

# Plan Regional de Transporte

## Mejoras por Áreas de la Región: Este del Valle

### Autopistas y Carreteras

Construcción de nueva autopista (Williams Gateway) para servir las comunidades en el Este del Condado Maricopa. Esta autopista extiende la Autopista Santan en Hawes Road y procede al Este, terminando la porción del Condado Maricopa en Meridian Road. Esta carretera será extendida hacia el Condado Pinal con dinero que no es de Maricopa.

Agrega nuevos carriles a Loop 202 (Red Mountain Freeway) y Autopista Santan, y agrega carriles HOV.

Agrega carriles a US 60 (Autopista Superstition) desde I-10 a Loop 101 y desde Val Vista Drive a Meridian Road. Agrega carriles HOV desde Val Vista Drive a Meridian Road. Agrega carriles HOV desde Val Vista a Meridian Road.

Mejora condiciones de embotellamiento de tráfico en la conexión Loop 101 (Autopista Pima)/Loop 202 (Autopista Red Mountain)

Agrega nuevos carriles a I-10 desde Baseline Road a Riggs Road y agrega carriles HOV desde Loop 202 a Riggs Road.

Mejora condiciones de embotellamiento de tráfico a lo largo de I-10 desde Baseline Road a Ruta Estatal (SR) 51 Autopista Piestewa.

Construcción de nueva Autopista South Mountain/Loop 202 desde Autopista Santan a I-10 en el Oeste de Phoenix, estableciendo una conexión alterna al Oeste del Valle.

Agrega rampas para proveer conexiones directas desde carriles HOV en las siguientes conexiones:

- I-10/Loop 202 (Autopista Santan)
- Loop 101 (Autopista Price) y Loop 202 (Autopista Santan)
- Loop 202/US 60 (Autopista Superstition)

Agrega nuevas conexiones, incluyendo Chandler Heights/I-10 y Meridian Road/US 60.

### Calles Principales

Construcción o ampliación de aproximadamente 150 millas de calles principales en el área del Este del Valle. Esto incluye secciones de:

- |                  |                 |                    |
|------------------|-----------------|--------------------|
| -Arizona Avenue  | -Hawes Road     | -Queen Creek Road  |
| -Baseline Road   | -Higley Road    | -Ray Road          |
| -Broadway Road   | -McKellips Road | -Signal Butte Road |
| -Crismon Road    | -Meridian Road  | -Shea Boulevard    |
| -Elliot Road     | -Mesa Drive     | -Southern Avenue   |
| -Germann Road    | -Pecos Road     | -Thomas Road       |
| -Gilbert Road    | -Pima Road      | -University Drive  |
| -Greenfield Road | -Power Road     | -Val Vista Drive   |
| -Guadalupe Road  | -Price Road     |                    |

Construcción de puentes nuevos sobre Río Salado en Dobson Road, Gilbert Road, y McKellips Road.

Mejora 34 intersecciones de calles mayores en el área del Este del Valle. Esto incluye:

- |                     |                 |                |
|---------------------|-----------------|----------------|
| -Arizona Avenue     | -Gilbert Road   | -Lindsay Road  |
| -Chandler Boulevard | -Guadalupe Road | -Ray Road      |
| -Country Club Drive | -Higley Road    | -Stapley Drive |
| -Dobson Road        | -Kyrene Road    | -Warner Road   |
| -Elliot Road        |                 |                |

## Transporte Público Urbano

Proveerá aproximadamente 140 millas de rutas de servicio de autobús exprés/transporte de autobús rápido en el área del Este del Valle. Esto incluye servicio nuevo o mejorado a lo largo de los segmentos:

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| -Alma School Road                       | -McClintock Drive/Hayden Road |
| -Arizona Avenue/Country Club Drive      | -McDowell Road                |
| -Baseline Road                          | -McKellips Road               |
| -Broadway Road                          | -Power Road                   |
| -Chandler Boulevard/Williams Field Road | -Queen Creek Road             |
| -Dobson Road                            | -Ray Road                     |
| -Elliot Road                            | -Rural Road/Scottsdale Road   |
| -Gilbert Road                           | -Southern Avenue              |
| -Main Street (Mesa)                     | -University Drive             |

(Ciertas rutas dentro del sistema regional de autobuses están siendo pagadas con fondos locales.)

Construcción de infraestructura de apoyo para transporte regional de tren ligero, el cual se extiende desde el centro de Phoenix hacia el Este por Tempe en Apache Boulevard, a Main Street y Sycamore en Mesa.

Construcción de extensión de tren ligero a lo largo de Rural Road desde Apache Boulevard a Southern Avenue.

Construcción de extensión de transporte de alta capacidad a lo largo de Main Street desde Sycamore a Mesa Drive.

Provee servicios especializados ADA Dial-a-Ride que cumplen con las necesidades de residentes, quienes debido a incapacidades físicas, no pueden usar servicio de autobús exprés o local. (Algunos de estos servicios especializados también son pagados con fondos locales.)

Asiste en la formación de grupos que comparten viajes con otros en camionetas (van pools) en el Este del Valle.

Construcción de nuevos estacionamientos "park-and-ride" donde la gente puede estacionar su auto para luego tomar transporte público.

Construcción o mejoras a Centros de Transporte Público en Mesa, Tempe, y Chandler.

Provee más y mejor seguridad en transporte público, más desviaciones en paradas para que los autobuses no interrumpan el flujo del tráfico, y otras amenidades para pasajeros.

