

## **Reporte del Consejo Regional MAG, febrero 2003**

### **Informe Del Director Ejecutivo**

Han pasado dos años desde que MAG reajustó su estructura gobernante para asegurar que todas las voces estén siendo escuchadas en el proceso de planeamiento. Esta revisión resultó en la creación del Comité de Política en Transporte, compuesto de miembros del comercio y gobierno local. Permitir que más intereses participen en el proceso ha resultado en un procedimiento que refleja mejor a toda la comunidad.

La decisión por MAG de refinar su proceso no fue fácil, pero fue lo correcto- como se pudo ver el mes pasado cuando todos los miembros de la Cámara de Representantes de Arizona aprobaron la Propuesta HB 2292 por votación de 60-0. La medida legislativa reconoce la autoridad de planificación de MAG y establece formalmente el Comité de Política en Transporte como esencial para la creación del Plan Regional de Transporte. El voto unánime sobre HB 2292 reconoció que el actual sistema de planeamiento es efectivo, y las mejoras implementadas por MAG han creado un proceso más inclusivo.

Aunque nosotros hemos progresado bastante en la propuesta HB 2292, aún falta trabajo que hacer, especialmente en cuanto se trata de agregar protecciones financieras y las provisiones de asesoría a proyectos de tránsito. Estas provisiones existen para el actual programa de autopistas y son consideradas las mejores políticas de administración. Estamos además tratando con asuntos relacionados al calendario para asegurar que todo nuestro trabajo necesario se pueda hacer a tiempo para la elección.

A pesar de los asuntos que aún quedan por resolver, agradecemos a los representantes del comercio, legislativos, y electos en el Comité de Política en Transporte quienes competentemente articularon sus posiciones y sentimientos acerca de la medida HB 2292 y trabajaron para que se llegara a un consenso sobre enmiendas a la medida. Agradecemos también al Comité de Transporte de la Cámara de Representantes y la legislatura por escuchar el debate y por reconocer el mandato federal que MAG tiene en cuanto al transporte.

El poder de MAG siempre ha estado en las numerosas voces que se escuchan en el discurso. El hecho de que la mesa directiva ha crecido aún más se debe al compromiso al regionalismo por parte de los miembros de MAG. El liderazgo regional continuará sirviéndonos bien mientras seguimos con nuestra visión hacia los siguientes 20 años de inversiones continuas en el transporte en esta región.

## **Reporte de la Reunión del Consejo Regional, febrero 26, 2003**

### **Asfalto mezclado con hule recibe aprobación final del consejo**

Un plan final para la pavimentación con asfalto mezclado con hule ha sido aprobado por el Consejo Regional MAG. En enero, el Consejo Regional aprobó 34 millones de dólares, incluyendo \$15.3 millones de fondos federales para transporte por MAG, para pagar por la pavimentación de superficies que serán más silenciosas, sujeto a la aprobación del

mapa final. El Comité de Asesoría en Transporte recomendó el mapa para la implementación de mejoras con asfalto mezclado con hule. El Comité Administrativo estuvo de acuerdo con el TRC y refinó aún más la recomendación para que incluyera una contingencia de que si una ciudad podía cambiar trabajo con otra ciudad que no impactaría negativamente el resto del sistema, o si una ciudad podía proveer financiamiento alternativo que no impactaría negativamente el resto del sistema, eso sería permitido bajo el proceso normal de cambios de costos.

Los estudios indican que el asfalto mezclado con hule reduce el ruido de 3 a cinco decibeles. Las mejoras empezarán con ahínco este verano en secciones de las autopistas San Tan, Red Mountain, Pima, y Agua Fría. En el proyecto serán repavimentadas un total de 115 millas de autopistas para el año 2006.

Para más información se puede llamar a Eric Anderson, MAG Transportation Manager, 602-254-6300.

### **Consejo Apoya Resolución Sobre Reautorización**

Debido a que el Congreso federal votará dentro de muy poco sobre la reautorización del Acta Federal De Transporte, el Consejo Regional MAG ha aprobado una resolución urgiendo a la Administración y el Congreso apoyar e implementar una Medida de Reautorización para Transporte Superficial, y declaró seis principios centrales que el Consejo Regional cree deben ser incluidos en la reautorización. Los principios incluyen: mantener los principios centrales avanzados en el Acta para Igualdad en Transporte Para el Siglo 21 (TEA-21); proteger, mantener, y mejorar la distribución de finanzas; maximizar financiamiento para las necesidades en transporte; aumentar y promover la cooperación con y apoyo de los que deciden localmente; aumentar la flexibilidad y eficiencia en todo el proceso de financiamiento; y reconocer la importancia del transporte a la seguridad del país. TEA-21, la ley que autoriza presentemente los niveles de financiamiento en transporte, se vence el 30 de septiembre, 2003.

Para más información llame a Tom Remes, Proyectista Mayor en Política, 602-254-6300

### **Programas Estatales Aprobados Para Comentario Público**

Cada año, el Departamento Estatal de Transporte de Arizona (ADOT) prepara un Programa del Ciclo Completo y Programa de Cinco Años en Construcción de Carreteras para la región MAG. El Programa Completo pronostica y distribuye fondos a través del ciclo completo de una fuente financiera, y refleja un balance fiscal entre ingresos y gastos. El programa de construcción de cinco años detalla los proyectos estatales de carreteras que serán construidas sobre un periodo de cinco años. Ambos documentos fueron aprobados por el Consejo Regional para el propósito de revisión y comentario público. A pesar de que MAG no está actualizando este año su Programa para Mejoras en Transporte (TIP) y el Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP), una vez que el comentario público sea recibido y se instituyan los cambios necesarios, los proyectos ADOT serán incorporados en la siguiente actualización del TIP y el Plan Regional de Transporte.

Para más información favor de llamar a Eric Anderson, Gerente de Transporte en MAG, 602-254-6300.

## **Consejo Cancela el Programa “Premios Desert Peaks 2003”**

El Consejo Regional MAG decidió cancelar el programa “Premios Desert Peaks,” al menos por este año, debido a la difícil situación económica.

El Consejo Regional inició el programa Desert Peaks en 1998 para dar reconocimiento a proyectos regionales y a la cooperación entre gobiernos, ciudadanos, y el sector privado. Los premios se han llevado a cabo junto con la Reunión Anual MAG y han ayudado a aumentar la visibilidad de proyectos logrados a través de cooperación regional. Sin embargo, debido a la pérdida de \$36,000 en financiamiento disponible, el Consejo expresó preocupación por el costo de llevar a cabo el evento y la habilidad de los municipios para participar en el evento.

Varios miembros del Consejo subrayaron los méritos del programa y dejaron abierta la posibilidad de continuar el programa de premios al regionalismo en caso de que se llegaran a identificar nuevas fuentes de ingresos en el futuro.

Para más información se puede llamar a Denise McClafferty, Asistente Ejecutiva, 602-254-6300

## **EPA, Camioneros Responden a Demanda Legal**

La Agencia Protectora del Medio Ambiente, (EPA) y Asociaciones Americanas de Camioneros, Inc., han archivado declaraciones individuales en una demanda legal contra el plan para las partículas en la región. El Centro para Derechos en el Interés Público entablaron la demanda legal el pasado mes de julio contra la aprobación del Plan MAG Contra Partículas Serias en el Área PM-10. El Centro alega que el plan no incluye las medidas más estrictas posibles para combatir el polvo en la región, como exigir el uso de combustible Diesel CARB y el uso de las mejores medidas de control en agricultura. En su declaración, EPA sostiene que el plan si incluye los mejores controles disponibles y las medidas más estrictas contra motores en y afuera de carreteras, y sostiene que el plan cumple con los requisitos sin el uso del combustible diesel CARB. La EPA además cita argumentos que requerir mas de una práctica mejor de administración para cada una de las tres categorías agrícolas no podría ser justificado tecnológicamente y podría causar un costo económico adicional innecesario.

La declaración de Asociaciones Americanas de Transporte, Inc., alega que el plan debidamente excluye el combustible diesel CARB como una medida más estricta.

Los argumentos citados incluyen: el costo lo reduce a una medida de control inadecuada; esperadas reducciones de PM-10 no sucederían debido a que echar combustible se haría afuera del área de incumplimiento; esta área quizás no pueda recibir una cantidad suficiente del combustible diesel CARB para cumplir con lo que se necesitaría; y la medida tendría un impacto financiero negativo sobre las compañías de camiones locales e interestatales.

Si la demanda tiene éxito y la aprobación que el Plan recibió de EPA es suspendida, fondos federales para transporte podrían ser perdidos y proyectos mayores de transporte suspendidos. Una decisión por la corte es posible en Julio.

Para más información favor de llamar a Lindy Bauer, Gerente del Medio Ambiente, MAG, 602-254-6300.

## **Taller Presupuestal es Presentado**

Con el propósito de recibir comentarios previos acerca del Presupuesto del Año Fiscal 2004, y para proveer información a las agencias de MAG acerca del propuesto Presupuesto y Plan de Trabajo, MAG llevó a cabo un taller por VideoConferencia el jueves, 20 de febrero, 2003. El taller incluyó un repaso de los ingresos esperados por MAG en el año fiscal 2004 y los proyectos propuestos para el Programa de Trabajo Año Fiscal 2004.

El presupuesto incluye ocho proyectos nuevos para el año fiscal 2004, incluyendo un sistema de información geográfica (GIS), una actualización de las guías para diseño de vías pedestres, un análisis del embotellamiento vehicular en vías arteriales, un proyecto de simulación de autopistas, conteo de tránsito en vías arteriales, una colaboración con Texas Transportation Institute, fotografía aérea, y la compra de bases de datos e información.

El presupuesto del año fiscal 2004 demuestra ingresos estimados en total de \$15,113,688 y gastos estimados en total de \$14,983,078. El presupuesto representa una reducción en ingresos de aproximadamente \$218,170 del total del año pasado, y una reducción en la misma cantidad en gastos propuestos.

Para más información favor de llamar a Rebecca Kimbrough, Gerente de Servicios Fiscales MAG, 602-254-6300.

## **Audiencia Pública Coordinada Por Varias Agencias**

El 6 de marzo, el público tuvo la oportunidad de comentar formalmente sobre varios borradores de planes de transporte en la Casa Abierta y Audiencia Pública de Agencias Unidas Sobre Transporte. El evento unificado presentó a ciudadanos la oportunidad de comentar sobre:

- \* Programa Preliminar de 5 Años de Construcción de Carreteras Estatales, Año Fiscal 2004-2008, incluyendo proyectos en la región MAG.
- \* Programa de Ciclo Completo para el Sistema Regional MAG de Autopistas, Año Fiscal 2004-2007.
- \* Programa Preliminar Para Desarrollo de Aeropuertos, Año Fiscal 2004-2008
- \* Reporte de Tránsito A Corto Plazo RPTA/Valley Metro, Año Fiscal 2002-2006.

Representantes del Departamento Estatal de Transporte de Arizona, MAG, y Valley Metro estuvieron presentes para recibir comentarios públicos y proveer información como fuera necesario. Todos los comentarios fueron registrados por una estenógrafa y respuestas a los comentarios serán proveídas en el Reporte de Oportunidades de Contribución Pública MAG del Año Fiscal 2003.

Para más información comunicarse con Jasón Stephens, Proyectista en MAG, Participación Pública, 602-254-6300.

## **Eventos Venideros**

### **Siguiente Reunión del Consejo Regional**

La siguiente reunión del Consejo Regional MAG se llevará a cabo el miércoles, 26 de Marzo, 2003 a las 5:00 p.m. en las oficinas, MAG, 302 N. 1st Avenue en Phoenix, Salón

200 (segundo Piso). Se espera que la agenda incluya asuntos como una enmienda al Programa de Mejoras en Transporte (TIP) 2003-2007, recomendaciones a ADOT para el Programa FTA para Programa de Transporte Personas Ancianas y Deshabilitadas, un reporte acerca de la Oportunidad de Contribución Pública a Media Fase Año Fiscal 2003, un reporte acerca de la estrategia para Alcance en Transporte a las agencias miembros de MAG, así como actualizaciones acerca de la Calidad del Aire, el Sistema de Notificación A la Comunidad en Emergencias, y el Borrador del Plan del Programa Unificado de Trabajo del Año Fiscal 2004 y el Presupuesto Anual.

Para más información se puede llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo de MAG, 602-254-6300.