

CONTACTO: Kelly Taft
Gerente de Comunicaciones
602-452-5020

ktaft@mag.maricopa.gov
español: **Carlos Jurado 602-452-5076**
cjurado@mag.maricopa.gov

Estudio del Tráfico Demuestra lo Necesario del Plan Regional de Transporte

PHOENIX (30 de septiembre, 2003) – Un reporte publicado hoy que pone a Phoenix en quinto lugar en la congestión del tráfico demuestra la necesidad de implementar el Plan Regional de Transporte aprobado la semana pasada por el Concejo Regional de la Asociación de Gobiernos Maricopa.

El Concejo Regional unánimemente aprobó el Plan el 24 de septiembre, pendiente el análisis de calidad del aire. El plan fue recomendado por el Comité de Política en Transporte (TPC), un comité de 22 funcionarios electos, comerciantes, representantes de las industrias del transporte de carga y pasajeros, y el Comité de Ciudadanos en Transporte de Arizona. El plan regional incluye \$15.8 billones en proyectos de transporte que abarcan una variedad de formas de transporte. Si es implementado, el Plan aumentaría la capacidad en calles y autopistas, proveería opciones en el transporte como más servicio de autobús y millas adicionales de tren ligero, y aumentaría las opciones para los automovilistas en las horas de tráfico más pesado.

El Estudio 2003 de la Movilidad Urbana, publicado por *Texas Transportation Institute*, demuestra que Phoenix empató en el quinto lugar con Chicago en “La Lista de las Primeras 20 Áreas Urbanas con el Tráfico Más Congestionado.” El estudio encontró que los chóferes en Phoenix pasaron 61 horas estancados en tráfico en el 2001.

“Los resultados no son sorprendentes, considerando que nuestra población ha seguido aumentando 45 por ciento cada década desde 1960,” dijo el Presidente del Comité de Política en Transporte Neil Giuliano, alcalde de Tempe. “El estudio demuestra la importancia de implementar el Plan Regional de Transporte para tratar con el tráfico que ya está aquí así como el tráfico que viene,” agregó.

El Estudio de Movilidad Urbana mide el efecto de cinco mitigaciones contra el embotellamiento, incluyendo servicio de transporte público y carriles para autobuses y vehículos que llevan por lo menos dos personas a bordo, y tres tipos de eficiencias de operación de caminos-coordinación de semáforos, administración de incidentes en autopistas (removiendo accidentes y vehículos descompuestos), y el uso de semáforos sincronizados en las entradas a las autopistas. Giuliano dijo que el Plan contiene financiamiento para todos esos remedios, y más.

“El Plan Regional de Transporte es un plan que incluye varias formas de transporte como autopistas, transporte público, calles, sistemas de administración, y seguridad. Lo que hemos aprendido en este proceso es que debemos usar todas las herramientas a nuestro alcance para tratar con la congestión del tráfico en esta región,” dijo.

Si es implementado, los proyectos en el Plan MAG reducirían el retraso en las horas de tráfico más pesado por aproximadamente media hora de lo que sería sin la inversión, a aproximadamente 900,000 horas de unos 1.7 millones de horas. En las arterias principales, el número de intersecciones congestionadas también serían reducidas 50 por ciento comparado a lo que sucedería si no se hicieran mejoras adicionales.

El Plan Regional de Transporte representa el esfuerzo de planeamiento en transporte más extenso en el Valle en los últimos 40 años. Es especialmente significativo porque servirá como la base para una extensión del impuesto en ventas de medio centavo que se espera estará ante los votantes en mayo 2004.

