

Asociación de Gobiernos Maricopa

Reporte de Actividades del Concejo Regional

24 de junio, 2009

Reporte del Director Ejecutivo

En nuestra reunión anual en junio, tuvimos la elección de oficiales para el año fiscal 2010. Una vez más, tuvimos la fortuna de tener una abundancia de líderes calificados dispuestos a ponerse al frente dando de su tiempo y experiencia. Junto con sus deberes específicos como oficiales, estos individuos seguidamente responden al llamado para servir a MAG con asistencia en eventos públicos durante todo el año y cumpliendo con peticiones de parte de interesados, los medios de comunicación y el público.

Tenemos el gusto de anunciar que Concejal de Phoenix Peggy Neely ha sido re-elegida para dirigir la organización en el siguiente año. La Concejal Neely ha servido como presidenta desde enero 2009 y anticipamos un nuevo año bajo su liderazgo. Como presidenta ella dirigirá el Comité Ejecutivo MAG, el cual funge como el comité de finanzas.

Estamos también gustosos además de anunciar que el Alcalde de Litchfield Park Thomas Schoaf fue reelegido como vicepresidente y el Alcalde de Tempe Hugh Hallman fue una vez más elegido al cargo de como Tesorero. Elegidos como miembros generales del Comité Ejecutivo fueron Alcaldesa de Avondale Marie Lopez Rogers, Alcalde de Mesa Scott Smith y Alcalde de Sottsdale Jim Lane. El Alcalde de Goodyear James Cavanaugh permanece en el Comité Ejecutivo por ser el inmediatamente anterior presidente.

El Concejo Regional también nombró nuevos oficiales para el Comité de Política en Transporte (TPC). Alcaldesa de Avondale Marie Lopez Rogers fue elegida presidenta del TPC, y el Alcalde Scott Smith Vicepresidente. El TPC es responsable por hacer recomendaciones de política al Concejo Regional sobre asuntos de transporte, incluyendo el Plan Regional de Transporte y el Programa de Mejoras en Transporte. (Para otros nombramientos al TPC vea más adelante).

La región Maricopa es seguidamente reconocida por tener muchas de las mejores administradas ciudades en la nación. Como una organización de planeamiento metropolitano, tenemos la ventaja única de poder tomar ventaja del extraordinario talento dentro de nuestras comunidades para dirigir nuestra región. Durante este desafiante tiempo, el liderazgo efectivo es crucial, y anticipamos el año venidero.

Para más información llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Reporte de Reunión del Concejo Regional, miércoles 24 de junio, 2009

Asuntos de Acción

Cierre Interino para Año Fiscal Federal 2009

Cada año proyectos son retrazados o pospuestos por varias razones, resultando en dinero "no obligado" que puede ser usado para financiar o avanzar otros proyectos. El proceso de cierre interino ha determinado la disponibilidad de \$28.7 millones en fondos federales MAG no obligados para el actual año fiscal federal (FFY). Agencias miembros han sometido peticiones para proyectos para el balance no obligado en total de \$79.6 millones. El Comité de Revisión de Transporte MAG se reunió a principios de junio para priorizar la lista de proyectos y proyectos recomendados para ser financiados a través del proceso de Cierre MAG FYY 2009. Esa lista fue recomendada para aprobación por el Comité de Administración. El Concejo Regional aprobó los proyectos retrazados y las lista de proyectos priorizados.

Para más información, favor de llamar a Eileen Yazzie, Gerente de Programa en Transporte MAG, 602-254-6300.

Aprobación de Borrador del Programa Ciclo de Vida de Calles Año Fiscal 2010

El Plan Regional de Transporte (RTP) identifica 94 proyectos de calles para recibir financiamiento de la Proposición 400 (impuesto en ventas de medio centavo) y de fondos federales MAG. El Programa Ciclo de Vida de Calles (ALCP) provee

información para 93 de los originales 94 proyectos durante el ciclo de 20 años. La información contenida en el ALCP incluye lugar del proyecto, financiamiento, trabajo del año fiscal, tipo de trabajo, estatus de proyectos, y la agencia líder.

Los proyectos siguen las prioridades establecidas en el Plan Regional de Transporte (TPC). En algunos casos, proyectos son avanzados, sustituidos/eliminados, diferidos, o intercambiados según Políticas y Procedimientos ALCP. El ALCP es un programa fiscalmente balanceado.

El Concejo Regional aprobó el Programa Ciclo de Vida de Calles Año Fiscal 2010 contingente en una nueva determinación de conformidad en calidad de aire para el Actualizado RTP 2010 y el Programa de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2010-2014, los cuales serán finalizados en enero 2010.

Para más información llamar a Christina Hopes, Projectista MAG en Transporte, 602-254-6300.

Proyectos de Pavimentación Aprobados

El Concejo Regional MAG aprobó una lista de proyectos PM-10 para pavimentar caminos no pavimentados utilizando fondos de Mitigación de Congestión y Calidad de Aire en 2011 y 2012, y votó incluir los proyectos en el Programa MAG de Mejoras en Transporte.

Treinta y nueve aplicaciones fueron sometidas para posible financiamiento. Los proyectos fueron estudiados para calculadas reducciones de emisiones y correspondiente efectividad de costo por el Comité MAG Técnico Consejero sobre Calidad de Aire (AQTAC) y una clasificación de propuestos proyectos de pavimentación PM-10 fue avanzada al Comité de Revisión de Transporte (TRC). El TRC revisó las listas de clasificación de proyectos de parte del AQTAC y recomendó una lista de proyectos que incluyó siete proyectos Año fiscal 2011 y siete proyectos Año Fiscal 2012 de Pavimentación de Caminos no Pavimentados PM-10. La lista después fue recomendada para aprobación por el Comité de Administración MAG.

Para más información favor de llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

Nombramientos al Comité de Política en Transporte

El Concejo Regional aprobó dos nombramientos para ocupar vacantes en el Comité de Política en Transporte (TPC). La Concejala de Phoenix Peggy Neely fue nombrada a ocupar el puesto de Phoenix, mientras que el Alcalde John Lewis fue nombrado a representar el Pueblo de Gilbert.

Para más información llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Determinación de Conformidad Para TIP y Plan

El Concejo Regional MAG aprobó una nueva Determinación de Conformidad para el Programa de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2008-2012 y la Actualización 2007 del Plan Regional de Transporte, según enmendados. En abril, el Concejo Regional aprobó una propuesta enmienda para agregar Primera Fase del Sistema de Tren Automático Phoenix Sky Harbor (Sky Train) al TIP y la Actualización del Plan para el análisis necesario de calidad de aire. MAG llevó a cabo un análisis de emisiones para la propuesta enmienda. Los resultados del análisis regional de emisiones para la propuesta enmienda, cuando son considerados junto con el TIP y el Plan en total, indican que los proyectos de transporte no contribuyen a violaciones de los reglamentos federales en calidad de aire.

Para más información, llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

Asuntos de Información

Actualización en planeamiento de transporte – Programa Regional de Autopistas Proposición 400

Funcionarios de MAG reportaron que el panorama de ingresos sigue siendo pésimo para proyectos de carreteras financiados a través de la Proposición 400. Ingresos del impuesto en ventas para el mes de mayo fueron 18.2 por ciento debajo del mismo periodo del año pasado. También sucedieron rebajos en el Fondo de Ingresos de Usuarios de Carreteras, el cual es financiado por el impuesto en gasolina, y el impuesto en licencias de vehículos. El personal presentó varias opciones para cerrar el déficit de \$6.6 billones en la porción de carreteras del programa. Bajo los escenarios presentados, \$1.6 billones en ahorros podrían nacer a través de ingeniería de valores/recomendaciones en planeación; \$4 billones procederían al diferir proyectos más allá del horizonte de

los 20 años del plan (de las actuales 4 fases a una nueva Fase V aún no financiada extendiendo hasta años fiscales 2027-2030); \$502 millones procederían de una contingencia más baja para derecho de vía y construcción; y \$438 millones en ahorros resultarían por una reducción en costos por todo el sistema. El Comité de Política en Transporte considerará posible acción para proveer dirección para superar la falta de \$6.6 billones en el Programa Regional de Autopistas y Carreteras. Un reporte sobre las recomendaciones del TPC será proveído al Concejo Regional en julio.

Para más información, llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional está programada para el miércoles, 22 de julio, 2009, a las 5:00 p.m. en el Salón Saguaro, 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los asuntos para la agenda se espera incluirán, entre otros, cierre final para el año fiscal federal 2009 y recomendadas actualizaciones al MAG TIP y Plan; financiamiento adicional para barredoras en la lista priorizada aprobada de propuestas barredoras de calles certificadas para PM-10 con fondos CMAQ año fiscal 2009; reporte de involucramiento público en transporte; una actualización sobre planeamiento en transporte y probables recomendaciones para borrar el déficit en financiamiento de \$6.6 billones; y una presentación de la recomendación de infraestructura para Interestatal 8 y el Estudio de Infraestructura de Transporte en Hidden Valley.

Para más información, favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300