

Asociación de Gobiernos Maricopa

Reporte de Actividades del Concejo Regional

26 de octubre, 2005

Informe del Director Ejecutivo

Al celebrar el aniversario de la exitosa aprobación de la Proposición 400 el 4 de noviembre, estamos a punto de implementar el Plan Regional de Transporte (RTP). Cuando la extensión del impuesto empiece en enero 2006, tendremos años de planeamiento y preparación iniciados para asegurar que la implementación del Plan sea sin interrupción e inmediata. De hecho, el próximo mes, el Comité Administrativo y el Concejo Regional recibirán el Reporte Anual sobre la Implementación de la Proposición 400, durante el cual MAG reportará sobre el progreso de todas las modalidades financiadas en el Plan.

El RTP es un plan tremendo que entregar. En los primeros cinco años, autopistas y carreteras representan un programa de \$2.7 billones-lo que es más del doble de lo que hemos gastado en los últimos cinco años. Esto no incluye la implementación del sistema regional de autobuses por Valley Metro y la construcción de la línea de tren de 20 millas por Valley Metro Rail.

Esta es una tarea desafiante. Recientemente, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) compartió con el Comité de Política en Transporte algunos de los asuntos actuales que está enfrentando con las faltas de material y mano de obra y los precios elevados que están siendo afectados por eventos nacionales, haciendo más difícil para que los contratistas locales soliciten competitivamente en proyectos grandes de construcción.

Para enfrentar este reto, es importante que el compañerismo que establecimos en la creación del Plan con el sector comercio continúe. Para asegurar la entrega del Plan necesitamos cooperar con la industria de la construcción y ADOT para examinar posibles mejoras que podrían ayudar en la entrega de proyectos. Estas mejoras también serían de beneficio a ciudades, pueblos, y el condado quienes están enfrentando asuntos de construcción en esta fluida economía.

Como declaramos en el desarrollo del Plan, es una nueva forma de hacer las cosas. Este mismo espíritu debe continuar para tener éxito en entregar el Plan. Los mantendremos informados al trabajar con nuestros compañeros en este proceso.

Para más información, favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Reporte de Reunión del Concejo Regional 26 de octubre, 2005

Asuntos Para Acción

Aprobado Programa Ciclo de Vida Para Vías Troncales

El Concejo Regional aprobó el Programa Ciclo de Vida Vías Troncales, con el entendimiento de que en el futuro MAG trabajará estrictamente para coordinar el flujo de fondos con proyectos individuales. Las metas sobresalientes del Programa Ciclo de Vida son mantener los gastos y los ingresos en balance y entregar todos los proyectos de vías troncales de la Proposición 400 eficientemente y dentro del presupuesto. El Plan Regional de Transporte identificó proyectos de calles por fases de cinco años que serán financiados de la extensión del impuesto en ventas y fondos federales MAG. El Programa Ciclo de Vida es un programa de proyectos de 20 años, identificando el año de diseño del proyecto, adquisición de derechos de vía y construcción-incluyendo cualquier avance, retraso o cambios de proyectos.

Para más información, favor de llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Resolución sobre Grupo de Trabajo en Vivienda para Fuerza Laboral

El Concejo Regional aprobó el borrador de una resolución demostrando apoyo de esfuerzos para aumentar la cantidad de vivienda para la fuerza laboral en la región MAG. La resolución incluye un llamado para colaborar con interesados en cuanto a posibles medidas de política para tratar con estrategias de vivienda para la fuerza laboral.

Para más información favor de llamar a Amy St. Peter, Gerente Servicios Humanos MAG

Aprobado Estudio I-10

El Concejo Regional aprobó una enmienda al presupuesto de \$500,000 para pagar por un estudio regional diseñado a preservar y proteger el Interestatal 10 en el oeste del Condado Maricopa generalmente al oeste de White Tank Mountains en Hassayampa Valley. El propósito del estudio de estructura regional es desarrollar un plan de estructura de caminos para conexiones al Interestatal y otros caminos regionales, incluyendo US 60/Grand Avenue, Ruta Estatal 85, Bell Road, y la Autopista Estrella Loop 303. El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) y la Administración Federal de Carreteras, así como municipalidades en el área, han expresado preocupación por el número de peticiones para nuevos intercambios a lo largo de I-10 y la falta de conexiones regionales entre el Valle Hassayampa y otras porciones del área metropolitana. El estudio considerará maneras de tratar con las necesidades del tráfico para grandes fraccionamientos que están planeados al oeste de White Tank Mountains. Junto con MAG, los compañeros en el pago del estudio incluyen ADOT, Condado Maricopa, Buckeye, Goodyear, y Surprise.

Para más información llamar a Bob Hazlett, Ingeniero Mayor MAG, 602-254-6300.

Aprobado Plan de Seguridad

El Concejo Regional MAG votó aprobación de un nuevo Plan Estratégico MAG de Seguridad en Transporte. Un Comité Técnico Consejero de Seguridad en Transporte fue formado en 2004. La primer meta del nuevo comité fue preparar un plan de seguridad. La terminación del plan por MAG ocurre después de un plan estatal aprobado por el Concilio Consejero de la Gobernadora Sobre Seguridad en Tráfico, con énfasis adicional en áreas dentro de la región MAG. Se anticipa que la nueva reautorización federal de transporte, SAFETEA-LU, proveerá más recursos para mejoras de seguridad en transporte.

Para más información favor de llamar a Sarath Joshua, Gerente de Programa ITS y Seguridad MAG, 602-254-6300.

Otras Acciones

En otras acciones, el Concejo Regional aprobó gastar \$9.5 millones para pagar por pavimentación con asfalto mezclado con hule en 6.5 millas de Loop 202 desde Van Buren Street hasta Alma School Road. También aprobó lo siguiente: agregar un representante de Valley Metro Rail a servir en el Comité de Revisión de Transporte; aprobación de un lista prioritizada de proyectos de barredoras certificadas para PM-10 para el Año Fiscal 2006 y preservar la lista prioritizada para fondos adicionales de calidad de aire que pudieran estar disponibles; y la implementación de un nuevo logotipo regional unificado incorporando el lema "*On The Move: Partners in Progress.*" (En Movimiento: Compañeros en Progreso). El logotipo está abajo.

Para más información favor de llamar a Kelly Taft, Gerente de Comunicaciones MAG, 602-254-6300.



Artículos Informativos

Contribución Inicial en Transporte

Como parte del proceso de cuatro fases en Envolvimiento Público, MAG recientemente completó su Fase Inicial de Oportunidad para Contribuir. Oportunidades para dar comentario incluyeron los comités de política MAG, una Casa Abierta y Audiencia Pública para Interesados, una Feria de Transporte, y un número de otros eventos especiales. Fue presentado un reporte al Concejo Regional con un resumen de preguntas y comentarios recibidos durante la fase. El reporte está disponible en línea en www.mag.maricopa.gov/detail.cms?item=5286.

Para más información llamar a Jason Stephens, Proyectista en Envolvimiento Público MAG, 602-254-6300

Actualización de Encuesta del Censo 2005

La Encuesta del Censo 2005 está entrando a la fase de telefonemas y visitas personales, y se está animando a los residentes a participar para ayudar a sus comunidades a recibir su distribución adecuada de ingresos estatales compartidos. Un total de 114,000 encuestas fueron enviadas por correo el 1° de septiembre, 2005, con una segunda ronda de cuestionarios enviados el 22 de septiembre, 2005 a los que no habían respondido. El censo de media década se está llevando a cabo para captar las cifras del rápido crecimiento en población. El conteo es importante a las comunidades porque las ciudades y pueblos reciben los ingresos estatales compartidos basado en población. Se han revisado los cálculos en cuanto al porcentaje de visitas personales que serán necesarias de 25 por ciento a aproximadamente 36 por ciento, debido al número menor de lo que se había proyectado de exitosas llamadas por teléfono. Se espera que esto aumentará los costos de la fase de contacto personal, pero debido a ahorros en gastos en otras áreas, la Oficina del Censo ha expresado confianza de que la Encuesta del Censo podrá ser efectuada dentro del costo original proyectado de \$7.7 millones.

Para más información, llamar a Heidi Pahl, Coordinadora Encuesta del Censo MAG, 602-254-6300

Actividades del Mes del Conocimiento de Violencia Doméstica

Durante el Mes de Conocimiento de Violencia Doméstica en octubre, el Concilio Regional MAG de Violencia Doméstica ha iniciado varios esfuerzos y estudios para elevar el conocimiento acerca de la violencia doméstica y asesorar los recursos y necesidades. El Concilio ha estado trabajando sobre un número de proyectos para ofrecer herramientas para la prevención e intervención. Las herramientas incluyen materiales de entrenamiento para empleadores, médicos y enfermeras; publicaciones para niños, adolescentes y adultos; y estudios para proveer datos estadísticos confiables acerca de la prevalencia de abuso, las necesidades de las víctimas, y el nivel de apoyo y conocimiento entre el público. En mayo, el concilio trabajó con Morrison Institute on Public Policy (Instituto Morrison sobre Política Pública) en Arizona State University para comisionar una encuesta de opinión pública sobre violencia doméstica. Entre los resultados se encontró que 72 por ciento de residentes en el Valle consideran la violencia doméstica un problema mayor en el Condado Maricopa, el 40 por ciento reportando que ellos o alguien que conocían han sido víctima de violencia doméstica. MAG también presentó dos mapas preparados por el subcomité de servicios a víctimas y el personal MAG. Estos mapas demuestran donde están situados los refugios en relación a las existentes rutas de autobuses y en relación a áreas proyectadas de concentración urbana en el año 2020.

Para más información, llamar a Amy St. Peter, Gerente Servicios Humanos MAG, 602-254-6300.

Próximos Eventos

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional está programada para el miércoles 14 de diciembre, 2005 en las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, Suite 200, Phoenix. Asuntos para la agenda se espera que incluirán una selección de consultante para Servicios Humanos MAG y Asesoría y Coordinación de Transporte para Ancianos; petición de cambios a la clasificación de función federal de caminos; una petición de Gila Bend para utilizar el mecanismo de intercambios HURF; consultación de conformidad; aprobación de una Enmienda al Plan MAG 208 de

Administración de Calidad de Agua por la Ciudad de Glendale; propuestas revisiones a las Especificaciones y Detalles Estandar MAG para Construcción de Obras Públicas; el reporte anual sobre la implementación de la Proposición 400; discurso sobre el proceso de calcular el costo para proyectos de autopistas; y una discusión sobre el estado de proyectos de autopistas por corredor.

Para más información favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.