

# Asociación de Gobiernos Maricopa

---

Reporte de Actividades del Concejo Regional

22 de agosto, 2007

---

## Reporte del Director Ejecutivo

El compromiso fue la palabra clave en una reunión especial del Concejo Regional MAG el 6 de septiembre 2007. La cooperación regional prevaleció al lograr el Concejo un acuerdo sobre la distribución de reembolso de intereses por la aceleración de la ampliación de la autopista I-10 en el Oeste del Valle. El Concejo acordó proveer 70 por ciento del financiamiento disponible a través del fondo *Statewide Acceleration Needs Account* (STAN) para re-embolsar a las ciudades participantes del Oeste del Valle por lo que les corresponde de los costos de interés para la aceleración. Treinta por ciento (\$3 millones) fueron distribuidos para el Programa Regional de Autopistas para cubrir la porción de lo que le toca pagar al Departamento de Transporte de Arizona de los costos de interés del proyecto.

El asunto de la ampliación de I-10 fue complejo técnicamente con asuntos de política en ambos lados del debate. A mí me gustaría felicitar a los miembros del Concejo Regional por acordar tener una reunión especial para tratar aún más con los intereses de las comunidades del Oeste del Valle. Todos los miembros del Concejo Regional entendieron que el asunto de la ampliación de I-10 trataba un asunto serio de seguridad y trabajaron con diligencia para alcanzar una solución.

Para el crédito de los miembros del Concejo Regional, fueron apasionados y articularon bien todo en su debate. Muchas veces, la cooperación que existió en la elaboración del Plan Regional de Transporte fue mencionada, y yo creo que este espíritu de cooperación seguirá siendo lo más importante de esta región en la implementación del Plan.

**Más información llamando a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.**

## Reporte de Reunión del Concejo Regional, 6 de septiembre, 2007

### Asuntos Para Acción

#### Concejo Regional Aprueba Reembolso de Intereses Para Ampliación de I-10

El Concejo Regional MAG aprobó una moción para proveer 70 por ciento del financiamiento de la cuenta alterna *Statewide Transportation Acceleration Needs* (STAN) para el reembolso a ciudades por sus costos de intereses obligados por la aceleración de la ampliación de la Autopista I-10. La acción reduce la obligación de las ciudades de \$9.7 millones a \$2.7 millones que serán pagados sobre un periodo de 7 años. La acción supera una propuesta aprobada el 22 de agosto, 2007, la cual hubiera proveído 60 por ciento del financiamiento para re-embolsar a las ciudades y 40 por ciento para el Programa Regional de Autopistas.

Como parte del Presupuesto Estatal Año Fiscal 2008, la Legislatura Estatal de Arizona transfirió \$62 millones del Fondo Estatal de Carreteras a la cuenta STAN. En la Propuesta de Ley HB 2793, la Legislatura estableció una cuenta alterna para el re-embolso de gastos de intereses sufridos por o a nombre de municipios locales por la aceleración de proyectos de transporte. La medida distribuyó \$10 millones de los \$31.2 millones en financiamiento dados a la región MAG para ese propósito.

La ley requiere que, para que un proyecto sea elegible para reembolso del costo de intereses, un acuerdo debe estar vigente con por lo menos una ciudad o condado, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) y la agencia regional de planeamiento.

**Para más información, llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.**

## **Reporte de Reunión del Concejo Regional, 22 de agosto, 2007**

### **Alcaldesa de Surprise Joan Shafer Nominada al TPC**

El Concejo Regional ratificó el nombramiento de la Alcaldesa de Surprise Joan Shafer a ocupar la porción vacante del puesto de balance geográfico en el Comité de Política en Transporte. El puesto quedó vacante cuando el miembro del Comité Cliff Elkins renunció del Concilio de Surprise para lanzar candidatura a alcalde. El Concejal Elkins fue obligado por ley a renunciar su puesto en el Concilio y de tareas relacionadas al puesto. La alcaldesa Shafer fue nominada por alcaldes del oeste del Valle para reemplazar a Elkins.

El Comité de Política en Transporte es compuesto por oficiales electos y miembros del sector comercio. El cuerpo de 23 miembros hace recomendaciones sobre asuntos de transporte regional, incluyendo el Plan Regional de Transporte, el Programa de Mejoras en Transporte, enmiendas al TIP y el Plan, y cambios materiales de gastos al Programa Regional de Autopistas y aceleración del programa de autopistas.

**Más información llamando a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300**

### **Cambio Material Para Compra de Taller de Mantenimiento y Operación de Transporte Público de Mesa**

El Concejo Regional aprobó una enmienda al Plan Regional de Transporte y Programa de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2008-2012 para la compra del Taller de Operaciones y Mantenimiento de Transporte Público en Mesa. El cambio de gastos materiales fue pedido por la Autoridad Regional de Transporte Público (RPTA) después de evaluar varias opciones, incluyendo seguir arrendando la facilidad de la Ciudad de Mesa. El RPTA determinó que la mejor opción fiscal era comprar el taller.

**Para más información favor de llamar a Eric Anderson Director de Transporte MAG, 602-254-6300.**

### **Derecho de Vía Aprobado Para Auxiliar I-10**

El Concejo Regional acordó con los cambios propuestos al Programa del Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) para avanzar la adquisición de derecho de vía en el corredor SR 801 (Auxiliar I-10). Además, el Concejo Regional aprobó la implementación de un proyecto “diseño y construcción” de la autopista Red Mountain que será iniciada en el Año Fiscal 2008.

La petición SR 801 aumentó financiamiento de \$3 millones a \$15 millones para protección de derecho de vía en Año fiscal 2008 para construcción en el futuro del corredor del Auxiliar I-10. La petición de la autopista Red Mountain implementa un proyecto de diseño-construcción de \$185 millones en el cual financiamiento sería proveído de parte de seis proyectos anteriormente programados para la autopista, la cual ha estado programada para Años Fiscales 2008-2011. Funcionarios MAG revisaron los cambios del programa y determinaron que son razonables, benefician la implementación total del Programa Regional de Autopistas, y pueden ser completadas dentro del flujo de finanzas de ADOT.

**Para más información llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.**

### **Siguiente Reunión del Concejo Regional**

La siguiente reunión del Concejo Regional MAG está programada para el miércoles, 26 de septiembre en las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, Suite 200, Phoenix. Asuntos para la agenda incluyen entre otros, una reexaminación de la Política MAG de Aceleración de Carreteras; un discurso de cómo trabajar con

compañeros federales y estatales cuando financiamiento es asignado al programa de transporte MAG; una actualización sobre el Plan Estratégico de Tren Para Usuarios Diarios; una presentación del Estudio de Infraestructura del Valle Hassayampa; una actualización del Proyecto Apoderamiento de la Juventud para tratar con la violencia doméstica entre adolescentes; y dos enmiendas al Borrador del Plan MAG 208 para Administración de Calidad de Agua para Hassayampa Utility Company para sus áreas de servicio del noreste y suroeste.

**Para más información llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.**