

# Asociación de Gobiernos Maricopa

---

Reporte de Actividades del Concejo Regional

23 de julio, 2008

---

## Reporte del Director Ejecutivo

Así como todo tipo de comercios en la nación enfrentan desafíos en una economía incierta, agencias de planeamiento regional también deben enfrentar las proyecciones inestables de ingresos y los aumentos en costos. Aunque estos desafíos podrían resultar en discursos ocasionales de política limitada, también nos ayudan a apreciar el valor de sólidos principios de gobierno regional. Esto me fue obvio el 31 de julio, cuando una delegación de Korea del Sur visitó MAG.

De las 48 millones de personas en Korea del Sur, 23.6 millones radican dentro de la Provincia Gyeonggi, donde está ubicada la Ciudad de Seoul (población 10.4 millones) e Incheon (población 2.6 millones). La provincia también contiene numerosos gobiernos municipales y provinciales en total de 66 distritos autónomos. Empieza uno a ver por qué su región metropolitana está enfrentando unos desafíos mayores gubernamentales. La delegación de profesores universitarios y un oficial del gobierno estatal visitaron los Estados Unidos para aprender más acerca de establecer una estructura de gobierno regional. La delegación seleccionó a MAG para una de sus visitas durante su visita a Estados Unidos por ser uno de “los mejores modelos” de gobierno regional. La delegación esperaba determinar si algunos de nuestros principios podrían ser aplicados en Korea del Sur.

El deseo de mejorar gobierno local procede del nuevo electo Presidente Lee Myung-bak. El Presidente Lee, ex comerciante y alcalde de la ciudad de Seoul, ha jurado elevar el crecimiento económico por siete por ciento, redoblar el promedio de ingresos, y hacer de Korea del Sur una de las principales siete economías del mundo. Es interesante que el Presidente de Korea reconoce la necesidad de mejorar el control local para lograr estas metas económicas.

Pudimos compartir la filosofía clave de MAG de que gobiernos locales, los que están más cercanos a la ciudadanía, deben ejercer la iniciativa básica, liderazgo y la primordial responsabilidad por tratar problemas locales que requieren acción en un nivel regional. Los miembros de la delegación indicaron que habían encontrado significativo valor en su visita. Por nuestra parte, tuvimos la oportunidad de retroceder un poco, ver el panorama, y reconocer la fortuna de tener un proceso efectivo muy cooperativo de gobierno regional.

**Para más información, llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.**

## Reporte de Reunión del Concejo Regional, 23 de julio, 2008

### Asuntos Para Acción

#### Concejo Regional Aprueba Proyecto de Barreras Contra el Ruido

El Concejo Regional MAG aprobó la construcción de barreras contra ruido en 11 localidades a lo largo de autopistas en el Valle usando financiamiento en la Proposición 400 para mitigación de ruido. Dicho financiamiento fue incluido como parte del Plan Regional de Transporte aprobado por los votantes dentro de la Proposición 400. Todos los sitios recomendados para los fondos están dentro de un decibel (Escala A o dBA) de la medida límite 64dBA para ruido. EL costo de construir las 11 barreras es calculado en \$15.6 millones, lo cual es dentro del financiamiento disponible. Los 11 proyectos incluyen:

#### Phoenix

I-17 y Camelback Rd.

#### Peoria

Loop 101, Peoria Ave. a Grand Ave.

I-10, 7th Ave. a 15<sup>th</sup> Ave  
Loop 101 y 51<sup>st</sup> Ave.  
Loop 101 y 7<sup>th</sup> St.  
SR 51 y Greenway Rd.

Loop 101, Olive Ave. a Peoria Ave.  
Loop 101, Northern Ave. a Olive Ave.

**Scottsdale**  
Loop 101 y 90<sup>th</sup> St  
Loop 101 y Cactus Rd.

**Condado Maricopa (áreas no incorporadas)**  
Loop 303, Deer Valley Rd  
hasta norte de Robertson Drive

Durante el periodo de comentario público en la reunión, un representante de residentes en uno de los vecindarios impactado por el ruido de las autopistas agradeció al Concejo Regional por incluir fondos y ayudar a mejorar su calidad de vida

## **Concejo Regional Aprueba el Uso de I-10 Para Transporte de Alta Capacidad**

El Concejo Regional votó a favor de la adopción de derecho de vía en el I-10 al oeste de I-17 como la Alternativa Localmente Preferida para mejoras en transporte de alta capacidad. El Concejo Regional además aprobó explorar adicionalmente otras opciones al oeste en el Estudio MAG de Estudio de Infraestructuras, incluyendo conexiones en diferentes modalidades de transporte.

El Plan regional de Transporte incluye un proyecto de alta capacidad para servicio en el corredor I-10 para el área del capitolio, conectando con el sistema de tren ligero en el centro de Phoenix. Valley Metro Rail está actualmente llevando a cabo un Análisis de Alternativas (AA) obligatorio para este proyecto. El AA resultará en la selección de una alternativa localmente preferida que incluye la definición de una alineación y tecnología que sería usada en el proyecto. La tecnología seleccionada probablemente será tren ligero o transporte rápido. Los resultados del AA han recomendado que la alineación sea el Corredor I-10 desde aproximadamente I-10/I-17 hasta Avenida 79, aunque se notó durante la discusión en la reunión, que los límites del proyecto deben ser extendidos hasta la Avenida 83.

La Declaración de Impacto Ambiental para I-10, la cual fue completada en 1977, designó una área en medio de los dos carriles de 50 pies de ancho de esta sección de la autopista para posible uso de transporte público. Valley Metro Rail pidió que MAG recomiende que el proyecto de transporte de alta capacidad sea ubicado en esta sección de I-10. Además, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) pidió que la adopción de la preferida alternativa local y la alineación fueran formalizadas lo más pronto posible ya que ADOT sigue adelante con trabajo de diseño para la probable conexión de la Autopista South Mountain.

**Más información llamando a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.**

## **Cierre Final del Año Fiscal Federal 2008**

Debido al retraso de dos proyectos, la cantidad de fondos disponible para el Cierre Final MAG del Año Fiscal Federal 2008 aumentó de \$14.7 millones a \$15.2 millones. La identificación de fondos adicionales para el cierre resultó en la aprobación del Concejo Regional para permitir proyectos adicionales, en la orden preferida de clasificación en la lista de contingencias, para ser financiadas. El Concejo Regional aprobó el Cierre Final MAG del Año Fiscal Federal 2008 y el enmendado/modificado Plan MAG de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2008-2012 para permitir que los proyectos procedan.

**Más información llamando a Eileen Yazzie, Gerente de Programación de Transporte MAG, 602-254-630.**

## **Nuevo Resultado de Conformidad**

El 25 de julio, 2007, el Concejo Regional MAG aprobó el Resultado de Conformidad para el Plan MAG de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2008-2012 y e Plan Regional de Transporte (RTP) Actualización 2007. Desde entonces, se propuso una enmienda para incluir cambios a proyectos del Departamento de Transporte de Arizona, cambios al Programa Ciclo de Vida de Troncales en Gilbert, Condado Maricopa, Mesa, Peoria y Scottsdale, y cambios a proyectos en Queen Creek. La asesoría de conformidad a la propuesta enmienda, la que incluyó un

análisis regional de emisiones, concluyó que la actualización del TIP y Plan cumplen con todos los requisitos federales aplicables en cuanto a emisiones y cumplen con los requisitos de los aplicables planes de calidad de aire.

El Concejo Regional aprobó el nuevo Resultado de Conformidad para el TIP y el Plan Regional de Transporte según enmendado.

**Más informes llamando a Lindy Bauer, Director Ambiental MAG, 602-254-6300.**

## **Centro Regional de Oficinas**

El Concejo Regional MAG votó no continuar negociaciones con varias otras agencias regionales para un Centro Regional de Oficinas. La mesa aceptó dirigir al personal MAG a negociar una extensión de aproximadamente dos años y medio de su actual arrendamiento, incluyendo en el contrato provisiones favorables para la temprana suspensión que permitiría a MAG buscar otras opciones para rentar/comprar o construir propio edificio más adelante.

MAG había estado trabajando con *Regional Public Transportation Authority* (Valley Metro), *Valley Metro Rail*, (METRO) y *Arizona Municipal Water Users Association* (AMWUA), para estudiar la posible congregación de las agencias en una facilidad unida. Un grupo de trabajo formado por los presidentes de las mesas directivas y funcionarios administrativos, fue formado en abril 2008. Después de examinar varias oportunidades de ubicar, el grupo de trabajo recomendó presentar una de tres alternativas a las respectivas juntas directivas para consideración adicional. Debido a que METRO expresó preocupaciones acerca de su capacidad para participar en el proyecto y la futura dirección del proyecto incierta, el Concejo Regional aceptó una recomendación del Comité Ejecutivo de redirigir los esfuerzos por MAG de participación para una unidad compartida a proceder con un proyecto de reubicación sólo para MAG e iniciar los debidos pasos siguientes para opciones de arrendar, arrendar-comprar o construir.

**Más informes llamando a Alana Chávez, Analista Administrativa MAG, 602-254-6300.**

## **Asuntos de información**

### **Adolescentes se Declaran Contra Violencia en Citas y Relaciones**

El Concejo Regional MAG recibió una actualización de esfuerzos para terminar con la violencia entre adolescentes en relaciones sociales a través de un Anuncio de Servicio Público (PSA) para difusión en la radio. Más de 300 adolescentes de toda la región ayudaron a desarrollar y probar el mensaje contra violencia en citas y otras relaciones sociales, incluido en un PSA para radio, el cual promueve los recursos disponibles en el Proyecto MAG Apoderamiento de la Juventud. El PSA, titulado “*That's Not Love, That's Abuse*,” (Eso No Es Amor), Es Abuso), subraya para los jóvenes la importancia de reconocer las señales de una relación abusiva. Los jóvenes comunicarán a sus compañeros que sus compañeros en citas o noviazgos nunca deben ser verbalmente, mentalmente o físicamente abusivos.

La Presidenta de MAG Mayor Manross, quien también preside sobre el Concilio Regional MAG Contra Violencia Doméstica, notó que el PSA enfoca el abuso verbal, psicológico y físico que muchos jóvenes enfrentan en sus relaciones sociales, agregando que grupos de enfoque conducidos por MAG revelaron que más de la mitad de adolescentes en nuestra comunidad dicen que ellos, o alguien quien conocen, han estado involucrados en una relación de cita abusiva.

La actualización fue proveída para presentar información acerca del proyecto y para solicitar asistencia de las agencias MAG en la difusión del anuncio de servicio público a los jóvenes en la región.

**Más información llamando a Amy St. Peter, Gerente de Servicios Humanos MAG, 602-254-6300.**

## **Iniciativa de Aire Limpio**

El Concejo Regional recibió una presentación acerca de la Indicativa del Condado Maricopa Para Aire Limpio. El 13 de febrero, 2008, el Condado Maricopa lanzó la iniciativa “*Running Out of Air*”, (Quedándonos Sin Aire). El Condado Maricopa se está comprometiendo a 38 medidas para prevención de contaminación en el Plan MAG de Cinco Por Ciento para PM-10, el cual fue sometido a la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) en 2007. Además, de aumentar personal y ejecución, el Condado Maricopa está usando una variedad de métodos para informar al público acerca de contaminación de polvo y pedirle a todos los residentes que hagan lo que les corresponde para tener un medio ambiente limpio. Más información de la iniciativa puede ser encontrada en el sitio Web [www.RunningOutofAir.com](http://www.RunningOutofAir.com)

**Más información llamando a Holly Ward, Gerente de Relaciones con Medios y la Comunidad, Departamento de Calidad del Aire del Condado Maricopa, 602-506-6713.**

### **Siguiente Reunión del Concejo Regional**

La reunión del 27 de agosto del Concejo Regional ha sido cancelada. La siguiente reunión del Concejo Regional está programada para el miércoles, 24 de septiembre, 2008, a las 5 p.m. en el Salón Saguaro, 3202 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los asuntos para la agenda están pendientes.