidad de utilizar varios modos de transporte en el futuro, 94% de los que respondieron indicaron que ellos o alguien en su familia usará las autopistas, 55 por ciento indico que usarían tren ligero, 49 por ciento autobuses, y 25 por ciento Dial-a-Ride.

Aun cuando se les presentaron los argumentos tanto a favor como en contra sobre ciertos modos específicos de transporte, el apoyo para la extensión del impuesto permaneció alto. La primordial razón que los votantes dieron por apoyar la extensión del impuesto en ventas fue que el sistema total de transporte en el Valle necesita ser mejorado o mantenido al corriente, mejoras son necesitadas para enfrentar el continuo crecimiento, hay necesidad para mejoras a autopistas, y hay una necesidad de reducir la congestión vehicular.

Para más información, favor de llamar a Kelly Taft, Gerente de Comunicaciones en MAG, 6502-254-6300.

Asesoría de Área para Seguridad Urbana en la Nación

El Concejo Regional recibió un informe acerca del Programa de Fondos Para Iniciativas de Seguridad Urbana 2003. El estado, Condado Maricopa, y las ciudades de Phoenix, Glendale, y Mesa forman el Grupo de Trabajo del Área Urbana, el cual está coordinando la información acerca de la entrega de fondos para esta región. Se le ha pedido a MAG que ayude a facilitar el proceso como el punto regional de contacto. Hasta la fecha, la información ha sido colectada de parte de las jurisdicciones acerca de su asesoría de amenazas y riesgos, y la información ha sido sometida a el Condado Maricopa y la Oficina Estatal de Seguridad en la Nación. La porción sobre estrategias está siendo elaborada por el Grupo de Trabajo del Área Urbana, y será traída al Comité Administrativo y el Concejo Regional para su comentario.

Para más información favor de llamar a Tom Remes, Proyectista Mayor MAG, 602-254-6300.

Fundaciones se Unen para Crear Grupo Regional Para Artes Y Cultura.

Cuatro Fundaciones privadas se han unido para formar un grupo de trabajo para ayudar a avanzar las artes y cultura regionalmente, llamando la iniciativa un componente importante de los esfuerzos en el nuevo desarrollo económico basado en nueva tecnología que está ocurriendo en todo el Valle. EL grupo de 30 miembros llevó a cabo un análisis comparativo de otras economías regional basadas en tecnología, para delinear lo que el área de Phoenix debe hacer para competir con otras regiones en medidas de la calidad de vida. *Flinn Foundation, Viginia G. Piper Charitable Trust, J.W. Kieckhefer Foundation, y Margaret T. Morris Foundation* han combinado recursos para financiar el trabajo del grupo de trabajo y el análisis regional. La iniciativa es parte de un nuevo paso en el esfuerzo de dos años por las fundaciones para reforzar la infraestructura de artes y cultura en la región.

Para más información favor de llamar a Suzanne Pfister, B.J. Communications, 602-277-9530.

Eventos Próximos

La siguiente reunión del Concejo Regional será el miércoles 22 de octubre, 2003 a las 5 p.m. en las oficinas MAG 302 N. 1st. Avenue, Suite 200, Phoenix. Los asuntos en la agenda se espera incluirán un Pedido para Calificaciones para asistencia técnica en calidad de aire, aprobación del Borrador del Programa Especial de Mejoras en Transporte (TIP) año fiscal 2004-2007 para un análisis de conformidad en calidad de aire, una actualización de estrategia sobre Seguridad Nacional en Área Urbana, aprobacción de un Memorando de Acuerdo en el Concepto Regional de Operaciones de Transporte para consideración por miembros de MAG, actualización acerca de la recopilación de información en Proyectos de Importancia Regional,

y aprobación de Actualizaciones de Poblaciones Municipales 1 de julio, 2003. Asuntos adicionales están pendientes.

Para más información favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.