

Reporte del Director Ejecutivo

El 12 de abril, 2004, MAG celebra su 37 aniversario. Fue en 1967 cuando la Asociación de Gobiernos Maricopa fue formada-por resoluciones concurrentes de parte de sus agencias miembros-para promover la cooperación regional y tratar con problemas regionales. MAG nació de un deseo por resolver los problemas comunes que atraviesan fronteras jurisdiccionales. En 1973, MAG fue designada como la Organización Planeadora Metropolitana (MPO) para la región Maricopa por el Acta Federal de Transporte. A continuación sólo algunas de las maneras en que MAG ha mejorado la calidad de vida en la región.

1985 El Consejo Regional MAG desarrolló el Plan Regional de Autopistas. Trabajando con el sector comercio y la Legislatura, la votación a favor de un impuesto de medio centavo en ventas para transporte fue aprobada arrolladoramente.

1985 MAG implementó el sistema regional de emergencias 9-1-1, lo más moderno disponible a esa fecha. Por primera vez, los residentes del Valle ya no tenían que llamar a la policía o los bomberos directamente.

1987 MAG estableció un grupo de trabajo sobre la falta de viviendas, lo que resultó en numerosas recomendaciones para tratar con la falta de viviendas en la región.

1990 MAG es uno de los primeros concilios de gobiernos en la nación que exitosamente conducen el análisis de conformidad en calidad de aire requerido por el gobierno federal. Todos los planes desde entonces han estado en conformidad con los requisitos.

1995 MAG lleva a cabo el más grande censo especial en la historia de los Estados Unidos.

1996 MAG ajustó el programa de autopistas para acelerar el Sistema Regional de Autopistas y para financiar las autopistas Red Mountain y San Tan, con fecha para completar el sistema de 2014.

1998 MAG dirigió el proyecto para que nuestra región recibiera la parte correspondiente justa de dólares federales para transporte. El financiamiento mayor resulta en aceleración del sistema de autopistas a 2007, siete años antes de lo planeado.

2000 MAG estableció un Concilio Regional contra la Violencia Doméstica para desarrollar una respuesta comunitaria coordinada para tratar con la violencia doméstica.

2001 MAG aprobó \$750,000 para lanzar el programa de Patrullas de Servicio en Autopistas.

2002 MAG creó el Comité de Política en Transporte, una cooperativa público/privada, para llevar a cabo la elaboración del Plan Regional de Transporte. El Plan está programado a estar ante los votantes en noviembre, 2004.

2003 En un esfuerzo junto con ADOT, MAG comprometió \$34 millones de sus fondos federales de transporte para pagar por la pavimentación de 115 millas de autopistas en el Valle con asfalto mezclado con hule para reducir el ruido.

2004 MAG lanzó el Sistema de Notificación de Emergencias en la Comunidad (CENS), un sistema telefónico computarizado para informar rápidamente a los residentes de una emergencia en su vecindario.

Estos logros son un testimonio a la visión de nuestros líderes locales electos por quienes hemos gozado de más de tres décadas de éxitos. Debemos estar orgullosos de los logros que hemos alcanzado, sabiendo que hay aún muchos por venir.

Para más información, favor de contactar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG 602-254-6300.

Reunión del Consejo Regional del 24 de marzo, 2004

Asuntos para Acción

Borrador de Lista de Proyectos Año Fiscal 2009 Aprobado

El Consejo Regional MAG ha aprobado la lista preliminar de proyectos para el Año Fiscal 2009 para el Programa Ciclo de Vida del Departamento de Transporte del Estado de Arizona (ADOT). Cada año ADOT, en cooperación con MAG y la Autoridad de Transporte Regional Público (RPTA), prepara actualizaciones tanto para el Programa estatal de cinco años de Construcción de Carreteras para la Región MAG y el Programa Ciclo de Vida para el Sistema Regional MAG de Autopistas. La actualización de este año incluye cambios a proyectos agregados para el nuevo “quinto” año del programa.

Es importante notar que el propuesto Programa Estatal Año Fiscal 2009 es interino, pendiente a la extensión del impuesto de medio centavos en ventas y la programación de nuevos proyectos como es indicado en el Plan Regional de Transporte. Si el impuesto en ventas es extendido, el Programa Estatal tendrá que ser reajustado una vez más.

Para más información, favor de llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Plan de Ozono Incluye Petición de Redesignación

Un nuevo Plan de Mantenimiento de Ozono preparado por la Asociación de Gobiernos Maricopa y adoptado por el Consejo Regional incluye una petición que la Agencia Protectora del Ambiente (EPA) cambie la designación de la región de “área de incumplimiento” a una de “cumplimiento” en cuanto a contaminación de ozono.

Incumplimiento es una clasificación dada a áreas que no pueden cumplir, o lograr, los requisitos federales en niveles de contaminación. Pero debido a documentación de que el Valle ha logrado siete años de aire limpio en cuanto a ozono, una redesignación parece ser una verdadera posibilidad. Ninguna violación de las reglas de

una hora de ozono ha ocurrido desde 1996. Con la entrega de la petición de redesignación y plan de mantenimiento, la región ha cumplido con todos los requisitos necesarios para cambiar nuestra clasificación a una de cumplimiento.

El Valle es actualmente considerado “Área Seria” para la regla de una hora de ozono. En sus resultados del 30 de mayo, 2001, la EPA determinó que el Valle ha cumplido con la regla, un paso necesario en el proceso de redesignación. Para poder redesignar la región, EPA debe determinar, entre otro criterio, que el mejoramiento en la calidad del aire se debe a reducciones permanentes y que pueden lograrse en cuanto a emisiones.

Si la petición es aprobada por la EPA, datos de modelación demuestran que las reglas de calidad del aire seguirán siendo cumplidas hasta 2015.

Para más información, favor de llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

Artículos Informativos

Premios del Sistema de Videoconferencias Otorgados

Durante la reunión del Consejo Regional, agencias miembros MAG y comités MAG fueron premiadas por su uso del sistema de videoconferencias durante el año 2003. Agencias miembros y comités que consistentemente utilizan videoconferencias para reducir el número de millas vehiculares viajadas, reduciendo así la contaminación del aire. Las categorías incluyeron: Más Videoconferencias por una Agencia Miembro de MAG, la cual fue otorgada al Pueblo de Guadalupe; Más Videoconferencias por un Comité MAG, la cual fue entregada al Comité de Códigos de Construcción; Más Millas Ahorradas por una Agencia Miembro de MAG, la cual fue dada al Pueblo de Wickenburg; y un reconocimiento especial que fue entregado para honrar al Campeón Comité Consejero del Sistema Regional de Videoconferencias, el cual fue presentado al Comité Consejero MAG en Telecomunicaciones.

Para más información favor de contactar a Heidi Pahl, Proyectista II, Videoconferencias MAG, 602-254-6300.

Actualización Legislativa Presentada

El Consejo Regional MAG recibió una actualización para aumentar el conocimiento de las propuestas legislativas en esta sesión relevantes al proceso de planificación MAG. La Medida del Senado 1271 hubiera hecho las señales “extendidas” de vuelta a la izquierda obligatorias en el manual estatal de sistemas de equipos de control de tráfico. Una enmienda en el plenario requería que para enero 2006, por lo menos 80 por ciento de los semáforos de una municipalidad debían ser de vuelta a la izquierda extendida, o el municipio no sería elegible a recibir fondos CMAQ. La propuesta falló en el Senado por votación de 9-20.

La Medida en la Cámara de Representantes 2049, la que permite la inclusión de MAG en el sistema estatal de jubilación fue aprobada y asignada al Comité de Finanzas del Senado. La medida del Senado 1341 fue aprobada en el Senado y asignada a dos Comités en la Cámara de Diputados. La propuesta elimina la exclusión de entidades políticas de los requisitos de entregar una declaración bajo juramento del valor legal con una transferencia de propiedad o venta. Además, excluye los gobiernos locales de pagar la cuota de transferencias de bienes raíces a la oficina de registros del condado.

Para más información, favor de contactar a Tom Remes, Proyectista Mayor de Política en MAG, 602-254-6300.

Repaso del Borrador de Programa de Trabajo y Presupuesto Anual

El Consejo Regional MAG recibió un informe acerca de la elaboración del Borrador de Planificación Unida del Programa de Trabajo y Presupuesto Anual Año Fiscal 2005, incluyendo un repaso de los gastos, ingresos y proyectos propuestos. Un programa reajustado de cuotas y cobros a los miembros también fue proveído. Comentarios acerca del programa de trabajo y presupuesto están siendo aceptados. El documento es producido anualmente y es revisado por las agencias federales a principios de mayo, después aprobado por el Consejo Regional en mayo. Los elementos del actual documento presupuestal están aproximadamente 95% completos.

Para más información favor de llamar a Becky Kimbrough, Gerente de Servicios Fiscales MAG, 602-254-6300.

Eventos Próximos

Programada Audiencia Pública

La Asociación de Gobiernos Maricopa copatrocinará una audiencia pública con oficiales del Departamento Estatal de Transporte de Arizona (ADOT) y Valley Metro el 21 de abril, 2004 a las 3:30 de la tarde para recibir comentarios acerca del Reporte Anual sobre el Programa Regional MAG de Autopistas. La audiencia pública se llevará a cabo en el segundo piso de las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, en el Salón Saguaro. La audiencia será antes de la reunión del Comité de Política en Transporte programada a iniciar a las 4:00 p.m.

Para más información, favor de contactar a Jason Stephens, Proyectista MAG de Envolvimiento Público, 602-254-6300.

Siguiente Reunión del Consejo Regional

La siguiente reunión del Consejo Regional MAG será el miércoles, 28 de abril, 2004, a las 5:00 p.m. en las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, Salón 200 (segundo piso), Phoenix. Se espera que asuntos en la agenda incluirán aprobación de proyectos y consultores para el Programa de Diseño de Proyectos para Peatones; una enmienda recomendada al programa MAG TIP Año Fiscal 2004-2007 para ADOT y Proyectos de Carreteras en Phoenix así como una consulta de conformidad en esta enmienda; discusión adicional sobre el programa de trabajo y presupuesto anual; presentación del Reporte Anual sobre el Programa Regional MAG de Autopistas; y una actualización legislativa.

Para más información, favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.