

**Reporte del Director Ejecutivo**

Para empezar mi reporte, quisiera una vez extender mi agradecimiento a todos ustedes por apoyar mi nombramiento como Director Ejecutivo de MAG.

Fallaría, sin embargo, si no tomara esta oportunidad para plantear la mayoría del crédito donde correctamente pertenece- con los empleados excepcionales que esta agencia tiene la fortuna de tener, y el alto calibre de liderazgo local que frecuentemente no es apreciado como debe ser.

Trabajando con los oficiales electos, el personal de la agencia, y representantes del comercio, tengo la confianza de que podemos tratar con los muchos complejos e importantes asuntos que afectan a la región. Mi principal enfoque en los meses venideros estará sobre nuestras dos misiones más críticas: el transporte y la calidad del aire. Las decisiones que hagamos hoy determinarán no solo nuestra futura infraestructura de transporte, pero también la forma urbana, nuestra competitividad como región, nuestra forma de podernos mantener, nuestro sentido de estado, y ultimadamente nuestra identidad regional.

Vamos por el buen camino. Juntos podemos tratar con los asuntos que están por delante.

**Reporte de la Reunión del Consejo Regional, 29 de enero, 2003****Consejo Regional Nombra a Smith Director Ejecutivo**

El Consejo Regional ratificó una recomendación del Comité Ejecutivo de nombrar a Dennis Smith Director Ejecutivo de la organización. Smith había fungido como director interino desde el pasado mes de junio. Fue seleccionado después de una búsqueda nacional que atrajo 51 candidatos. Smith también ocupó el puesto de Director Interino en 1996, supervisando entonces una reorganización de \$500 millones en financiamiento para transporte. La revisión de proyectos permitió que el Consejo Regional pudiera reestablecer un número de segmentos de autopistas que habían sido eliminados del Sistema Regional de Autopistas, aceleró construcción de las Autopistas Agua Fría y Pima, y financió los corredores de las autopistas Red Mountain y San Tan.

Durante sus 26 años de servicio con MAG, Smith ha estado involucrado en numerosos logros regionales, incluyendo la creación del plan en 1985 que resultó en la aprobación de la Propuesta 300, la fuente principal para pagar por el sistema regional de autopistas. Él también inició el esfuerzo en la agencia con los miembros de MAG que resultó en la implementación del sistema regional de llamadas de emergencia 9-1-1. Antes de llegar a trabajar en MAG Smith trabajó en la Liga de Ciudades y Pueblos de Arizona.

Dennis obtuvo su bachillerato en Montana State University-Billings en el estado de Montana y su maestría en Arizona State University.

Para más información favor de llamar a Kelly Taft, Gerente de Comunicación, 602-452-5020.

**Thomas Se Une al Comité Ejecutivo del Consejo Regional**

El alcalde de Litchfield Park J. Woodlin "Woody" Thomas fue seleccionado por el Consejo Regional a ocupar el puesto vacante en el Comité Ejecutivo del Consejo Regional. El Alcalde Thomas fue recomendado por el Comité Nominador de MAG para tomar el puesto dejado vacante por la partida del

antes alcalde de Goodyear Bill Arnold. Arnold fue elegido a la Cámara de Representantes de Arizona durante la elección general 2002.

El alcalde Thomas has sido alcalde de Litchfield Park desde 2000 y actualmente cumple con su segundo término en el puesto. Además de ser miembro del Consejo Regional de MAG, el señor Thomas es miembro del Comité de Política en Transporte de MAG y fue miembro activo del Comité Especial de Gobierno en MAG el año pasado. Thomas es también presidente de Arizona Appraisers Association (organización de tasadores) y ha sido presidente de dos capítulos estatales de asociaciones de empleados federales. El alcalde Thomas ha trabajado para el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos por más de 24 años. Fue criado en Towson, Maryland, y recibió su bachillerato en Ciencia Lechera de la Universidad Estatal de Maryland.

Para más información favor de comunicarse con Dennis Smith, Director Ejecutivo de MAG, 602-254-6300.

### **Se Buscan Cambios a Propuesta**

Después de ser discutidas dos propuestas legislativas que han sido introducidas en la actual sesión, el Consejo Regional MAG acordó oponerse a la Propuesta 2288 en la Cámara de Representantes totalmente, y oponerse a la Propuesta 2292 en su presente versión. El Consejo Regional dirigió al liderazgo del Comité de Política en Transporte a iniciar diálogo con oficiales del Condado Maricopa sobre posibles revisiones a la medida.

Ambas propuestas son patrocinadas por el Representante Gary Pierce y apoyadas por el Condado Maricopa. Las provisiones de la Propuesta 2288 crearían un Distrito Regional de Transporte que presidiría sobre la planificación de sistemas de transporte en la región. Las provisiones de la Propuesta 2292 en su forma original hubieran requerido que cualquier cambio al Plan Regional MAG de Transporte tendría que ser aprobado por una mayoría de los miembros de la junta estatal de transporte, los supervisores del condado, y el Comité de Política en Transporte. El Consejo Regional aprobó siete cuestiones que deben ser consideradas por el Comité de Política en Transporte y la Legislatura en el discurso de la legislación. Después de la reunión del Consejo Regional, el Presidente del Comité Pierce ha acordado adoptar enmiendas a la Propuesta 2292 que incluyen los puntos aprobados por el Consejo Regional.

Para más información, favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

### **Consejo Regional Aprueba Financiamiento Para Pavimentación con Asfalto y Hule**

Miembros del Consejo Regional aprobaron un cambio material al Programa Regional de Autopistas y el Programa MAG para Mejoras al Transporte para proveer \$34 millones al Departamento de Transporte de Arizona para la pavimentación de 115 millas de autopistas en el Valle con asfalto mezclado con hule. Las finanzas son de fondos federales MAG aun no designados, el retraso de dos proyectos, y la reducción en el costo de otro proyecto.

El plan aun no finalizado fue primeramente anunciado en diciembre en una rueda de prensa con la entonces gobernadora Jane D. Hull y seis alcaldes del Valle, incluyendo la presidenta de MAG Wendy Feldman-Kerr; Alcalde Boyd Dunn de Chandler; Alcalde Neil Giuliano de Tempe; Alcalde Keno Hawker de Mesa; Alcaldesa Mary Manross de Scottsdale; y Alcaldesa Elaine Scruggs de Glendale.

Los estudios indican que el asfalto mezclado con hule reduce el ruido en autopistas urbanas por de tres a cinco decibeles. Ingenieros en Transporte creen que la pavimentación con asfalto mezclado con hule es más efectiva que las paredes contra el ruido, porque reduce el ruido en su punto de origen.

Aproximadamente 10,000 llantas usadas serán recicladas por cada milla pavimentada con asfalto mezclado con hule en las autopistas del Valle.

Se espera que los proyectos que han sido pospuestos serán refinanciados en futuros Programas de Mejoras al Transporte.

### **El Consejo General Acepta Estudio del Corredor Grand Avenue**

El Consejo Regional acordó aceptar el reporte y recomendaciones del Estudio del Corredor Noroeste de la Avenida Grand, incluyendo la designación de Grand Avenue entre Loop 101 y Loop 303 “Arteria Mayor/Vía Exprés limitada” para consideración adicional y análisis según sea necesario en el Estudio MAG de Transporte en el Área Noroeste y el Plan Regional de Transporte.

El estudio fue iniciado en febrero 2000 para identificar posibles mejoras a la sección de la Avenida Grand entre los dos Periféricos (Loops 101, 303.) Mas de 40 recomendaciones iniciales fuera recibidas después de extensas consultas con las agencias locales y el público. Consideración adicional será dada a los resultados el estudio y las recomendaciones del Pan Regional de Transporte MAG y el Estudio de Transporte en el Área Noroeste que se llevan a cabo actualmente.

Como “Arteria Mayor/Vía expres limitada”, la Avenida Grand seguirá siendo una vía regional sirviendo tanto al tráfico continuo como el tráfico local. La mayoría de, y quizás todas, las señales de semáforo permanecerán en el tramo de la avenida de 11.5 millas. La carretera continuará teniendo un grado más alto de control de acceso que las calles típicas debido a la vía ferroviaria Burlington Northern Santa Fe y el tipo de desarrollo local.

Para más información favor de llamar a Chris Voight, Ingeniero Principal, 602-254-6300.

### **Artículos de Información**

#### **Plan Para Terminar Con la Falta de Vivienda Completado**

El Presidente del Comité MAG de Cuidado Continuo Licenciado Ernest Calderón presentó un Reporte borrador del Plan Regional Para Terminar Con la Falta de Vivienda, el cual será usado como un plano en el trabajo para terminar con la falta de viviendas en todas las comunidades. Las recomendaciones en el Plan incluyen aumentos en el financiamiento de programas como los que tratan con el abuso de drogas y la salud mental, desarrollo de residencias al alcance de todos y apoyo residencial permanente, así como la prevención de la expulsión de inquilinos. Desde 1999, MAG ha asumido la responsabilidad de la planificación durante todo el año del proceso de planificación contra la falta de viviendas conocido como “Cuidado Continuo.” El Comité se enfoca en la coordinación del proceso de solicitud regional para petición de fondos federales.

En la creación del plan, más de 150 expertos, incluyendo personas que actualmente se encuentran teniendo que vivir en la calle, se reunieron durante un periodo de seis meses para identificar temas y desarrollar recomendaciones encaminadas a terminar con la falta de vivienda. Los miembros del Comité incluyeron funcionarios electos, representantes de la Oficina de Gobernador, varios legisladores estatales, agencias proveedoras de finanzas, proveedores de servicios, el Departamento de Viviendas y Desarrollo Urbano (HUD), líderes de las comunidades religiosas, y personas que abogan por los que sufren por falta de vivienda.

Para más información, favor de llamar a Charlene Moran Flaherty, Proyectista en Viviendas, 602-254-6300.

## **Eventos Venideros**

### **Taller Acerca del Presupuesto**

Con el propósito de dar un inicio temprano al Presupuesto de Año Fiscal 2004 y para proveer información a las agencias pertenecientes acerca del presupuesto que se propone y el programa de trabajo, MAG tendrá un Taller, el jueves 20 de febrero, 2003, empezando a las 10 de la mañana. El taller acerca del presupuesto incluirá un repaso de los ingresos que se esperan en el año fiscal 2004 y los gastos y proyectos propuestos para el Programa de Trabajo del Año Fiscal 2004.

Quisiéramos invitarlos a asistir a esta reunión a través del sistema de VideoConferencias, por conferencia telefónica, o en persona. Las instrucciones para asistir a este taller están a continuación:

### **Conferencia Telefónica**

Se les pide a los que quieran participar telefónicamente que por favor llamen al 602-261-7510 entre las 9:55 a.m. y 10:00 a.m. el día del Taller. Después de que se le indique, favor de marcar el número de Identificación (ID) 283438 en el teclado de su teléfono seguido por la tecla #. Si tiene problemas o requiere asistencia, marque 0 después de marcar el número indicado anteriormente. (283438)

### **VideoConferencia**

Los que quieran participar por VideoConferencia deben comunicarse con Heidi Pahl, Proyectista de VideoConferencias en MAG al 602-254-6300 antes del martes 18 de febrero, 2003.

### **En Persona**

Si usted quiere asistir en persona, favor de pasar a las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, segundo piso, Salón Cholla. Se puede estacionar en el garaje ubicado en el sótano del edificio Compass Bank Building. Traiga su boleto de estacionamiento a la reunión para que sea sellado y no tenga que pagar. Los que vengan en autobús recibirán un pasaje de regreso gratis. Además existen estantes para estacionar y asegurar bicicletas a la entrada del garaje para los que los necesiten.

Para más información favor de comunicarse con Rebecca Kimbrough, Gerente de Servicios Fiscales MAG, 602-254-6300.

### **Eventos Comunitarios**

Personal MAG estará participando en varios eventos comunitarios durante el mes de febrero, incluyendo celebraciones en honor de la Herencia Afro-Americana y en la comunidad latina, un evento de MAG en el Mall y una audiencia pública y casa abierta.

El 8 de febrero, MAG participó con un puesto informativo en la Cuarta Celebración Anual de la Herencia Afro-americana en la Terraza de la Plaza Cívica de Phoenix en el centro de la ciudad. El evento celebra la cultura Afro-americana y los logros de personas de la raza negra en Arizona y la nación.

Ese mismo día MAG participó en el Instituto Latino patrocinado por la Ciudad de Phoenix y en la cual se presenta información en español a la comunidad Hispana. El Instituto Latino se llevó a cabo en el Centro Comunitario Paradise Valley en el norte de la ciudad.

El sábado 22 de febrero MAG participará en otro evento similar pero patrocinado por la Ciudad de Glendale en el Colegio Comunitario Glendale, 6200 Oeste Avenida Olive. Además de MAG, decenas de agencias comunitarias presentarán información en español para toda la comunidad. El Instituto Latino y el festival comunitario empiezan a la una de la tarde y continúan hasta las 4:30 p.m.

El primero de marzo, personal MAG de involucramiento público y alcance a la comunidad estarán en el Centro de Compras Metrocenter para otra edición del programa MAG en el Mall. MAG ofrecerá información y el puesto informativo estará ubicado frente a la tienda de ropa Old Navy en el centro de compras desde las once de la mañana hasta las 4 de la tarde.

El 6 de marzo, el público tendrá la oportunidad de proveer sus ideas y recomendaciones al plan borrador de transportación en la Casa Abierta de Agencias Unidas y Audiencia Pública. El evento se llevará a cabo en las oficinas MAG, 302 Norte avenida primera, segundo piso, salón Saguaro, desde las 12 del medio día hasta las 2 de la tarde. Representantes de la Junta Estatal de Transporte, MAG, y Valley Metro estarán presentes para reunirse con el público, recibir sus comentarios y proveer la información necesaria.

Para más información favor de comunicarse con Jasón Stephens, Proyectista en Involucramiento Público, o Carlos Jurado, Especialista en alcance a la comunidad, 602-254-6300.

### **Siguiente Reunión del Consejo Regional**

La siguiente reunión del Consejo Regional se llevará a cabo el miércoles, 26 de febrero, 2003 a la 5 p.m. en las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, segundo piso, en Phoenix. Se espera que la agenda incluirá asuntos como la Reautorización de TEA-21, aprobación del comentario público del Programa Ciclo de Vida para el Sistema Regional MAG de Autopistas y el Programa Estatal para la Región MAG, discusión del Plan Unificado de Trabajo y Presupuesto Año Fiscal 2004, Reporte Legislativo, y Reporte de Calidad Ambiental.

Para más información favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.