

# ***PLAN REGIONAL DE TRANSPORTE***

**Maricopa Association of Governments**

## **Nuevo Plan Regional de Transporte para Guiar el Transporte por 20 Años**

### **Antecedentes**

- ✳ Se espera que la población del Valle será el doble en los siguientes 30 años.
- ✳ En una reciente encuesta, los votantes del Condado Maricopa clasificaron el transporte como uno de los problemas más importantes enfrentando a la región.
- ✳ Un sistema de transporte seguro y eficiente mueve a la gente y los productos, y atrae obreros y comercios de alta calidad.

### **Crecimiento de Población Projectado en el Condado Maricopa:**

2000 - 3,096,000  
2010 - 4,134,400  
2020 - 5,164,100  
2030 - 6,140,000

***¿Cómo irán los seis millones de personas que se proyecta vivirán en el Valle para 2030 a dónde viven, trabajan, y se divierten? ¿Qué alternativas estarán disponibles?***

**Para más información, vaya a la siguiente página...**

Asociación de Gobiernos Maricopa  
302 N. 1st. Avenue, Suite 300  
Phoenix, AZ 85003

[www.mag.maricopa.gov](http://www.mag.maricopa.gov) E-mail: [mag@mag.maricopa.gov](mailto:mag@mag.maricopa.gov)

# ¿Qué Está en el Plan?

## Autopistas & Carreteras

---

### 57% del total de fondos regionales.

- Carriles adicionales en Loop 101, Loop 202, I-10, I-17, SR 51, US 60
- Nuevas Autopistas, incluyendo Loop 303, Auxiliar I-10, Williams Gateway Parkway, y South Mountain Loop.
- Nuevas y mejores interconexiones de tráfico.
- Nuevos Carriles HOV, (para vehículos con más de una persona a bordo).
- Mejoras a Grand Avenue.
- Asfalto mezclado con hule para reducir el ruido en las autopistas.
- Programa computarizado para administrar sistema de autopistas.
- Mantenimiento (levantar basura, sembrar y mantener paisaje).

## Transporte Urbano

---

### 32% del total de fondos regionales (15% autobuses, 15% tren ligero, 2% otro transporte público)

- Nuevo o servicio mejorado en 28 rutas, además de la creación de 12 rutas nuevas.
- Mejoras a servicio de autobús exprés/servicio de autobús rápido, incluyendo 14 rutas nuevas.
- 27.7 millas de nueva extensiones de Tren Ligero.
- Aumento por triple de servicios especiales ADA Dial-a-Ride, para personas incapacitadas.
- Aumento por triple de servicios de Vanpools (camionetas para personas que viajan juntas).
- 13 estacionamientos “park-and-ride” y 13 centros de transporte público.
- Más 2,100 nuevos autobuses (adicionales) y 1,000 nuevas unidades *Dial-a-Ride*.
- Más desviaciones para autobuses en paradas para que no interrumpan el flujo de tráfico.

## Mejoras a Calles

---

### 9% del total de fondos regionales.

- Conversión de Northern Avenue a parkway (carretera de acceso limitado), nuevo Río Salado Parkway y Sonoran Parkway.
- Mejoras a calles e intersecciones mayores por todo el Valle.
- Sistema de Transporte Inteligente (ITS) como semáforos “inteligentes” que se ajustan a las condiciones del tráfico.

## Otros Programas

---

### 2% del total de fondos regionales.

- Planeamiento en seguridad.
- Proyectos para bicicletas.
- Facilidades para peatones.
- Programas de planeamiento regional.
- Programas “*Rideshare*” y otros programas para tratar con los requisitos federales en cuanto a la calidad del aire.

## El Plan

Trabajando con líderes del comercio y usando comentarios y sugerencias de la comunidad, el Comité de Política en Transporte de la Asociación de Gobiernos Maricopa desarrolló el Plan Regional de Transporte.

El comité de 22 miembros incluyó representantes de las ciudades y pueblos de toda la región, la comunidad comerciante, el Departamento Estatal de Transporte de Arizona (ADOT), Condado Maricopa, la industria del transporte de carga, transporte público, y el Comité de Ciudadanos de Vigilancia en Transporte (CTOC).

El Plan detalla las mejoras en transporte durante 20 años, incluyendo:

- 344 millas de nuevas y mejoradas autopistas y carreteras.
- Más opciones en todo tipo de transporte.
- Mejoras a calles e intersecciones para ayudar a aliviar la congestión vehicular.
- Casi 28 millas de extensiones al ya planeado sistema de tren ligero.
- Más servicio de autobús con paradas más frecuentes.
- Planeamiento en seguridad, administración computarizada de autopistas, control de basura, y paisaje.

## Las Herramientas

Cada área del Valle tiene desafíos específicos en transporte. El Plan incluye una variedad de herramientas en transporte.

### Elementos en la Caja de Herramientas

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Dial-a-Ride, Car Pools/Vans,                 | Caminar (veredas para peatones)      |
| Estacionamientos Park & Ride,                | Carriles y Veredas para Ciclistas    |
| Administración y Mantenimiento de Autopistas | Carriles HOV                         |
| Sistema de Transporte Inteligente (ITS)      | Tren Ligero y Transporte de Autobús  |
| Autobuses Locales y Exprés                   | Rápido                               |
| Nuevas y Mejoras a Autopistas                | Nuevas, Mejoradas Calles y Troncales |

### Maneras de Mover 130 Pasajeros Durante la Hora de Mayor Tráfico:

- 130 Pasajeros en una Unidad de Tren Ligero
- 130 Pasajeros en 3¼ Autobuses
- 130 Pasajeros en 8 2/3 Camionetas.
- 130 Pasajeros en 100 Autos.

## ¿Qué Costará?

El Plan Regional de Transporte incluye casi \$16 billones de proyectos durante los siguientes 20 años. Más de la mitad del financiamiento en el Plan vendría de la continuación del impuesto de medio centavo en ventas para transporte, si es aprobada por los votantes.

El actual impuesto de medio centavo en ventas expira en 2005. Si los votantes deciden extender el impuesto de medio centavo en ventas, continuaría por otros 20 años.

El Plan Regional de Transporte será financiado por la propuesta continuación del impuesto en ventas, fondos federales, estatales, y locales.

## **Financiamiento del Plan Regional de Transporte**

### **Financiamiento por Todas Fuentes de Ingresos:**

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Fondos Capitales/Carreteras              | \$8.689 Billones (55.1%) |
| Tren Ligero                              | \$2.328 Billones (14.7%) |
| Calles                                   | \$1.464 Billones (9.3%)  |
| Autobús/Capital                          | \$1.454 Billones (9.2%)  |
| Autobús/Operación y<br>Mantenimiento     | \$1.220 Billones (7.7%)  |
| Carreteras/Mantenimiento y<br>Mitigación | \$0.354 Billones (2.2%)  |
| Otros Programas                          | \$0.276 Billones (1.8%)  |

### **Financiamiento Sólo Por Impuesto en Ventas:**

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Carreteras/Capital                       | \$4.420 Billones (52.0%) |
| Tren Ligero                              | \$1.224 Billones (14.4%) |
| Autobús/Operación y<br>Mantenimiento     | \$1.220 Billones (14.4%) |
| Calles                                   | \$0.863 Billones (10.2%) |
| Autobús/Capital                          | \$0.387 Billones (4.5%)  |
| Carreteras/Mantenimiento y<br>Mitigación | \$0.354 Billones (4.2%)  |
| Otros Programas                          | \$0.031 Billones (0.3%)  |

## **Fuentes de Ingresos**

### Continuación de Impuesto en Ventas:

|                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Excluyendo Gastos de Intereses      | \$8.499 Billones (53.8%) |
| Fondos de Carreteras ADOT           | \$4.121 Billones (26.1%) |
| Fondos Federales Transporte Público | \$1.890 Billones (12.0%) |
| Fondos Federales MAG                | \$1.275 Billones (8.1%)  |

## **Responsabilidad**

El Plan incluye protecciones para asegurar su efectividad. Por ejemplo:

Financiamiento para autopistas, calles, y transporte público será mantenido aparte para que los fondos no puedan ser movidos de una cuenta a otra.

Los proyectos serán analizados a través de una revisión independiente cada cinco años para evaluar su efectividad.

Un programa "Ciclo de Vida" mantendrá los ingresos y los gastos en balance fiscal.

Cambios mayores requerirán una revisión pública y deben pasar un proceso estricto de enmiendas.

El grupo *Citizens Transportation Oversight Committee* monitoreará el Plan.

**Para mayor información, por favor visite nuestro sitio en la red del internet:**  
[www.LetsKeepMoving.com](http://www.LetsKeepMoving.com)