

Asociación de Gobiernos Maricopa

Reporte de Actividades del Concejo Regional 27 de febrero, 2008

Informe del Director Ejecutivo

En la reunión de febrero del Concejo Regional, hubo un discurso extenso del Sistema Regional 9-1-1 y el Sistema de Notificación de Emergencias a la Comunidad (CENS). Estos son sistemas de comunicación indispensables y ambos enfrentan problemas financieros.

Actualmente, tres por ciento del fondo 9-1-1 es usado para costos administrativos. Una propuesta legislativa bajo consideración en la legislatura estatal, HB 2381, aumentará el porcentaje de tres por ciento a cinco por ciento y ayudará grandemente a resolver el asunto 9-1-1. Urgimos a todas las agencias miembros de MAG apoyar esta medida.

Lo que no está claro es cómo podremos seguir financiando el programa CENS, el cual permite que agencias de seguridad pública usen la base de datos MAG 9-1-1 para rápidamente llamar a grupos de residentes y notificarles de alguna emergencia en su área, como incendios mayores, amenaza a la seguridad pública, inundaciones repentinas, escapes de sustancias peligrosas, incidentes policíacos, y niños o ancianos en peligro. Este asunto es especialmente crítico porque CENS no es actualmente financiado por el impuesto sobre consumos, y los fondos para el programa CENS se acabarán en julio de este año.

La ironía de esta situación es que, hasta 2006, el impuesto sobre consumo mensual 9-1-1 era 37 centavos. En 2006, la legislatura redujo el impuesto a 28 centavos y 20 centavos en 2007, donde está actualmente. Lo que aparentemente ha sucedido es que la Legislatura necesitaba balancear el presupuesto en tiempos difíciles económicos y usaron los amplios balances financieros en el Fondo 9-1-1 para tratar con asuntos presupuestales. Coincidentalmente, estas reducciones ocurrían en un tiempo en que la tecnología 9-1-1 necesitaba ser mejorada para tratar con teléfonos celulares, y sistemas como CENS.

Hasta la fecha, el fondo 9-1-1 sigue teniendo un superávit de fondos (aproximadamente \$45 millones-grandemente de proyectos 9-1-1 ya comprometidos). Este superávit es proyectado a terminar en 2010. El Departamento Estatal de Administración, el cual administra el fondo, no quiere agregar programas adicionales como CENS, al menos que el fondo 9-1-1 sea puesto en una base más sostenible.

Es importante que tengamos programas 9-1-1 y CENS viables. Esto es aún más importante debido a nuestros asuntos de seguridad nacional. Es interesante notar que la función de CENS fue recientemente usada en nuestro ejercicio de "Homeland Security" (Seguridad Interna). Les pedimos su apoyo para financiamiento del 9-1-1 y CENS.

Para más información, llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Reporte de Reunión del Concejo Regional, 27 de febrero, 2008

Asuntos de Acción

Resolución Ozono

El Concejo Regional adoptó una resolución solicitando que la Agencia de Protección Ambiental (EPA) dé suficiente tiempo para que medidas existentes tomen efecto en la implementación de medidas más estrictas en el estándar de ozono de ocho horas.

Al pasar el tiempo, varias medidas agresivas han sido adoptadas por la Legislatura Estatal, gobiernos locales, y el gobierno federal, las cuales han logrado eliminar violaciones del actual límite de ozono de ocho horas.

Para más información, favor de llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

Concejo Regional Aprueba Revisión a Política de Aceleración de Carreteras

El Concejo Regional MAG votó a favor de adoptar una política revisada de Aceleración de Carreteras. La política revisada fue recomendada por el Comité Administrativo MAG, el cual formó un grupo de trabajo para estudiar y recomendar cambios a la política. La nueva política incluye mejoras y clarificaciones que ajustan la política la Proposición 400 y debe resultar en un proceso más efectivo. La política revisada también incluye recomendaciones hechas en febrero por el Comité de Política en Transporte. A continuación están los cambios a la política:

- Incorporación del Comité de Política en Transporte como la entidad que hace la recomendación al Concejo Regional MAG.
- Clarificación que la política cubre todos los proyectos de carreteras y autopistas que están incluidos en el Programa Ciclo de Vida del Departamento de Transporte de Arizona (ADOT para la región MAG).
- Un requisito de tener una resolución de concilio que demuestre apoyo y demostración de compromiso financiero para la propuesta aceleración antes de que MAG tome acción en la petición.
- Clarificación de que proyectos dentro de un tiempo de aceleración no deben estar incluidos en el Plan de Mejoras en Transporte o usados en calculaciones de conformidad hasta que los partidarios hayan llegado a un acuerdo formal intergubernamental.
- Reemplazo de la formula de compartir intereses con una repartición máxima fija (50/50) en gastos de intereses entre las jurisdicciones y el programa regional de autopistas.
- Un requisito de que MAG sea participe en el acuerdo intergubernamental entre ADOT y el municipio.
- Prohibición de usar fondos “debajo de la línea” para acelerar proyectos.
- Varios otros cambios menores textuales.

Más información llamando a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Concejo Regional Apoya Legislación 9-1-1

Como fue mencionado en el Reporte del Director Ejecutivo anteriormente, El Concejo Regional MAG aprobó apoyar la medida legislativa HB 2381, aumentando la cantidad de costos administrativos de tres por ciento a cinco por ciento. La medida permitiría a la oficina 9-1-1 retener el personal necesario para continua actualización de mapas de sistemas inalámbricos. Además de su apoyo a la legislación, el Concejo Regional pidió que MAG explorara con la Legislatura aumentar costos de administración hasta ocho por ciento. El Concejo Regional también animó a la Legislatura proveer una fuente de financiamiento permanente para continuar el Sistema de Notificación de Emergencias a la Comunidad (CENS). El fondo, el cual ha apoyado CENS desde su implementación, será agotado al final del Año Fiscal 2008.

Para más información favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Actualización del Grupo de Afectados de Encarcelamiento de Prisioneros Municipales

En mayo 2007, el Comité Administrativo MAG formó un grupo de Afectados para examinar los cobros diarios de ingresos y detenidos en el Condado Maricopa y examinar opciones para mejorar el sistema actual. El grupo de afectados se reunió seis veces durante el pasado año y recomendó varias mejoras en comunicación y proceso, posibles opciones para ahorros en costos, y valuable información e investigación. Entre las recomendaciones está un acuerdo que el Condado Maricopa provea un borrador preliminar de cobros el primero de diciembre de cada año, y los cobros finales para el 1 de febrero de cada año. Otras recomendaciones fueron que MAG asistirá al condado en actualizar las listas de notificación de los cobros para las agencias miembros, que la oficina del Sheriff animará la expansión del uso de video en corto circuito para adjudicación en todas las cárceles (y con más comunidades participantes,) y que las agencias miembros quizás quieran asesorar y ajustar su adjudicación de detenidos enfrentando cargos de múltiples entidades. El Concejo Regional votó aceptar las opciones elaboradas por el Grupo de Afectados.

Más información llamando a Jeff Romine, Economista Regional Principal MAG, 602-254-6300.

Asuntos de Información

Building A Quality Arizona

Una actualización fue presentada sobre los esfuerzos continuos para tratar con los desafíos en transporte por todo el estado a través de un proceso conocido como “*Building A Quality Arizona*” (Construyendo un Arizona de Calidad). En su reunión en diciembre, el Concejo Regional recomendó que MAG trabaje cooperativamente con ADOT y la Asociación COG/MPO en la elaboración de una serie de estudios de infraestructura y que MAG provea información que describirá los desafíos en transporte que enfrenta la región, incluyendo proyectos representativos que son parte del ya aprobado Plan Regional de Transporte.

El Concejo Regional discutió varias de las sobresalientes preguntas para un posible voto estatal, incluyendo cuestiones sobre fuentes de ingresos y cómo enmiendas mayores son tratadas. ADOT pidió que MAG prepare una lista de “necesidades críticas” para proveerla a la Oficina de la Gobernadora a mediados de marzo para obtener una idea de la magnitud de necesidades.

Miembros del Concejo Regional expresaron preocupaciones similares a aquellas del Comité de Política en Transporte sobre la preparación de una lista antes de que sean completados los estudios de infraestructura. El Concejo Regional hizo hincapié de que, porque estamos en un área designada por no cumplir con límites de contaminantes en el aire, todos los proyectos de transporte deben ser sometidos a análisis de conformidad en calidad de aire, haciendo difícil someter proyectos para consideración.

Personal de MAG reportó que el Comité de Política en Transporte ha ordenado que MAG trabaje cooperativamente con ADOT y la Oficina de la Gobernadora para proveer información acerca del impacto de aumentos en costos para la Proposición 400 y la probabilidad de aclarar proyectos, para identificar necesidades aún no financiadas en los niveles pragmáticos y conceptuales, para revisar comentarios y sugerencias para la Orden Ejecutiva de la Gobernadora 2007, y para desarrollar una formula para establecer necesidades financieras para calles locales.

Este asunto estuvo en la agenda sólo para información y discusión, y no necesitó acción formal por el Concejo Regional.

Para más información favor de llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional MAG está programada para el miércoles 26 de marzo, 2008, a las 5 p.m. en el Salón Saguaro, 302 Norte 1st. Avenue, Phoenix. Asuntos en la agenda se espera incluirán entre otros, una petición para acelerar la ampliación de la conexión Union Hills/Loop 101, una actualidad del Unificado Programa de Trabajo y Presupuesto Anual MAG Año Fiscal 2009, programación de prioridad de solicitantes para el Programa FTA de Transporte Para Personas Incapacitadas y Ancianas, y un Plan 209 de Administración de Calidad de Agua para el Área de Planificación Sonoran Valley en la Ciudad de Goodyear.

Para más información llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-255-6300.