

# Asociación de Gobiernos Maricopa

---

Reporte de Actividades del Concejo Regional

13 de diciembre, 2006

---

## Reporte del Director Ejecutivo

La reunión de diciembre del Concejo Regional fue una noche especial, en la cual líderes legislativos recibieron honor por su liderazgo en transporte y el Concejo Regional aprobó \$193.4 millones para acelerar nuestro sistema regional de autopistas, acelerando unos proyectos por tanto como 14 años (para más sobre estos acelerados proyectos, vea más adelante).

El dinero procede de la Cuenta STAN (*Statewide Transportation Acceleration Needs*), la cual provee cientos de millones de dólares por todo el estado para la aceleración de construcción o reconstrucción de autopistas, carreteras estatales, puentes e interconexiones de autopistas. STAN fue hecho realidad a través del liderazgo del ex-presidente de Transporte en el Senado Thayer Verschoor y el Presidente del Comité de Transporte en la Cámara de Representantes Andy Biggs, El Senador Verschoor es ahora el Líder de la Mayoría en el Senado. Estos legisladores, trabajando con Concilios de Gobiernos por todo el estado y la Oficina de la Gobernadora, entendieron que nuestro sistema de transporte es lo más importante de nuestra economía y lucharon por los fondos para el transporte.

La jornada hacia la acción legislativa y consecuente voto del Concejo Regional empezó en 2005 con la creación de un mapa que demostró cómo la población de Arizona crecería de cinco millones en 2000 a 16 millones en 2050. Debido a que sólo la tercera parte de Arizona puede ser desarrollada, este crecimiento fue proyectado a ocurrir primordialmente a lo largo de los corredores de transporte de Arizona. Fue evidente que la actual red de transporte del estado no sería capaz de acomodar el crecimiento adicional. El diálogo inició. El primer paso mayor fue tomado en la medida legislativa HB 2865, la cual creó STAN.

Tuvimos el honor de poder reconocer los esfuerzos del Senador Verschoor y el Representante Biggs con Resoluciones de Apreciación en la reunión del Concejo Regional. Fue muy grato escuchar la fe y confianza expresada en el Concejo Regional para que siga siendo la entidad que seleccione los proyectos de transporte, de acuerdo con el papel federal de MAG como la Organización de Planeamiento Metropolitano.

Una nota final mayor de la reunión fue escuchar al Senador Verschoor y el Representante Biggs indicar que están comprometidos a obtener otros \$200 millones por año en los siguientes cinco años para acelerar otros proyectos de autopistas en el Plan Regional de Transporte.

**Para más información, favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.**

## Asuntos de Acción

### Concejo Regional Aprueba Paquete de Proyectos "STAN"

Como se mencionó anteriormente, el Concejo Regional MAG unánimemente aprobó usar \$193.4 millones en financiamiento estatal para acelerar varios proyectos claves de transporte en la región.

En la última sesión legislativa, legisladores y la Gobernadora reconocieron la necesidad de tratar con los desafíos en transporte en un nivel estatal. La medida legislativa HB 2865 creó la Cuenta STAN (*Statewide Transportation Acceleration Needs*), la cual provee \$307 millones para ser usados en la aceleración de construcción o reconstrucción de autopistas, carreteras estatales, puentes e interconexiones entre autopistas. La legislatura dispuso que \$184.2 millones de ese financiamiento fuera a la región MAG, cantidad que aumentó a \$193.4 millones con el interés. La legislación requiere que los fondos sean distribuidos a proyectos en el Plan Regional de Transporte MAG.

Los proyectos para ampliación de autopistas incluyen agregar un carril adicional de uso general en cada dirección del Interestatal 17 entre Carefree Highway (SR 74) y Anthem Way al norte de Phoenix, y en Interestatal 10 entre Sarival Road y Verrado Way en el Oeste del Valle. Construcción de ambos proyectos será acelerada por 14 años, empezando en 2009 en vez de 2023.

Otros proyectos incluyen agregar un carril HOV en cada dirección en Loop 101 desde Baseline Road a Loop 202 (Santan) y desde Tatum Boulevard a Princess Drive, empezando en 2008 en vez de 2010 y 2011, respectivamente. Proyectos de interconexiones y puentes también serán acelerados por unos tres años en el Loop 303. Financiamiento para compra de Derecho de Vía estará disponible para el corredor de la Autopista Williams Gateway desde Loop 202 (Santan) a Meridian Road, una aceleración de unos 7 años.

Bajo ley estatal, la lista de proyectos para aceleración también debe ser aprobada por la Junta Estatal de Transporte, la cual aprobó los proyectos durante su reunión el 15 de diciembre, 2006.

**Para más información favor de llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300**

## **Plan de Participación Pública Aprobado**

El Concejo Regional votó aprobación del nuevo Plan MAG de Participación Pública. El Plan fue elaborado de acuerdo a las nuevas guías federales de transporte incluidas en *Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act: A Legacy for Users (SAFETEA-LU)*, medida con la cual se trata de asegurar que sistemas de transporte sean seguros, flexibles, eficientes y justos. El Plan define el proceso para participación pública en MAG y sirve como la guía para obtener contribución y participación pública en futuras actualizaciones al Plan Regional de Transporte. Elementos claves del Plan incluyen mantener el actual proceso adoptado de MAG de cuatro fases. Incluyen Fase Temprana, Fase Intermedia, Fase Final y Envolvimiento Continuo. El plan presenta una variedad de métodos de participación y contribución, incluyendo reuniones formales y audiencias así como numerosos puestos de información en eventos de gran participación durante todo el año. El Plan además incluye un mayor énfasis en técnicas visuales para proveer al público, oficiales electos y nombrados, y otros interesados y afectados con mejores oportunidades para entender las diferentes opciones propuestas para planes y programas.

**Para más información, llame a Jason Stephens, Proyectista MAG en Envolvimiento Público, 602-254-6300.**

## **Asuntos de Información**

### **Actualización de Diálogo de Planeación Regional**

El 27 de octubre, 2006, los presidentes y directores de los Concilios de Gobiernos (COGs) de Arizona y Organizaciones de Planeación Metropolitana (MPOs) se reunieron para colaborar en tratar las necesidades en transporte por todo el estado. Esta reunión fue consecuente a una sesión de Diálogo de Planeación Regional que se llevó a cabo en agosto en la Conferencia de la Liga de Pueblos y Ciudades en Tucson. Desde ese entonces, una recomendación fue hecha por los presidentes y directores de COG/MPOs para iniciar a nivel estatal un Estudio de Reconocimiento de Movilidad Dentro del Estado. El costo total del

estudio será \$300,000, MAG financiando 60 por ciento (\$180,000), PAG otros 16 por ciento ((\$48,000), y ADOT dando 24 por ciento (\$72,000). El estudio ayudará a identificar proyectos de importancia inmediata por todo el estado, como los relacionados a preocupaciones de seguridad, puntos de embotellamiento y otros asuntos. El estudio fue aprobado por el Concejo Regional MAG.

Además de las acciones anteriores, el grupo recomendó que compañeros en el sector privado lleven a cabo un sondeo estatal para determinar actitudes públicas en cuanto a asuntos de transporte, incluyendo apoyo entre el público de opciones de financiamiento. El Capítulo Arizona de *Associated General Contractors* (ACG) ha acordado financiar el sondeo.

Otros asuntos bajo consideración incluyen posible acción legislativa para mejorar legislación en cuanto a caminos de cuota en Arizona y creación de distritos especiales de transporte. Para aumentar el diálogo, el 13 de diciembre 2006, MAG fue anfitrión de una sesión de información con el Departamento de Transporte de Oregon para escuchar más acerca de algunas de sus innovadores compañerismos público/privado. La sesión se llevó a cabo vía teleconferencia e incluyó sitios en Oregon, Phoenix, Flagstaff, Prescott y Tucson. La sesión presentó una oportunidad para aprender más acerca de los éxitos que Oregon ha logrado en traer nuevo financiamiento, capacitación y tecnología a su estado para maximizar inversión pública en transporte.

**Para más información, favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.**

### **Siguiente Reunión del Concejo Regional**

La siguiente reunión del Concejo Regional está programada para el miércoles, 31 de enero, 2007 en las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, Suite 200, Phoenix. Asuntos para la agenda se espera incluirán un propuesto ajuste al Programa de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2007-2011 para ayudar a financiar un programa piloto de Movilidad de Ancianos; recomendación de proyectos para financiamiento federal MAG en el Programa de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2007-2011 y un reporte sobre el Impacto Fiscal de Violencia Doméstica en los Sistemas Locales de Justicia en la Región MAG. Asuntos adicionales para la agenda están pendientes.

**Para más información favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300**