

Asociación de Gobiernos Maricopa

Reporte de Actividades del Concejo Regional

23 de febrero, 2006

Informe del Director Ejecutivo

En marzo, Concilios de Gobiernos (COG) de todo el estado se reunirán para discutir asuntos de crecimiento y transporte. Me acordé de qué tan importante es hablar con nuestros vecinos condados al hacer recientemente una presentación sobre crecimiento ante nuestros vecinos en el Condado Pinal. Durante esta presentación, fue interesante reflejar sobre los paralelos entre el cambio anteriormente enfrentado por el Condado Maricopa y el futuro cambio que se aproxima en el Condado Pinal. Durante los 45 años desde 1955 a 2000, el Condado Maricopa creció de 470,000 habitantes a 3.1 millones. Este aumento en población representa un promedio de crecimiento anual de 4.28 por ciento. Durante los siguientes 45 años, 2005-2050, el Condado Pinal espera crecer de 250,000 personas a 2.08 millones habitantes. Este aumento en población representa un promedio de crecimiento anual de 4.82 por ciento. Estos dos condados parecen tener mucho en común y son parte de una región creciente más grande conocida como el área megapolitana.

Diez áreas megapolitanas son identificadas en los Estados Unidos, alcanzando el Valle del Sol (compuesto por los condados Pinal, Pima, y Maricopa) la designación megapolitana para el 2029. En julio 2005, el Instituto Lincoln de Política en Terreno publicó un artículo en su revista *Land Lines* que habló de las áreas megapolitanas como redes integradas de áreas metropolitanas y micropolitanas. Cada nueva área combina por lo menos dos existentes áreas metropolitanas que aumentarán a más de 10 millones de residentes para 2040.

Estas grandes áreas urbanas están vinculadas por infraestructura mayor de transporte, como el Interestatal 10, que conecta los Condados Maricopa, Pinal, y Pima. Se proyecta que áreas megapolitanas en los Estados Unidos contarán con el mayor crecimiento de población y empleos entre 2005 y 2040, y probablemente captarán una gran parte de construcción nueva. En 2003, las áreas megapolitanas contaban con 67.8 por ciento de la población, pero sólo el 19.8 por ciento del terreno. Los pronósticos actuales demuestran que estas áreas esperan agregar 83 millones de personas y 64 millones de empleos para 2040.

Así es que ¿qué significa esto para la región MAG y nuestros vecinos más cercanos? Significa que no sólo estamos ligados hoy, pero en el futuro, nuestros futuros económicos estarán estrechamente vinculados. Las arterias que apoyan este crecimiento son los sistemas Interestatales (I-10 e I-17) y otras rutas de entrada. Estos sistemas mayores de autopistas necesitan ser planeados unificadamente para administrar el crecimiento que se aproxima. Este planeamiento debe enfocarse no sólo en movilidad personal, pero también en el movimiento de carga-una parte crítica de la vitalidad económica regional.

El cambio está aquí hoy y vendrá más rápidamente en el futuro. Como organizemos, planeemos, y financemos este cambio requerirá un esfuerzo colectivo entre los gobiernos locales y estatal y la comunidad comerciante. Hemos demostrado una grandiosa capacidad para cambiar como hacemos negocio en la elaboración del Plan Regional de Transporte y aprobamos Proposición 400. Nuestra reunión con los Concilios de Gobiernos en marzo será una oportunidad para ampliar nuestra visión para tratar con el cambio que se aproxima y hacer lo que sea mejor para la región y Arizona.

Para más información, favor de contactar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Asuntos de Acción

Reunión del Concejo Regional

Proyectos de Avenida Grand Aprobados

Después de la completación de un Estudio Mayor de Inversión, el Concejo Regional MAG aprobó un propuesto paquete de

mejoras a lo largo de Grand Avenue. Los proyectos se extienden a lo largo de Avenida Grand entre Loop 101 y McDowell Road. Los proyectos recomendados alcanzan un total de \$151.7 millones durante los siguientes 20 años. Los proyectos están dentro de cuatro categorías: separación de nivel, mejoras a intersecciones, manejo de acceso, y mitigación comunitaria. Separaciones de nivel incluyen Bethany Home Road debajo de Avenida Grand; 19 Avenida sobre McDowell Road y Grand Avenue; y Grand Avenue debajo de 35 Avenida/Indian School Road. Cuatro intersecciones fueron recomendadas para mejoras incluyendo intersecciones en Grand Avenue y las siguientes: Peoria/Avenida 83; Avenida 31/Osborn Road; 19th Avenida; y Myrtle Avenue. Mejoras en administración de acceso incluyen el cierre de 18 cruces entre carriles separados, construcción de nueve carriles auxiliares de sólo vuelta a la derecha, reconfiguración de 10 intersecciones menores; eliminación de 91 entradas que ya no son usadas; y probable construcción de caminos de acceso. Mejoras de mitigación comunitaria incluyen desde paisaje y jardinería hasta luces en postes hasta la instalación de nuevas banquetas y otras mejoras estéticas. Los proyectos serán completados en Fases 1, 2, y 4 del Plan Regional de Transporte.

Para más información favor de comunicarse con Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Proyectos de Pavimentación de Caminos de Tierra Aprobados para Financiamiento

Un total de \$1.35 millones en fondos de Mitigación de Congestionamiento y Calidad de Aire (CMAQ) fueron programados en Año Fiscal 2007 para la pavimentación de caminos de tierra en la región MAG. Después de un proceso de selección por el Comité MAG Técnico Consejero en Calidad de Aire, el Concejo Regional aprobó la siguiente lista de proyectos para utilizar los fondos disponibles:

- Cave Creek (\$250,000 para varios caminos sin pavimento)
- Chandler (\$325,000 para Avenida Commonwealth entre Hamilton Street y McQueen Road)
- Fort McDowell Yavapai Nation (\$775,000 para varios caminos sin pavimento)

La acción del Concejo agrega los proyectos al programa MAG de fondos federales Año Fiscal 2007 y los incluye en el Plan de Mejoras en Transporte MAG (TIP).

Para más información favor de llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Enmiendas al Plan MAG 208 de Administración de Calidad de Agua

El Concejo Regional MAG aprobó dos enmiendas al Plan MAG 208 de Administración de Calidad de Agua. La primera enmienda incluye la Planta procesadora de aguas negras de Buckeye *Trillium West Wastewater Treatment Facility*, con una capacidad proyectada de 11 millones de galones por día. Agua reclamada de esta planta será procesada a través de reuso, recarga, y una descarga al Río Hassayampa permitida por el Permiso de Eliminación de Descarga. La segunda enmienda incluye la descarga de Agua del Pueblo de Buckeye de la Planta de Procesamiento de aguas negras procesadas contra contaminación al Distrito de Riego Roosevelt.

Para más información favor de llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

Recomendaciones de Entregas Unidas (programa Block Grant) para Servicios Sociales

El Concejo Regional aprobó recomendaciones del programa MAG planificador de Servicios Humanos para más de \$4 millones en necesidades y servicios prioritizados en fondos de entregas unidas para Servicios Sociales. Los servicios financiados por estas entregas de fondos incluyen asistencia a la gente más vulnerable de la región, incluyendo adultos, familias y niños; personas con incapacidades; gente con discapacidades de desarrollo; y ancianos. Las recomendaciones para el Año Fiscal 2006-2007 serán avanzadas al Departamento de Seguridad Económica de Arizona.

Para más información, favor de llamar a Amy St. Peter, Gerente MAG de Servicios Humanos, 602-254-6300.

Nombramientos al Comité de Política en Transporte MAG

El Concejo Regional MAG aprobó los nombramientos del Supervisor Don Stapley y Alcaldesa de Avondale Marie Lopez-Rogers como miembros del Comité de Política en Transporte (TPC). Los reglamentos de membrecía del TPC proveen que un miembro de la Junta de Supervisores del Condado Maricopa sea miembro del TPC. Las reglas también ordenan tres posiciones de áreas que necesitan ser representadas para lograr balance geográfico, y que los miembros seleccionados de y por el área

geográfica menos representada sean ratificados por el Concejo Regional. La alcaldesa Lopez-Rogers tomará el puesto anteriormente ocupado por el ex-Alcalde Ron Drake de Avondale, quien recientemente renunció su puesto como alcalde.

Para más información, llamar a Dennis Smith, 602-254-6300.

Opinión Sobre Auditoría

La firma de Contaduría Pública Deloitte & Touche LLP ha completado la auditoría del Reporte Anual Financiero MAG y Auditoría Sencilla para el año fiscal que terminó el 30 de junio, 2005. Una opinión firme de auditoría fue entregada el 13 de enero, 2006. No hubo condiciones reportables, debilidades materiales, o instancias de incumplimiento, ni se encontraron costos sospechosos.

Para más información favor de llamar a Rebecca Kimbrough, Gerente MAG de Servicios Fiscales, 602-254-6300.

Asuntos Informativos

Reporte Demuestra que Se Necesitan Más Refugios para Víctimas de Violencia Doméstica

Un nuevo reporte demuestra que por lo menos la mitad de las víctimas de violencia doméstica en el Condado Maricopa que buscan refugio de emergencia no lo encuentran debido a la falta de camas disponibles. El reporte del Concejo Regional sobre Violencia Doméstica, en cooperación con *Partnership for Community Development* de Arizona State University West, provee evidencia de una crítica necesidad que ha sido reconocida por mucho tiempo entre los profesionistas proveedores de servicios en casos de violencia doméstica.

En una presentación que detalló los puntos sobresalientes del reporte, funcionarios de MAG reportaron que las mujeres y los niños seguido se ven obligados a volver a sus peligrosos hogares ya que no tienen a dónde más acudir. Los resultados del informe están basados en estudios que se llevaron a cabo en 2005 en cooperación con todos los nueve refugios de violencia doméstica en el Condado Maricopa. Actualmente, hay 325 camas operacionales de emergencia para refugiar víctimas de violencia doméstica en la región. Según los resultados, por lo menos otras 325 camas son necesarias sólo para cumplir con el actual nivel de demanda por víctimas de violencia doméstica. Los autores del estudio subrayan que con la rápidamente creciente población del Condado Maricopa, es casi seguro que la necesidad de estas camas en refugios aumentará en los próximos años.

El reporte y datos adjuntos serán usados por defensores de víctimas de violencia doméstica para demostrar el actual nivel de necesidad y para apoyar su argumento por aumentar los fondos para proveer más camas de emergencia para víctimas de violencia doméstica.

Para más información, favor de llamar a Amy St. Peter, Gerente MAG de Servicios Humanos, 602-254-6300.

Inicia Proceso de Presupuesto

Cada año, el Programa MAG Unificado de Trabajo Planificador y Presupuesto Anual es elaborado junto con participación de agencias miembros y el público. Para proveer un inicio adelantado en desarrollar el programa de trabajo y presupuesto, el Concejo Regional MAG recibió un repaso de las proyecciones anticipadas en MAG para el Año Fiscal 2007. Nuevos proyectos en total de \$2.9 millones son anticipados en programas ambientales, de transporte, servicios humanos, y servicios de información. El propuesto presupuesto Año Fiscal 2007 anticipa ingresos de \$29,082,201 y gastos en la misma cantidad. El propuesto presupuesto representa una reducción de 13 por ciento sobre el presupuesto del año pasado de \$33.5 millones. El programa de trabajo es revisado cada año por las debidas agencias federales, usualmente en el mes de abril, con la anticipada aprobación recomendada ante el Concejo Regional en mayo.

Para más información, favor de contactar a Rebecca Kimbrough, Gerente MAG de Servicios Fiscales, 602-254-6300.

Proximos Eventos

La siguiente reunión del Concejo Regional está programada para el miércoles, 29 de marzo, 2006 en las Oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, Suite 200, Phoenix. Los asuntos para la agenda se espera incluirán una actualización de estado sobre la Encuesta del Censo 2005; consulta sobre asesoría de conformidad para una enmienda al Programa de Mejoras en Transporte MAG (TIP)

Año Fiscal 2007-2010; consultación sobre propuestos procesos de conformidad en transporte para el Análisis de Conformidad MAG 2006; consultación sobre Propuestos Proyectos de Significancia Regional del Programa MAG de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2007-2011; información acerca de la cantidad de fondos disponibles en el programa inicial de cierre año fiscal federal 2006 de programa MAG financiado con fondos federales; actualización del proceso de solicitud MAG del Comité de Cuidado Continuo para fondos federales Stuart B. McKinney para el Condado Maricopa; aprobación de transferencia de fondos dentro del Programa de Asistencia en Diseño para Proyectos para Peatones; consideración de una petición de la Ciudad de Phoenix para avanzar la conexión de tráfico I-17/Dove Valley Road; aprobación recomendada de una enmienda al Programa de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2006-2010 para Proyectos de Carreteras y Transporte Público; Discusión de Borrador del Programa Unificado de Trabajo y Planeación y Presupuesto Anual Año Fiscal 2007; y aprobación recomendada de la propuesta Planta de Tratamiento de Aguas Negras *Estates at Lakeside* de la Ciudad de Peoria como parte del Plan MAG 208 para Administración de Calidad de Agua.

Para más información favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.