

Asociación de Gobiernos Maricopa

Reporte de Actividades del Concejo Regional

25 de marzo, 2009

Reporte del Director Ejecutivo

Tuvimos una reunión del Concejo Regional muy productiva debido a varias decisiones claves hechas sobre financiamiento del estímulo económico. Estas incluyeron aprobación de listas de proyectos para carreteras así como transporte público, además de aprobación de un escenario para la distribución de fondos MAG adicionales. Estas decisiones son notables debido a las extremadamente estrictas fechas límites y tiempo corto de implementación del programa. Cumplir con estas fechas límites no podría haber sido posible sin el profesionalismo, dedicación y duro trabajo de personal de las agencias miembros y MAG.

Esta región tiene la fortuna de contar con funcionarios altamente preparados quienes son nacionalmente reconocidos por su experiencia. Durante nuestra reunión, por ejemplo fue mi honor anunciar que el Programa de Planeamiento para Coordinación de Transporte y Servicios Humanos MAG ganó el premio 2008 en Liderazgo *United We Ride* en la categoría de áreas urbanas mayores por ayudar a elaborar transporte para ancianos, personas con incapacidades, y de escasos recursos. También se reportó que el programa de educación y prevención contra basura *Don't Trash Arizona* llevado a cabo por MAG, el Departamento Estatal de Transporte (ADOT) y Riester, es finalista para el premio nacional de excelencia en estrategias en relaciones públicas. Estos esfuerzos son solamente dos de muchos en cuales nuestros esfuerzos en transporte, el medio ambiente, servicios fiscales, servicios humanos, comunicaciones, tecnología y servicios de información han sido señalados como mejores prácticas en nivel nacional.

En medio de estos recios y difíciles días, es refrescante hacer una pausa y decir gracias, no sólo al personal de MAG y sus agencias miembros pero también a nuestros líderes regionales por apoyar estos esfuerzos y permitirnos proveer un valioso recurso a nuestra región.

Para más información, llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Reporte de Reunión del Concejo Regional, 25 de marzo, 2009

Asuntos de Acción

Aprobación de la Porción ADOT de Fondos del Acta de Recuperación y Reinversión Americana (ARRA)

El Concejo Regional aprobó las modificaciones necesarias al Programas de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2008-2010 y el Plan Regional de Transporte para financiamiento de cinco proyectos mayores de carreteras en la región. Los cinco proyectos son financiados a través de la porción ADOT de fondos del Acta de Recuperación y Reinversión Americana. La Junta Estatal de Transporte distribuyó \$129.4 millones de fondos ARRA para la región MAG y aprobó fondos para:

- Ampliación de I-10 (construcción de un carril de uso general) desde Verrado Way a Sarival Road.
- Ampliación I-17 (construcción de un carril de uso general) desde SR 74 (Carefree Highway) hasta Anthem Way.
- Ampliación US 60 (10 millas) desde Loop 303 hasta Avenida 99.
- Ampliación US 60 (2.5 millas) desde Avenida 99 hasta Avenida 83.
- Ampliación de conexión Loop 101 en Union Hills y puente conector con Beardsley.

Para más información, llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300

Distribución de Fondos Adicionales MAG de Fondos ARRA

Después de estudiar varios escenarios y opciones para distribución de financiamiento ARRA como parte de los \$104.6 millones de los fondos adicionales MAG, el TPC recomendó un escenario que incluye una distribución mínima a cada agencia de \$500,000 y fondos adicionales basados en población. Las agencias miembros de MAG tienen hasta el 3 de abril, 2009, para definir y someter proyectos a MAG para los fondos adicionales MAG, debido al limitado periodo de

tiempo para obligar los proyectos. MAG está preparando los ajustes necesarios administrativos y enmiendas al Programa MAG de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2008-2010 y el Plan Regional de Transporte según sea necesario, así como asegurando que todos los requisitos de calidad de aire sean cumplidos. El TPC recomendó establecer una fecha máxima de 30 de noviembre, 2009, para que proyectos sean obligados.

Fondos distribuidos a proyectos locales que no sean obligados para la fecha máxima MAG de noviembre serían reprogramados en la región para cumplir con la fecha de obligación federal de 2 de marzo, 2010, para que Arizona pueda ser elegible a recibir financiamiento que otros estados no han podido obligar.

Para más información llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Aprobados Fondos ARRA para Transporte Público

La porción regional para transporte público en el Acta de Recuperación y Reinversión Americana (ARRA) es \$66.4 millones. La legislación requiere que 50 por ciento de los fondos para transporte público sean obligados dentro de 180 días. Una actualización fue dada al TPC. El 19 de marzo, 2009, la Junta de Directores Valley Metro, la cual representa 14 ciudades y pueblos, así como el Condado Maricopa, tomó acción en proyectos que recibirán fondos de estimulación. La lista de proyectos incluye:

Área Urbanizada Mesa-Phoenix

Mesa: Country Club/US60, construcción de estacionamiento park-and-ride, \$9,400,000.

Phoenix: Varios proyectos, \$28,521,217.

Autoridad de Transporte Regional Publico (RPTA): Arizona Avenue/Country Club, transporte de autobús rápido gasto capital, \$15,000,000.

Scottsdale: Scottsdale/Loop 101, construcción de estacionamiento park-and-ride, \$5,000,000.

Tempe: East Valley Operations and Maintenance Facility, expansión y mejoras, \$6,500,000.

Actualización de Guía Fija

Phoenix: Bell Road/SR51, cruce de acceso para autobús, \$640,070.

Área Urbanizada Avondale

Avondale: Avondale Blvd./I-10, selección de park-and-ride, \$250,000.

Goodyear: I-10/Litchfield Road, construcción de estacionamiento park-and-ride, \$1,083,602.

Para más información llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Actualización de Esfuerzos de Alcance para Censo 2010

La Constitución de los Estados Unidos ordena un conteo de todas las personas viviendo en los Estados Unidos cada 10 años. El Censo de la Década 2010 se llevará a cabo el 1 de abril, 2010. Los datos del censo son usados para determinar como distribuir más de \$300 mil millones en fondos federales a ciudades y estados cada año.

Para asistir a las municipalidades en comunicar a sus residentes la importancia de llenar los cuestionarios del Censo 2010, MAG ha implementado el Grupo de Alcance del Censo 2010 "Count to '10" (Contemos al '10). El grupo ha estado trabajando con el subcomité de medios del Comité de Cuenta Completa de la Ciudad de Phoenix para desarrollar estrategias de alcance, incluyendo anuncios pagados.

Una borrador de compras de anuncios en medios fue desarrollado por la Ciudad de Phoenix que presentó dos proyectos de anuncios, incluyendo un escenario en total de \$426,815 que incluye una mezcla de compras en televisión de redes y cable, compras en radio, anuncios en periódicos en diarios mayores y periódicos comunitarios, y periódicos en comunidades minoritarias. Debido a que todas las áreas del Valle lograrían beneficio de las propuestas compras de anuncios, los grupos propusieron que todas las municipalidades y gobiernos locales dentro del Condado Maricopa participen unidos financieramente en este esfuerzo. Un escenario de financiamiento fue desarrollado que divide los costos de publicidad basados en la parte proporcional de cada jurisdicción por población.

El escenario de las propuestas compras de anuncios y financiamiento fue aprobado por el Concejo Regional MAG, el cual también votó a enmendar el Programa Unido Anual de Planeación de Trabajo y Presupuesto para permitir el uso de fondos federales para planeamiento en esfuerzos de alcance del censo y así reducir el costo que las agencias miembros tendrán que pagar.

Para más información, favor de llamar a Kelly Taft, Gerente de Comunicación MAG, 602-254-6300.

Plan de Coordinación de Transporte en Servicios Humanos

El Concejo Regional aprobó la actualización 2009 del Plan de Coordinación de Transporte en Servicios Humanos. El Acta Federal de Transporte Seguro, Eficiente y Equitativo-Un Legado Para Usuarios (SAFETEA-LU) requiere el establecimiento de un plan de transporte desarrollado localmente para coordinar servicios de transporte público en servicios humanos para todos los programas de la Administración Federal de Transporte (FTA) para todas las poblaciones necesitadas. Los programas incluyen el programa de Personas Ancianas e Individuos con Incapacidades (Sección 5310); el Programa de Acceso a Empleo y Viajes de Regreso para Viajeros Diarios (Sección 5316; y el Programa Nueva Libertad (Sección 5317).

MAG ha desarrollado este plan de coordinación en cumplimiento con este requisito desde 2007. Por cierto, MAG fue una de las primeras en responder, gracias a esfuerzos que ya habían iniciado en el área de movilidad para ancianos. Recientemente, el plan recibió reconocimiento nacional cuando el FTA notificó a la Gobernadora Jan Brewer que el Programa de Coordinación de Transporte en Servicios Humanos había ganado el Premio en Liderazgo *United We Ride* 2008 en la categoría de áreas urbanas mayores. La región ganó el premio por implementar con éxito planes para coordinar transporte para adultos más ancianos, personas con incapacidades, y personas de escasos recursos. El premio fue presentado en Washington, D.C. el 30 de marzo, 2009.

Para más información llamar a Amy St. Peter, Gerente de Servicios Humanos MAG, 602-254-6300.

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional está programada para el miércoles, 22 de abril, 2009, a las 5:00 p.m. en el Salón Saguaro, 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los asuntos para la agenda se espera incluirán aprobación de proyectos y consultación de conformidad para las porciones de entregas adicionales MAG del Acta de Recuperación y Reinversión Americana; reporte del estado del Programa Ciclo de Vida de Calles y actualización de las Políticas y Procesos del Programa Ciclo de Vida de Calles; una recomendación para adelantar a ADOT la lista de prioridades de solicitantes para el programa de transporte de Individuos Ancianos e Individuos con Incapacidades Sección 5310; recomendada aprobación de la estructura de reporte de la Red Regional Comunitaria; y una actualización sobre el Programa Unificado de Planeación de Trabajo y Presupuesto Anual MAG Año Fiscal 2010. Asuntos adicionales quedan pendientes.

Para más información, favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300