

Asociación de Gobiernos Maricopa

Reporte de Actividades del Concejo Regional

27 de julio, 2005

Informe del Director Ejecutivo

El 1° de septiembre, aproximadamente uno de cada 13 hogares en el Condado Maricopa recibirán la Encuesta del Censo 2005. Esta encuesta proveerá un conteo exacto de la gente en cada ciudad, pueblo o área no incorporada del condado. Estos números actualizados de población serán extremadamente importantes para nuestras agencias miembros porque serán usados para determinar cuánto de fondos estatales cada comunidad recibe durante los siguientes cinco años. De por medio: casi un billón de dolares cada año hasta 2010.

La Asociación de Gobiernos Maricopa ha contratado a la Oficina del Censo de los Estados Unidos para efectuar la Encuesta del Censo. Para mantener los costos bajos, nuestra meta es lograr un promedio de respuesta de 50 por ciento al cuestionario enviado por correo, para que menos trabajadores del censo se necesiten para hacer llamadas telefónicas y visitas personales a los que no respondan.

MAG ha estado trabajando estrechamente con el Subcomité Supervisor de la Encuesta del Censo para implementar estrategias para conducir el censo de media década en la manera más eficaz y económica posible. Además hemos formado un Grupo de Alcance comunitario de la Encuesta del Censo para promover amplia participación en la Encuesta del Censo por todo el Valle. A continuación algunos de los mensajes claves que esperamos comunicar acerca de la Encuesta del Censo:

- La encuesta es corta y sencilla. Hay sólo nueve preguntas y se espera tomará unos seis minutos para completar.
- La participación en la Encuesta ayudará a su comunidad a obtener la parte justa de financiamiento estatal que le corresponde que ayuda a pagar por protección policíaca y de bomberos, parques, bibliotecas, centros para ancianos, caminos, transporte público, hospitales y escuelas.
- La Encuesta del Censo es completamente confidencial. Por ley federal, la Oficina del Censo no puede compartir sus respuestas con otros, incluyendo agencias del bienestar público, autoridades de inmigración, Servicio de Rentas Internas, las cortes, la policía, y otras agencias judiciales. La Oficina del Censo tiene una política de largo tiempo, sin excepción, de mantener las respuestas de cada persona confidenciales. De hecho, desde que el primer censo se llevó a cabo en 1790, esta política nunca ha sido violada. Cualquier persona que violara esta política enfrentaría penas severas: hasta cinco años en prisión y multa de \$250,000.
- Debido a que esta es una encuesta y no un conteo completo, residentes que reciban una encuesta estarán representando a muchos otros en su comunidad.
- Aquellos que reciban una encuesta necesitan incluir a todos lo que estén viviendo en su hogar, incluyendo niños, parientes, u otros residentes, sin importar su estado de ciudadanía.
- Si esta es la residencia permanente de invierno de un residente, o su lugar acostumbrado de residencia, si están viviendo aquí el 1° de septiembre, 2005, deben participar en la Encuesta, sin importar su estado de residencia..

El 9 de agosto, 2005, Alcalde Ron Drake, Alcalde Boyd Dunn, Alcalde Phil Gordon y oficiales electos de todo el Valle se reunirán durante una conferencia de prensa paa ayudar a informar acerca de este importante esfuerzo. El

evento ayudará a lanzar la distribución de Anuncios de Servicio Público con personajes locales y nacionales y conocidos periodistas del Valle. Si hay alguna otra manera en que MAG pueda asistirles con sus esfuerzos de la Encuesta del Censo, por favor llamen a nuestra oficina y ayudaremos con todo gusto.

Para más información, favor de llamar a Heidi Pahl, Coordinadora de la Encuesta del Censo 2005, 602-254-6300 o a census@mag.maricopa.gov.

Reporte de la Reunión del Concejo Regional para 27 de julio, 2005

Asuntos Para Acción

Concejo Afirma Ruta Preferida Para Autopista Williams Gateway

El Concejo Regional MAG votó aceptar una alineación por Mesa a lo largo de Frye Road como el corredor preferido para la nueva Autopista Williams Gateway. La moción incluyó una recomendación al Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) a que siga considerando una segunda ruta a lo largo de Ryan Road en Queen Creek cuando ADOT haga estudios ambientales y de concepto de diseño más elaborados. Estos estudios resultarán en la decisión final de la alineación para la autopista.

El voto sobre la ruta preferida sigue la conclusión de la primera fase de un estudio de ingeniería comisionada por MAG que evaluó un número de probables corredores para autopista. El estudio resultó en una lista corta de tres posibles opciones: la alternativa Frye Road en Mesa, una alternativa en Willis Road en Mesa, y la alternativa Ryan Road en Queen Creek. El estudio entrará ahora en una segunda fase, la cual identificará las características específicas de la alineación preferida. Los resultados del estudio MAG guiarán el futuro desarrollo del corredor para la autopista y proveerán sugerencias para la evaluación ADOT.

Las alternativas fueron clasificadas en evaluación de nueve criterios, incluyendo movilidad, seguridad, consistencia con plan general, acceso, ambiente natural, ambiente físico, impactos socioeconómicos, costo proyectado, y consideraciones del Condado Pinal. Según el estudio, la alternativa Frye Road calificó más alto entre las tres alternativas finales en puntuación total, y tuvo “más medidas de efectividad que las otras dos alternativas combinadas-incluyendo tres de las cuatro medidas de costo.”

El Pueblo de Queen Creek había abogado por la ruta en Ryan Road, citando la necesidad de servir a más de cien mil nuevas unidades de vivienda en el corredor Hunt Highway en el Condado Pinal, y para superar las barreras geográficas que prohíben que el pueblo tome ventaja del sistema de millas cuadradas presentes en otros municipios. Como resultado de sugerencias de Queen Creek, se hizo la recomendación de que Ryan Road siga siendo considerada en la evaluación ambiental/concepto de diseño que será llevada a cabo por ADOT. La Ciudad de Mesa también está considerando hacer cambios a su plan de calles para mejor acomodar el movimiento de tráfico entre la ruta Frye y el corredor propuesto industrial/comercial de Queen Creek.

La Autopista Williams Gateway es una de cuatro nuevas autopistas que serán construidas como parte del nuevo Plan Regional de Transporte financiado por los votantes con la Proposición 400.

Para más información favor de llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Fase Final de Oportunidad para Contribución del Público

El Concejo Regional recibió una presentación acerca de comentarios recibidos durante la Fase Final de Oportunidad Para Contribución del Público. La oportunidad de comentar le da a individuos la habilidad de proveer comentarios sobre los planes de transporte MAG y programas antes de acción final por la mesa. Como parte de esta oportunidad, MAG copatrocinó varias oportunidades para contribución pública en mayo y junio 2005 junto con el Departamento de Transporte de Arizona, Valley Metro y Valley Metro Rail. Una casa abierta/audiencia pública se llevó a cabo el 16 de junio, 2005 para proveer información y recibir comentario sobre

el Borrador del Programa de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2006-2010, el Borrador de la Actualización 2005 del Plan Regional de Transporte (Plan), y el Borrador del Análisis de Conformidad 2005 de MAG.

Comentarios sobre el TIP y el Plan incluyeron deseos expresados para más paradas de autobuses cubiertas, más y mejor servicio de Dial-A-Ride, más servicio de autobús en el Oeste del Valle, servicio de tren ligero al este de Mesa, terminación más rápida de programas de pavimentación con asfalto mezclado con hule, y mejor mantenimiento de calles. Una lista completa de los comentarios recibidos y las respuestas del personal son incluidas en el Reporte de Fase Final de Oportunidad de Contribución del Público, el cual está disponible para revisión en la biblioteca MAG y en el sitio MAG del internet en www.mag.maricopa.gov/detail.cms?item=4771. También está siendo enviado a 14 bibliotecas regionales alrededor del Valle.

Para más información, favor de llamar a Jason Stephens, Proyectista de Envolvimiento Público MAG, 602-254-6300.

Aprobación del TIP MAG y el Plan

El Concejo Regional aprobó el Programa de Mejoras en Transporte (TIP) MAG Año Fiscal 2006-2010 y la Actualización 2005 del Plan Regional de Transporte MAG (Plan), la aprobación de ambos pendiente a los planes de implementación aplicables estatales y federales en cuanto a calidad de aire.

Los proyectos TIP incluyen más de 520 proyectos de calles, 270 proyectos de tránsito, 160 proyectos de autopistas, y 100 proyectos de bicicletas y peatones, para un total de casi 1,200 proyectos alcanzando \$5.8 billones.

Tanto el TIP como el Plan incluyeron cambios relacionados a fases en cuales ciertos proyectos en el RTP serían construidos. La mayoría de los cambios involucran proyectos de vías troncales que fueron avanzados por municipios específicos.

Para más información, favor de llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

El Concejo Aprueba Recomendaciones de Proyectos Significantes de Desarrollo Regional

Para poder proveer a las agencias miembros MAG los costos de transporte regional de proyectos mayores de desarrollo mayores, en 2003 el Concejo Regional MAG aprobó un proceso para compilar la información sobre proyectos de desarrollo regional significativa para evaluación de un periodo de 18 meses. Un reporte de estado fue proveído al Concejo Regional, informando que desde el 1° de julio 2003 hasta el 30 de abril 2005, 105 proyectos fueron enviados a MAG, 25 de los cuales cumplían con el criterio de proyectos de significancia regional. MAG recibió peticiones de agencias miembros para análisis de 13 proyectos. Cinco análisis resultaron en cambios al plan de circulación de Peoria a través de una enmienda al plan general. El Concejo Regional también aprobó recomendaciones para tratar con tales proyectos en el futuro. Las recomendaciones incluyeron pedir que MAG prepare un reporte especial anual sobre los impactos de desarrollo acumulativo para el año, y proveer análisis de proyectos individuales según lo pidan las agencias miembros.

Para más información, favor de contactar a Jack Tomasik, Gerente Principal de Proyectos de Desarrollo, 602-254-6300.

Asuntos de Información

Actualización sobre Asuntos de Aire

Se presentó una actualización acerca de dos asuntos importantes sobre calidad de aire que si no son tratados podrían impactar el Programa de Mejoras en Transporte MAG y el Plan Regional de Transporte.

El primer asunto es una Notificación de Deficiencia dada al Condado Maricopa por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) en cuanto al programa de Permisos del condado Título V para fuentes industriales. El Director del Departamento de Calidad del Aire Bob Kard reportó que el condado ha casi completado un plan de acción requerido por el EPA para el programa Título V, y declaró que el condado no tendrá ningún problema cumplir con la fecha límite del 18 de agosto impuesta por la agencia federal para evitar sanciones. El Condado Maricopa tiene 18 meses para corregir las deficiencias en el programa Título V o MAG enfrenta la probable pérdida de \$200 millones en financiamiento federal para carreteras. El director Kard declaró que el condado ha hecho mejoras dramáticas en tratar con los asuntos preocupantes, y la mayoría de las deficiencias ya han sido corregidas.

El segundo asunto crítico de calidad de aire involucra la falta de suficientes inspectores necesarios para reforzar el cumplimiento con las Reglas de Control del Polvo del Condado Maricopa. El EPA avisó al Condado en junio del 2004 que debería contratar a 25-30 inspectores adicionales para poder adecuadamente ejecutar las reglas. El Director Kard reportó que el proceso de contratación sigue progresando lentamente, con cuatro de los inspectores ya contratados y otras ocho vacantes anunciadas internamente. Si no se puede encontrar suficientes inspectores de los solicitantes internos, las vacantes serán publicadas externamente. Otras seis vacantes se espera serán anunciadas a finales de agosto, para un total de 18 inspectores. Mientras tanto, el Director Kard notó que aproximadamente 20 otros empleados del condado han sido adiestrados para asistir en las inspecciones relacionadas al polvo.

La región necesita demostrar cumplimiento con las reglas federales para PM-10 (partículas menos de 10 microns en diámetro) para el año 2006, o tendrá que implementar medidas adicionales para el control del polvo para poder reducir las emisiones cinco por ciento cada año hasta que se logre cumplimiento.

Para más información, favor de llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, (602)-254-6300.

Eventos Próximos

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La reunión de agosto del Concejo Regional MAG ha sido cancelada. La siguiente reunión está programada para el miércoles, 28 de septiembre, 2005 en las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, Suite 200, Phoenix. Los asuntos para la agenda quedan pendientes.

Para más información favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, (602) 254-6300.