

Plan Regional de Transporte

Mejoras por Área en la Región: Valle Central

Autopistas y Carreteras

Agrega nuevos carriles a Loop 202 (Red Mountain) desde State Route (SR) 51 a Loop 101. La Autopista Red Mountain también es ampliada al Este de Loop 101, incluyendo carriles para vehículos con más de una persona a bordo (HOV)

Agrega nuevos carriles a Loop 101 (Autopista Agua Fría y Autopista Pima y agrega carriles HOV.

Agrega nuevos carriles a SR 51 (Autopista Piestewa) desde Shea Boulevard a Loop 101 y agrega carriles HOV.

Agrega nuevos carriles a US 60 (Autopistas Superstition) desde I-10 a Loop 101.

Agrega nuevos carriles a I-17 desde Avenida Peoria hasta New River Road. Agrega carriles HOV de Loop 101 a Anthem Way.

Reduce embotellamiento vehicular a lo largo de I-17 en Phoenix Central.

Agrega Carriles nuevos HOV en I-17 desde McDowell Road hasta Calle 16.

Agrega nuevos carriles a I-10 desde Baseline Road hasta Riggs Road y agrega carriles HOV desde Loop 101 hasta Riggs Road.

Reduce condiciones de embotellamiento a lo largo de I-10 desde Baseline Road a Autopista SR 51.

Agrega nuevos carriles a I-10 de I-17 al Oeste a SR 85. Agrega carriles HOV de Loop 101 a Loop 303.

Agrega nuevos carriles y mejora US 60 (Avenida Grand) desde Phoenix Central a Loop 101. Esto incluye construcción de nuevas o mejores intersecciones en Grand Avenue en Avenida 51, Avenida 35, y Avenida 19. Grand Avenue también es mejorada entre Loop 101 y Loop 303.

Construcción de nueva Autopista (Auxiliar I-10) dando una nueva ruta mayor en el Corredor I-10 al oeste. Esta autopista está al Sur de I-10, extendiéndose desde la futura Autopista South Mountain a la futura Autopista Loop 303.

Construcción de nueva autopista (South Mountain Freeway-Loop 202) desde Autopista Santan a I-10 en el Oeste de Phoenix, completando la facilidad periférica alrededor de la parte sur-central de la región y conectando I-10 Este a I-10 Oeste.

Agrega rampas para proveer conexiones directas para carriles HOV en estos enlaces:

-I-10/Loop 202 (Autopista Santan)	-I-17/Loop 101
-I-10/Loop 101	-Loop 101/SR 51

Agrega nuevas conexiones en:

-Calle 64/Loop 101	-Bethany Home Road/Loop 101
-Beardsley Road/Loop 101	-Jomax Road/I-17

Calles Principales

Construcción del nuevo Río Salado Parkway desde Calle 7 a Loop 202 (Autopista South Mountain)

Cambio de Northern Avenue a Parkway (vía libre) desde Grand Avenue a Loop 303.

Agrega camino paralelo a lo largo de Loop 101 desde Princess Drive a Scottsdale Road.

Agrega camino paralelo a lo largo de Loop 101 desde Hayden Road a Princess Drive.

Agrega rampas de Black Mountain Parkway a SR 51.

Construye Puente en Miller Road y Loop 101.

Amplía y mejora Pima Road desde Calle 90 a los límites municipales Sur de Scottsdale.

Transporte Urbano Público

Construye infraestructura de apoyo para el sistema regional de tren ligero, el cual incluye estos segmentos financiados localmente:

- El segmento inicial de operación desde Bethany Home Road/Avenida 19 al Sur al centro de Phoenix y al Este por Tempe en Apache Boulevard a Main Street/Sycamore en Mesa.
- Una extensión desde Bethany Home Road/Avenida 19 a Metrocenter.
- Una extensión de Bethany Home Road/Avenida 19 a Glendale.

Construcción de extensiones de tren ligero desde:

- Phoenix Central a Paradise Valley Mall.
- Centro de Phoenix a lo largo del corredor I-10 hasta Avenida 79.

Provee aproximadamente 160 millas de ruta de autobús exprés/servicio de transporte de autobús rápido en el área del Valle central. Esto incluye nuevo o servicio mejorado a lo largo de segmentos de

- | | | |
|------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| -Baseline Road | -Autopista I-10 | -Autopista Pima/Autopista Agua Fría |
| -Avenida Central | -Autopista I-17 | -Autopista Red Mountain |
| -Avenida Grand | -Autopista Piestewa (SR 51) | -Autopista Superstition |

Provee aproximadamente 430 millas de ruta de servicio regional de autobús en el área del Valle Central. Esto incluye nuevo o mejor servicio a lo largo de segmentos de:

- | | | |
|----------------|-------------------------------|--------------------------------|
| -Avenida 7 | -Bell Road | -Avenida Peoria/Shea Boulevard |
| -Calle 7 | -Broadway Road | -Ray Road |
| -Calle 16 | -Buckeye Road | -Tatum Boulevard/Calle 40 |
| -Avenida 19 | -Camelback Road | -Thomas Road |
| -Calle 24 | -Elliot Road | -Thunderbird Road/Cactus Road |
| -Avenida 35 | -Glendale Avenue | -Scottsdale Road/Rural Road |
| -Avenida 59 | -Hayden Road/McClintock Drive | -Van Buren Street |
| -Avenida 75 | -Indian School road | -University Drive |
| -Avenida 83 | -McDowell Road | |
| -Baseline Road | -Olive Avenue | |

(Ciertas rutas dentro del sistema regional de autobuses son pagadas con fondos locales)

Provee servicios especiales ADA Dial-a-Ride que cumplen con las necesidades de residentes, quienes debido a una incapacidad física, no pueden usar servicio de autobús exprés o local. (Algunos servicios especiales son también pagados con fondos locales.)

Asiste en la creación de camionetas de viajes compartidos (vanpools) en el área del Valle Central.

Construye nuevos estacionamientos "park-and-ride".

Mejora y construye facilidades para mantenimiento y operación de transporte público.

Provee más y mejor seguridad en transporte público, desviaciones adicionales en paradas para que los autobuses no interrumpan el flujo del tráfico cuando se detengan, y otras amenidades para pasajeros.

