

Plan Regional de Transporte

Mejoras por Áreas de la Región: Noreste del Valle

Autopistas y Carreteras

Agrega nuevos carriles a Loop 101 (Autopista Pima) y agrega carriles HOV.

Agrega nuevos carriles a la porción Autopista Agua Fría de Loop 101 y agrega carriles HOV. Esta autopista provee acceso al Noreste del Valle desde el Oeste.

Agrega rampas para proveer conexiones directas para carriles HOV en la conexión de Loop 101/Ruta Estatal (SR) 51 y el enlace I-17/Loop 101.

Mejora condiciones de embotellamiento en la conexión Loop 101 (Autopista Pima)/Loop 202 (Autopista Red Mountain).

Agrega nuevas conexiones en las siguientes áreas:

- Calle 64/Loop 101
- Dixileta Drive/I-17
- Dove Valley Road/I-17
- Jomax Road/I-17

Agrega nuevos carriles a SR 51 (Autopista Piestewa) desde Shea Boulevard hasta Loop 101 y además agrega carriles HOV.

Agrega carriles nuevos a I-17 desde Avenida Peoria a New River. Agrega Carriles HOV desde Loop 101 a Anthem Way.

Construye una nueva autopista (Loop 303) desde I-17 a Buckeye Road (MC 85), uniendo al Noreste del Valle con el Oeste del Condado Maricopa.

Calles Principales

Agrega camino paralelo hacia el Norte a lo largo de Loop 101 desde Princess Drive a Camino Scottsdale.

Agrega camino paralelo hacia el Sur a lo largo de Loop 101 desde Hayden Road a Princess Drive.

Agrega rampas de Black Mountain Parkway a SR 51.

Agrega nuevos carriles y mejoras a Carefree Highway desde Cave Creek Road a Scottsdale Road.

Construye puente en Miller Road y Loop 101.

Agrega nuevos carriles y mejora Pima Road desde Cave Creek Road a Deer Valley Road.

Agrega nuevos carriles y mejora Pima Road desde Calle 90 a los límites municipales de la Ciudad de Scottsdale.

Construcción de un túnel debajo del Aeropuerto Scottsdale a lo largo de Butherus-Raintree Drive.

Agrega nuevos carriles desde Thompson Peak Parkway a Carefree Highway.

Agrega nuevos carriles y mejora Shea Boulevard desde Palisades Boulevard a Saguaro Boulevard, con otras mejoras entre Loop 101 y SR 87 (Beeline Highway).

Construcción de un nuevo segmento de Sonoran Parkway desde Avenida Central a Calle 32.

Agrega nuevos carriles y mejora Union Hills Drive desde Hayden Road a Pima Road.

Transporte Urbano Público

Construcción de extensiones al tren ligero de Phoenix Central a Paradise Valley Mall.

Provee aproximadamente 50 millas de rutas de nuevo o mejor servicio exprés/transporte de autobús rápido en el área del Noreste del Valle. Esto incluye servicio nuevo o mejorado a lo largo de segmentos de:

- Autopista Black Canyon
- Cactus Road/Thunderbird Road
- Camelback Road
- Hayden Road/McClintock Road
- Indian School Road
- McDowell Road
- Scottsdale Road/Rural Road
- Shea Boulevard/Fountain Hills Boulevard
- Tatum Boulevard
- Thomas Road

(Ciertas rutas dentro del sistema regional de autobuses son pagadas con fondos regionales.)

Provee servicios especializados ADA Dial-a-Ride que cumplen con las necesidades de residentes, quienes debido a incapacidades físicas, no pueden usar servicio de autobús local o exprés. (Algunos servicios especializados también son pagados con fondos locales.)

Asiste en la creación de transporte de camionetas para personas que viajan juntas (vanpools) en el área del Noreste del Valle.

Construcción de nuevos estacionamientos “park-and-ride” para personas que estacionan sus vehículos y abordan transporte público.

Construcción de un nuevo Centro de Transporte Urbano en Scottsdale.

Provee más y mejor seguridad en transporte público, más desviaciones en paradas para que los autobuses no interrumpan el flujo del tráfico, y otras amenidades para pasajeros.