

Reporte del Director Ejecutivo

El Viernes 17 de octubre, la Junta Estatal de Transporte unánimemente aprobó una histórica resolución apoyando la extensión de impuesto de medio centavo en ventas para transporte. La resolución claramente declaró la intención de la Junta de apoyar un esfuerzo que incluye varios modos de transporte para cumplir con las necesidades de movilidad de esta región. Esta resolución, y acciones recientes acerca de asfalto mezclado con hule y la reducción de ruido, demuestra que ADOT es una organización que está más y más tratando con los asuntos de calidad de vida de esta región.

El apoyo de ADOT fue una demostración del arduo trabajo de los miembros de la Junta Estatal de Transporte, incluyendo Rusty Gant y Joe Lane de esta región, en producir el resultado final del Plan. Ha sido aparente que en muchos lugares donde hemos presentado el plan muchos individuos pueden ver sus contribuciones en el documento final. Yo creo que esto es un testamento al proceso abierto y transparente usado para crear este Plan.

En el frente legislativo, los funcionarios municipales intergubernamentales y miembros de *Maricopa 2020* han estado trabajando arduamente, explicando como el Plan fue elaborado y el apoyo unánime que recibió. Eric Anderson y yo hemos hecho varias presentaciones, incluyendo una información al Presidente de la Cámara de Diputados. La reunión con el Presidente y sus funcionarios fue prometedora, y anticipamos presentar la información sobre el Plan durante la presente Sesión Especial para que podamos estar preparados para la Sesión Regular en enero.

Ahora estamos en la revisión y audiencia pública para la conformidad de calidad del aire del Plan. La audiencia pública está programada para el 21 de noviembre, 2003 (vea el siguiente artículo). El Concejo Regional revisará el análisis y votará sobre el Plan el 25 de noviembre, y la certificación del Plan será enviada a la gobernadora y la legislatura para el 30 de noviembre. Creemos que la legislatura reconocerá el valor de este Plan y permitirá a los ciudadanos votar sobre su transporte del futuro en mayo 2004.

Para más información, favor de comunicarse con Dennis Smith, Director Ejecutivo, 602-254-6300.

Reporte de la Reunión del Concejo Regional, 22 de octubre, 2003

Concejo Regional Avanza Estrategia para Mejorar Operaciones de Transporte

El Concejo Regional MAG unánimemente aprobó un Memorando de Entendimiento sobre el Concepto Regional de Operaciones de Transporte. El Memorando marca la etapa final de un proyecto de 12 meses para desarrollar un estrategia regional para mejorar las operaciones de transporte utilizando aplicaciones tecnológicas avanzadas de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS). El Concepto Regional de Operaciones de Transporte propone desarrollar metas para usar ITS para ayudar a administrar el sistema urbano de autopistas, calles, transporte regional, administración de incidentes/emergencias, e información para viajeros.

El Memorando expresó apoyo regional para las iniciativas, desarrolladas a través del proyecto, con el propósito final de proveer un sistema de transporte en superficie seguro, confiable, eficiente y continuo para la región MAG. Las iniciativas indicadas en el Memorando incluyen la producción de un manual de operaciones, la designación de 10 voluntarios para servir como campeones locales para dirigir iniciativas utilizando los existentes recursos institucionales, una promesa de que el Comité MAG ITS proveerá vigilancia para operaciones desde una perspectiva de planificación, y seguir al tanto del progreso e información para apoyar operaciones vía la página MAG en el Internet.

Para más información, favor de llamar a Sarath Joshua, P.E., Ph.D., Gerente de Programa MAG ITS y Seguridad. 602-254-6300.

El Concejo Aprueba Borrador Especial de TIP para Análisis de Calidad de Aire

El Concejo Regional MAG aprobó el Borrador del Programa Especial TIP (*Transportation Improvement Program*) Año Fiscal 2004-2007 para análisis de conformidad en Calidad del Aire. Las Enmiendas 1990 al Acta de Aire Limpio requieren que el MAG TIP esté en conformidad con los planes aplicables para la calidad del aire. El TIP Especial sirve como la guía de cuatro años para la preservación, administración y expansión de servicios de transporte público, incluyendo carreteras, programas para compartir los viajes (*Rideshare*), facilidades de transporte y varios proyectos para mitigar el embotellamiento y mejorar la calidad del aire.

Para más información favor de llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

Programa de Premios Desert Peaks Reestructurado

El 26 de febrero, 2003, el Concejo Regional votó no llevar a cabo los Premios *Desert Peaks 2003* debido a las condiciones fiscales de los municipios. El 15 de septiembre, el Comité Ejecutivo reconoció la importancia del evento que honra los logros regionales y discutió maneras de reestructurar el evento para reducir los gastos. El Comité recomendó limitarlo a una recepción en lugar de una cena formal, distribuir los premios durante la reunión anual MAG, y anunciar los premiados antes del evento. Bajo la reestructuración, el costo del proyecto sería reducido por la mitad, sin ningún costo a los participantes. El Concejo Regional votó aceptar las recomendaciones del Comité Ejecutivo para reestructurar el programa Premios *Desert Peaks 2003*.

Para más información, favor de llamar a Denise McClafferty, Analista Administrativa MAG, 602-254-6300.

Datos Informativos

Lo Más Reciente del Plan Regional de Transporte

El Concejo recibió una actualización acerca del Plan Regional de Transporte RTP). El 24 de septiembre, 2003, el Concejo Regional aprobó unánimemente el Plan Regional de Transporte para análisis de conformidad en calidad del aire. El análisis se está llevando a cabo y una reunión especial del Concejo Regional está programada para el 25 de noviembre, 2003, para aprobación del Plan basado en el análisis. El Plan debe ser certificado a la gobernadora y la legislatura para el 30 de noviembre, 2003.

Durante la reunión del 15 de octubre, el Comité de Política en Transporte (TPC) discutió conceptos de política mayor, incluyendo una recomendación para una asesoría independiente de efectividad cada cinco años empezando el 2015. El propósito de la evaluación sería para evaluar la implementación del plan y examinar la efectividad de proyectos en la reducción de embotellamiento y mejorar la movilidad. El componente de tren ligero usaría criterios federales para la evaluación. Otros conceptos discutidos incluyeron las definiciones de enmiendas mayores y menores y la creación de protecciones para

asegurar que los fondos permanezcan en los corredores específicos para tratar con los retos de movilidad en dichos corredores. Enmiendas mayores tendrían que pasar por el involucramiento público, consultación, revisión de TPC, análisis de calidad de aire, y acción del Concejo Regional.

El TPC también recomendó una resolución de mantenimiento para tener financiamiento dedicado (\$279 millones), declarando que la resolución es designada a asegurar mejor responsabilidad en el proceso de mantenimiento siguiendo los fondos para mantenimiento y reportando resultados en el Reporte Anual MAG.

Para más información puede llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Empieza Recaudación de Información Para Proyectos de Desarrollo de Importancia Regional

En junio, 2003, el Concejo Regional aprobó una política para que MAG recaude información sobre Proyectos de Desarrollo de Impacto Regional. El propósito de este esfuerzo es proveer a las agencias miembros de MAG con los costos de transporte regional de proyectos mayores de desarrollo. Se dio al Concejo un reporte del progreso. El Grupo de Planeadores Afectados ha creado el criterio específico para definir los Proyectos de Desarrollo de Impacto Regional. Los Proyectos serán revisados si hay acción por el Concejo Municipal en el proyecto, y si la intensidad del uso de la tierra es suficiente para crear capacidad en un solo carril en una dirección. Inspección de Proyectos de Desarrollo de Impacto Regional también será iniciada a base de permisos de construcción. Si información es pedida por una agencia miembro, funcionarios de MAG acumularán la información acerca del proyecto, incluyendo desarrollo de la tierra, crecimiento socioeconómico, e impacto regional en transporte. Los oficiales de MAG entonces se reunirán con la agencia miembro involucrada para compartir la información. Hasta la fecha, 13 Proyectos de Desarrollo de Impacto Regional han sido transmitidos a MAG.

Además de la información colectada en cada proyecto, cada año MAG acumulará un reporte anual examinando el impacto acumulado de todo el desarrollo en la región.

Para más información favor de llamar a Jack Tomasik, Gerente MAG de Desarrollo Regional, 602-254-6300.

Grupo de Telecomunicación Avanza Sus Metas

Fue presentado un reporte sobre los esfuerzos del Grupo Consejero MAG en Telecomunicaciones (MAGTAG.) MAGTAG fue formado por el Concejo Regional en 1994 para promover el desarrollo de la infraestructura y aplicación de telecomunicaciones que aumenten la eficiencia de gobierno, mejoren acceso a información pública, y avancen la entrega de servicios de gobiernos locales en la región. Alcances mayores hasta la fecha incluyen:

- * Completaron un Proyecto de Conexiones Regionales que dio conectividad de internet y correo electrónico a las agencias miembros MAG que anteriormente no tenían dichos servicios.
- * Condujeron un Estudio Comunitario de Red Regional para desarrollar iniciativas para una red física de telecomunicaciones para conectar a las agencias miembros MAG.
- * Inicio de un programa “*Digital Oasis*” para elaborar, certificar, y mercadear edificios alambrados; para promover la elaboración de infraestructura; promoción de “tele-trabajo”; y para servir como una impulsora de desarrollo económico.

* Implementación de un Sistema Regional de VideoConferencias para proveer sistemas de videoconferencias y apoyo a todas las agencias miembros para reducir viajes y mejorar la calidad del aire.

* Dirigieron sesiones informativas para enfocar sobre las capacidades y usos de telecomunicaciones.

Para más información favor de llamar a Heidi Pahl, Proyectista de Telecomunicaciones, MAG., 602-254-6300.

Conocimiento de Violencia Domestica

Para poder aumentar el conocimiento acerca del creciente problema de violencia doméstica y sus impactos, MAG formó el Concejo Regional de Violencia Doméstica en 1999. En celebración de octubre como el Mes de Conocimiento de Violencia Doméstica, se dieron reportes sobre esfuerzos para tratar con la violencia doméstica en la región. Entre los esfuerzos recientes del Concilio durante los últimos cuatro años estuvo la creación de Empleadores Contra Violencia Domestica (EADV), un grupo de 112 empleadores públicos y privados preocupados por los efectos del abuso en el lugar del trabajo. El grupo se enfoca en ayudar a organizaciones a desarrollar protocolos y políticas para los lugares de empleo. EADV lleva a cabo foros de entrenamiento cada tres meses y patrocina actividades como la Caminata Para Terminar Con La Violencia Doméstica organizada anualmente. Los miembros del Concejo Regional fueron invitados a participar en la segunda Caminata Anual Para Terminar Con La Violencia Doméstica, programada para el 24 de abril, 2004.

Para más información favor de llamar a Debbra Determan, Gerente en MAG de Servicios Humanos, 602-254-6300.

Eventos Venideros

Audiencia Pública Programada

Ha sido programada una audiencia pública para el viernes, 21 de noviembre a las 5:00 p.m. para recibir comentario público sobre tres documentos MAG, incluyendo el Borrador Especial Año Fiscal 2004-2007 del Programa MAG para Mejorar el Transporte (TIP), Análisis de Conformidad MAG Año fiscal 2003, y el Plan Regional de Transporte (TRP). La audiencia será en las oficinas MAG, 302 Norte 1st. Avenue, Phoenix, en el Salón Saguario. Una "casa abierta": se llevará a cabo en la antesala del segundo piso antes de la audiencia pública a las 4:30 p.m. Funcionarios de MAG proveerán una breve presentación sobre los documentos antes del testimonio público. Una reportera judicial (estenógrafa certificada) estará presente para grabar los comentarios públicos.

Para más información favor de llamar a Dean Giles, Gerente, Programa MAG de Proyectos de Calidad de Aire.

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional será una Reunión Especial que se llevará a cabo el martes, 25 de noviembre al mediodía en las oficinas MAG, 302 Norte 1st. Avenue, Phoenix, en el Salón Saguario. Se espera que los asuntos proyectados para la agenda incluirán la aprobación del Análisis de Conformidad MAG Año Fiscal 2003 y el Plan Regional de Transporte MAG. Asuntos adicionales para la agenda quedan pendientes.

Para más información se puede llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

